



Diffusione immediata: 30/01/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN CALO DEL 26% DELL'EVASIONE
TARIFFARIA NELLA METROPOLITANA DI NEW YORK CITY**

***Sottolinea il continuo impegno per continuare a ridurre l'evasione tariffaria in
tutto il sistema di trasporti***

***Sviluppo strategico, controlli più severi e tornelli intelligenti stanno cambiando le
cose per quanto riguarda l'evasione tariffaria, contribuendo alla tutela di chi
utilizza il trasporto pubblico e dei contribuenti, oltre a potenziare il sistema dei
trasporti***

***Nel 2024 le sanzioni comminate per evasione tariffaria sono aumentate del 96%
rispetto al 2019***

***La riconfigurazione di tutti i tornelli della metropolitana per impedire lo scavalco
verrà completata quest'anno e verranno inoltre installati ulteriori sistemi
antievasione***

Quest'anno verranno installati nuovi varchi moderni in altre 20 stazioni

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data che sono stati compiuti significativi progressi nell'ambito dell'impegno a combattere l'evasione tariffaria su tutti i mezzi dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA). Negli ultimi sei mesi, da giugno a dicembre del 2024, l'evasione tariffaria nella metropolitana è diminuita del 26%. Nello stesso periodo di tempo l'evasione tariffaria sugli autobus (considerando sia la rete locale, sia quella espressa) è diminuita del 9,1%. Questo risultato fa seguito a un intervento strategico onnicomprensivo deciso dalla governatrice Hochul, di concerto con l'MTA e il Dipartimento di polizia di New York (New York Police Department, NYPD), che prevede tra l'altro l'impiego strategico delle forze dell'ordine, la modifica dei varchi tariffari in numerose stazioni di transito e altre misure utili a ridurre l'evasione tariffaria. La governatrice ha inoltre sottolineato il costante impegno per ridurre ulteriormente l'evasione tariffaria, tra cui l'installazione - prevista per quest'anno - di nuove misure anti-evasione su tutti i tornelli della metropolitana e di nuovi varchi tariffari in 20 stazioni ad alto traffico.

"Stiamo contrastando l'evasione tariffaria per tutelare i passeggeri e i contribuenti e continuare a migliorare il nostro sistema di trasporti - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Il nostro lavoro è tutt'altro che finito e anche quest'anno continueremo a contrastare l'evasione tariffaria tramite una maggiore presenza delle forze dell'ordine e l'adozione di nuove misure ai tornelli della metropolitana e ai varchi tariffari in tutto il sistema".

Janno Lieber, presidente e CEO dell'MTA, ha dichiarato: "Abbiamo strategicamente deciso di rendere pubblica la gravità del problema, di installare barriere fisiche più efficienti e di aumentare i controlli. Prendiamo atto con favore dell'impegno della governatrice Hochul e dell'NYPD, oltre che del lavoro che il Dipartimento di polizia dell'MTA (MTAPD) sta svolgendo sui convogli, e tutto questo sta iniziando a dare i suoi frutti".

Demetrius Crichlow, presidente di NYC Transit, ha dichiarato: "L'evasione tariffaria mina tutto il sistema che fa muovere la città di New York e fornisce servizi di trasporto essenziali per le nostre comunità. Il nostro personale ha compiuto grandi progressi, riuscendo a ridurre l'evasione tariffaria per la prima volta dopo diversi anni. Continueremo a valutare tutte le misure e tutti i mezzi per garantire il pagamento del biglietto e realizzare un sistema per tutti".

Jessica S. Tisch, commissaria dell'NYPD, ha dichiarato: "Questo significativo calo dell'evasione tariffaria è un primo fondamentale passo nel nostro impegno a rendere il sistema di trasporti più sicuro per tutti i newyorkesi. Tutti devono poter viaggiare nella metropolitana senza il timore che si verifichino episodi di violenza o disordini, e l'NYPD continuerà a pattugliare le singole stazioni e i treni notturni per far sì che i reati continuino a diminuire sull'intero sistema dei trasporti. Ringrazio la governatrice Hochul e l'MTA per la collaborazione per mantenere la nostra città al sicuro".

