



Do natychmiastowej publikacji: 30.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA SPADEK O 26 PROCENT LICZBY PRZYPADKÓW UCHYLANIA SIĘ OD PŁACENIA ZA PRZEJAZD METREM W MIEŚCIE NOWY JORK

Podkreśla trwające prace mające na celu dalsze zmniejszanie liczby przypadków uchylania się od płacenia za przejazd w całym systemie tranzytowym

Strategiczne rozmieszczenie, silniejsze egzekwowanie przepisów i inteligentniejsze bramki obrotowe odwracają losy osób unikających opłat – pomagają chronić pasażerów i podatników oraz wzmacniają system tranzytowy

Liczba wezwań do zapłaty za uchylanie się od opłat wzrosła o 96 procent w 2024 roku w porównaniu do 2019 roku

Rekonfiguracja wszystkich bramek obrotowych w metrze w celu zapobiegania blokowaniu wstecznemu zostanie zakończona w tym roku i zostaną zainstalowane dodatkowe środki zapobiegające unikaniu opłat

Nowe, nowoczesne bramki biletowe zostaną zainstalowane na 20 dodatkowych stacjach w tym roku

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś znaczący postęp w wieloaspektowych działaniach mających na celu przeciwdziałanie uchylaniu się od płacenia za przejazdy w całym Zarządzie Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA). W ciągu ostatnich sześciu miesięcy, od czerwca 2024 r. do grudnia 2024 r., liczba przypadków uchylania się od płacenia za przejazd metrem spadła o 26 procent. W autobusach, w tym zarówno w sieci autobusów lokalnych, jak i ekspresowych, unikanie opłat spadło o 9,1 procent w tym samym okresie. Postęp ten wynika z kompleksowej reakcji strategicznej wdrożonej przez gubernatora Hochula, MTA i NYPD – w tym strategicznego rozmieszczenia organów ścigania, modyfikacji bramek biletowych na wielu stacjach tranzytowych i innych środków pomagających ograniczyć uchylanie się od płacenia za przejazd. Gubernator podkreśliła również trwające działania mające na celu dalszą walkę z uchylaniem się od płacenia za przejazdy, w tym nowe środki zapobiegające uchylaniu się od płacenia za przejazdy, które zostaną zainstalowane na wszystkich bramkach w metrze w tym roku oraz nowe bramki biletowe zainstalowane na 20 stacjach o dużym natężeniu ruchu w tym roku.

„Odwracamy bieg wydarzeń przeciwko uchylaniu się od płacenia za przejazd, aby pomóc chronić pasażerów i podatników oraz nadal wzmocnić nasz system tranzytowy” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Nasza praca jest daleka od zakończenia – a w tym roku będziemy nadal walczyć z uchylaniem się od płacenia za przejazd poprzez zdecydowane egzekwowanie przepisów i nowe środki, które pojawią się w bramkach obrotowych metra i bramkach biletowych w całym systemie”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Nasza strategia polega na nagłaśnianiu powagi problemu, wprowadzaniu silniejszych barier fizycznych oraz upewnianiu się, że egzekwowanie przepisów jest na wysokim poziomie. Cieszymy się ze wsparcia, jakie otrzymujemy od gubernator Hochul i NYPD, a także z pracy, jaką MTAPD wykonuje na kolei, a wszystko to zaczyna przynosić efekty”.

Prezes NYC Transit Demetrius Crichlow powiedział: „Unikanie opłat podważa sam system, który porusza miasto Nowy Jork i zapewnia niezbędny transport dla naszych społeczności. Nasz zespół poczynił prawdziwe postępy, ograniczając uchylanie się od opłat po raz pierwszy od lat. Będziemy nadal badać wszystkie środki i sposoby, aby zapewniać przestrzeganie opłat i utrzymać system, który jest sprawiedliwy dla wszystkich”.

Komisarz NYPD Jessica S. Tisch powiedziała: „Ten znaczący spadek liczby przypadków uchylania się od płacenia za przejazdy jest pierwszym ważnym krokiem w naszych działaniach mających na celu uczynienie systemu tranzytowego bezpieczniejszym dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Każdy powinien móc jeździć metrem bez obawy o przemoc lub chaos, a NYPD będzie nadal patrolować każdą stację i nocny pociąg, aby zapewnić, że przestępczość komunikacyjna będzie nadal zmniejszona w całym naszym systemie tranzytowym. Dziękuję gubernator Hochul i MTA za ich partnerstwo w utrzymaniu bezpieczeństwa w naszym mieście”.