Sulla base del [rapporto](#) Blue-Ribbon Panel dell'MTA, la situazione dell'evasione tariffaria ha raggiunto livelli di crisi, che nel 2022 ha comportato per l'MTA un mancato introito stimato in 690 milioni di dollari.

Per ridurre l'evasione tariffaria la governatrice Hochul e l'MTA si sono serviti delle raccomandazioni contenute nel rapporto per portare avanti una strategia globale che prevede l'impiego strategico delle forze dell'ordine e la continua modernizzazione dei tornelli e dei varchi tariffari, oltre ad altre misure. È anche previsto un maggiore coordinamento con l'NYPD per aumentare le risorse sul campo e gli interventi sanzionatori per l'evasione tariffaria.

I risultati confermano che sono stati fatti significativi progressi. Da giugno a dicembre del 2024 l'evasione tariffaria nella metropolitana è diminuita del 26%, con i viaggiatori non paganti passanti dal 14% al 10%. Nello stesso periodo di tempo l'evasione tariffaria sugli autobus (considerando sia la rete locale, sia quella espressa) è diminuita del 9,1%, dal 50% di viaggiatori non paganti della scorsa estate al 45%, un dato che testimonia il successo della lotta all'evasione tariffaria.

Impiego strategico delle forze dell'ordine

Collaborazione con l'NYPD

Nel 2024 l'NYPD ha comminato 143.100 sanzioni TAB (Transit Adjudication Bureau Notice of Violation) per evasione tariffaria nella metropolitana, con un aumento del 96% rispetto al 2019. L'NYPD ha inoltre istituito una nuova unità di controllori a bordo degli autobus (Bus Enforcement Unit) in uniforme, affiancata a quelli dell' "EAGLE Team" dell'MTA per sanzionare il mancato pagamento del biglietto in tutti e cinque i quartieri.

Far rispettare l'obbligo del pagamento del biglietto sugli autobus: EAGLE Team dell'MTA

Attenendosi alle raccomandazioni del Blue-Ribbon Panel Report, l'MTA ha adottato un approccio basato sui dati per ottimizzare l'impiego dell'EAGLE Team, il personale civile addetto al controllo del pagamento del biglietto sugli autobus dell'MTA, alle fermate e nelle ore del giorno in cui si registra la più alta concentrazione di evasori. Gli ispettori dell'EAGLE Team hanno il compito di verificare il pagamento del biglietto sulle linee di autobus locali e SBS e, con l'assistenza dell'NYPD, forniscono ai membri della comunità informazioni sulle modalità di pagamento del biglietto, oltre a svolgere attività sanzionatoria. L'MTA ha aumentato la presenza degli EAGLE Team, facendo rispettare - dallo scorso mese di settembre ad oggi - l'obbligo del pagamento del biglietto su 148.000 autobus in oltre 370 fermate. Nel 2025 l'MTA adotterà inoltre sensori e schermi sugli autobus per monitorare e disincentivare ulteriormente l'evasione tariffaria.

Far rispettare l'obbligo di pagamento sul biglietto nella metropolitana: guardie giurate

L'MTA ha dislocato guardie giurate non armate in oltre 208 stazioni della metropolitana, rispetto alle 50 precedenti in cui erano già presenti, adottando un approccio basato sui dati per ottimizzarne l'impiego in base alle caratteristiche delle stazioni, ai modelli di percorrenza etc.. Le guardie ai tornelli svolgono azione di deterrenza dell'evasione tariffaria.

Ambiente: migliorare l'ambiente dei controlli

Sulla base di diversi progetti pilota di successo del 2024, l'MTA sta introducendo modifiche basate sui dati a un maggior numero di varchi tariffari in tutta la metropolitana e prevede di ottenere effetti ancora maggiori dalla sinergia degli interventi.