Według [raportu](#) Blue-Ribbon Panel MTA, sytuacja związana z uchylaniem się od opłat osiągnęła poziom kryzysowy, a MTA straci szacunkowo 690 mln USD z tytułu niezapłaconych opłat za przejazdy i opłat drogowych w 2022 r.

Aby ograniczyć uchylanie się od płacenia za przejazdy, gubernator Hochul i MTA wykorzystali zalecenia zawarte w raporcie do opracowania kompleksowej strategii, która obejmowała strategiczne rozmieszczenie środków egzekwowania prawa oraz ciągłą modernizację kołowrotów i bramek biletowych, a także inne środki. Działania te obejmowały również wzmocnienie koordynacji z NYPD w celu zwiększenia zasobów w terenie i zwiększenia liczby wezwań do zapłaty za uchylanie się od płacenia za przejazdy.

Wyniki wykazały wyraźny postęp. Od czerwca 2024 r. do grudnia 2024 r. liczba osób uchylających się od płacenia za przejazd metrem spadła o 26% – z 14% do 10%. W autobusach, w tym zarówno w sieci autobusów lokalnych, jak i ekspresowych, liczba osób uchylających się od płacenia za przejazd spadła o 9,1 procent – z 50 procent

pasażerów uchylających się od płacenia za przejazd zeszłego lata do 45 procent, co oznacza kluczową zmianę w przeciwdziałaniu uchylaniu się od płacenia za przejazd.

Strategiczne rozmieszczenie egzekwowania przepisów

Współpraca NYPD

NYPD wystawiła 143 100 wezwań TAB za uchylanie się od płacenia za przejazd metrem w 2024 r., co stanowi 96 procentowy wzrost w porównaniu z 2019 r. NYPD utworzyła również nową umundurowaną jednostkę do egzekwowania przepisów dotyczących autobusów, która została rozmieszczona wraz z „zespołem EAGLE” MTA w celu wspierania przestrzegania przepisów dotyczących opłat we wszystkich pięciu dzielnicach.

Egzekwowanie opłat za przejazdy autobusami: Zespół EAGLE MTA

Zgodnie z zaleceniami zawartymi w raporcie Blue-Ribbon Panel, MTA przyjął podejście oparte na danych, aby zoptymalizować rozmieszczenie EAGLE Team, cywilnego zespołu MTA do kontroli opłat za przejazdy autobusami, na przystankach autobusowych i w porach dnia o największej koncentracji osób uchylających się od płacenia za przejazd. Inspektorzy zespołu EAGLE są odpowiedzialni za kontrolę opłat na trasach autobusów lokalnych i SBS, a przy wsparciu NYPD, funkcjonariusze zarówno edukują członków społeczności w zakresie opcji płatności za przejazd, jak i wystawiają wezwania do zapłaty. MTA zintensyfikowała rozmieszczenie zespołu EAGLE, egzekwując opłaty za przejazd w 148 000 autobusach na ponad 370 przystankach od września 2024 roku. W 2025 r. MTA wdroży również czujniki i ekrany w autobusach, aby dalej śledzić i zniechęcać do uchylania się od opłat.

Egzekwowanie opłat za przejazd metrem – strażnicy przy bramkach

MTA wdrożył nieuzbrojonych strażników przy bramkach na ponad 208 stacjach metra, co stanowi wzrost z 50 stacji, przyjmując podejście oparte na danych w celu optymalizacji wdrożeń w oparciu o charakterystykę stacji, wzorce jazdy i nie tylko. Strażnicy przy bramkach zapobiegają uchylaniu się od płacenia za przejazd.

Środowisko: Poprawa środowiska kontroli opłat

Rozszerzając kilka udanych projektów pilotażowych z 2024 r., MTA wprowadza oparte na danych modyfikacje do większej liczby bramek biletowych w całym systemie metra i spodziewa się jeszcze większego wpływu poprzez połączenie wielu działań.

Modyfikacje bramek obrotowych

MTA podjął kroki w celu zwalczania taktyk uchylania się od płacenia za przejazdy przy bramkach obrotowych, aby stworzyć silniejsze, bardziej odporne bariery przeciwko uchylaniu się od płacenia za przejazdy. Obejmuje to ponowną konfigurację kołowrotów, aby zapobiec blokowaniu wstecznemu w 75 procentach wszystkich kołowrotów oraz instalację płetw kołowrotowych w 20 obszarach kontroli opłat, które zniechęciły i zmniejszyły liczbę osób przeskakujących kołowrót.

W nadchodzących miesiącach MTA zwiększy skalę tej inicjatywy i wdroży nowszą generację pętew, przeprowadzi pilotażowe dodatkowe interwencje zapobiegające przeszkakiwaniu oraz wprowadzi modyfikacje zapobiegające blokowaniu wstecznemu w pozostałych bramkach obrotowych w całym systemie.

Powstrzymanie „super autostrady” uchylania się od płacenia za przejazd

Opóźnienie otwarcia bramki wyjścia awaryjnego o 15 sekund okazało się opłacalne w pilotażach, zmniejszając liczbę osób uchylających się od płacenia za przejazd o blisko 40 procent. MTA będzie opierać się na tym udanym programie pilotażowym i wprowadzi to opóźnienie na bramkach wyjściowych na co najmniej 150 stacjach w 2025 roku, zaczynając od 34 St-Penn Station, Canal St, 161 St-Yankee Stadium i Jay St-MetroTech.

Nowoczesne bramki biletowe

MTA zastąpił tradycyjne bramki ewakuacyjne nowymi, dostępnymi bramkami z szerokimi przejściami na Atlantic Av-Barclays Center, 34 St-Penn Station i Astoria Blvd, a także wprowadziło nową pełną tablicę na Sutphin Blvd-Archer Av, gdzie opłaty za przejazd wzrosły o 20 procent w porównaniu do 2023 roku.

W grudniu 2023 r. MTA opublikował zgłoszenie o udzielenie informacji (RFI) w celu zakwalifikowania nowej generacji bezpiecznych, dostępnych i nowoczesnych bramek biletowych. Po otrzymaniu i ocenie 12 odpowiedzi od dostawców bramek, MTA rozpoczął testy laboratoryjne obiecującej technologii bramek. MTA przeprowadzi testy w systemie i wdroży nowe bramki na 20 stacjach do końca 2025 roku, a dodatkowe 20 stacji w 2026 roku.

MTA będzie traktować priorytetowo stacje o większym natężeniu ruchu, cechach dostępności i te, na których często dochodzi do uchylania się od opłat. Wstępna instalacja ma się rozpocząć na stacjach 42 St – Zarząd Portów, Delancey St – Essex St i Jackson Heights – Roosevelt Av.

Proponowany przez MTA plan kapitałowy na lata 2025-2029 jeszcze bardziej przyspieszy to wdrożenie, w tym 1,1 mld USD na zainstalowanie nowoczesnych bramek biletowych na co najmniej 150 stacjach w całym systemie.

Dodatkowe strategie mające na celu ograniczenie uchylania się od opłat

W 2024 r. MTA zaczął stosować najlepsze praktyki w zakresie zmiany zachowań, aby jeszcze bardziej wzmocnić potrzebę uiszczania opłat. Poprzez kampanie, które podkreślają człowieczeństwo pracowników tranzytowych i tworzą poczucie zbiorowej odpowiedzialności za cyfrowe znaki na autobusach informujące, że opłaty są wymagane, MTA resetuje normy społeczne dotyczące płatności za przejazd.

Współpraca MTA z NYCPS w celu zachęcenia uczniów do korzystania z kart OMNY wzmacnia znaczenie płatności za przejazd. Od czasu wprowadzenia kart OMNY dla uczniów we wrześniu odnotowano 51-procentowy wzrost liczby przejazdów i 18-

procentowy wzrost liczby aktywnych przejazdów tygodniowo wśród uczniów. Odnotowano również 27-procentowy wzrost liczby dotknięć na aktywnej kartę w poprzednim semestrze w porównaniu do 2023 roku. Nowe partnerstwo ze szkołami publicznymi miasta Nowy Jork (NYCPS) zaowocowało konsekwentnym monitorowaniem oszustw, zapewniając, że karty uczniów są używane przez uczniów, do których są przypisane. MTA utworzył również 15 centrów obsługi klienta, które zostaną zintegrowane z rejestracją w Fair Fares, programie miasta Nowy Jork zapewniającym kwalifikującym się mieszkańcom stanu Nowy Jork karty MetroCard i konta OMNY za pół ceny, a także w programie obniżonych opłat za przejazdy (MTA Reduced-Fare).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)