Modifiche ai tornelli

L'MTA ha adottato provvedimenti per il contrasto delle tattiche di evasione ai tornelli grazie all'installazione di barriere più efficaci e resistenti contro l'evasione tariffaria. Tra le modifiche apportate figurano la riconfigurazione del 75% dei tornelli per impedirne lo scavalco e l'installazione di alette sui tornelli in 20 zone di controllo, che sono servite da deterrente, riducendo il numero di persone che saltano i tornelli.

Nei prossimi mesi l'MTA porterà avanti questa iniziativa e adotterà una nuova generazione di alette, esplorerà ulteriori interventi antisalto e completerà le modifiche antiscavalamento negli altri tornelli di tutto il sistema.

Fermare la "via maestra" all'evasione

Ritardare l'apertura del cancello dell'uscita d'emergenza di 15 secondi si è dimostrato efficace dal punto di vista dei costi nei progetti pilota, riducendo l'evasione al cancello di quasi il 40%. Sulla base del successo di questo progetto pilota, l'MTA ritarderà l'apertura dei cancelli d'uscita in almeno 150 stazioni nel 2025, iniziando da 34 St-Penn Station, Canal St, 161 St-Yankee Stadium e Jay St-MetroTech.

Modernizzazione dei varchi tariffari

L'MTA ha sostituito i tradizionali cancelli delle uscite d'emergenza con nuovi cancelli accessibili a corsie larghe in Atlantic Av-Barclays Center, 34 St-Penn Station e Astoria Blvd, e ha introdotto una nuova serie completa in Sutphin Blvd-Archer Av, dove il pagamento delle tariffe è aumentato del 20% rispetto al 2023.

A dicembre del 2023 l'MTA ha pubblicato le procedure di prequalifica (Request for Information, RFI) per definire la prossima generazione di varchi tariffari sicuri, accessibili e moderni. Dopo aver ricevuto e valutato 12 risposte dai fornitori di cancelli, l'MTA ha iniziato a testare in laboratorio una promettente tecnologia di cancelli. L'MTA effettuerà test direttamente sul sistema e adotterà i nuovi varchi tariffari in 20 stazioni entro la fine del 2025 e in altre 20 nel 2026.

L'MTA darà priorità alle stazioni con un maggior afflusso di passeggeri, alle caratteristiche di accessibilità e a quelle con un'elevata evasione tariffaria. L'installazione iniziale è prevista in 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St e Jackson Heights-Roosevelt Av..

Il Piano di investimenti (Capital Plan) 2025-2029 proposto dall'MTA imprimerà un'ulteriore accelerazione a questa trasformazione, che comprende 1,1 miliardi di dollari per l'installazione di moderni varchi tariffari in almeno 150 stazioni in tutto il sistema.

Ulteriori strategie per ridurre l'evasione tariffaria

Nel 2024 l'MTA ha iniziato ad adottare le migliori prassi di cambiamento comportamentale per rafforzare ulteriormente l'obbligo di pagamento del biglietto. Attraverso campagne che sottolineano il lato umano dei lavoratori dei trasporti e inducono un senso di responsabilità collettiva, fino ai cartelli digitali sugli autobus che ricordano l'obbligo di pagare il biglietto, l'MTA sta riscrivendo le norme sociali sul pagamento del biglietto.

Il lavoro dell'MTA con le Scuole pubbliche di New York (New York City Public Schools, NYCPS) per incoraggiare l'uso delle carte OMNY da parte degli studenti sottolinea l'importanza del pagamento del biglietto. Dal lancio delle carte OMNY per studenti lo scorso settembre l'aumento è stato del 51% delle corse e del 18% di quelle settimanali

attive tra gli studenti. Durante il semestre precedente si era registrato anche un aumento del 27% dei tap per le carte attive rispetto al 2023. La nuova collaborazione con l'NYCPS ha portato a un controllo costante delle frodi per verificare che le carte siano utilizzate effettivamente dallo studente a cui sono state rilasciate. L'MTA ha inoltre istituito 15 Centri di assistenza ai clienti (Customer Service Center) che verranno integrati con l'iscrizione a Fair Fares, il programma di New York City che rilascia ai cittadini aventi diritto la MetroCard a metà prezzo e le carte OMNY, oltre al programma MTA a tariffa ridotta.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)