



Pou Piblikasyon Imedya: 30/01/2025

GOUVÈNÈ KATHY HOCHUL

**GOUVÈNÈ HOCHUL ANONSE EVAZYON TARIF POU METWO A BESE A 26
POUSAN NAN VIL NOUYÒK**

*Li soulinye travay kontinyèl pou kontinye redui evazyon tarif yo atravè sistèm
transpò piblik la*

*Deplwaman estratejik, apliasyon lwa ki pi fò ak tounikè ki pi entelijan ap chanje
tandans lan kont fwodè tarif yo — sa k ap ede pwoteje pasaje transpò piblik yo ak
kontribiyab yo, epi ranfòse sistèm transpò piblik la*

*Konvokasyon yo te bay pou evazyon tarif yo te ogmante a 96 pousan an 2024
konpare ak 2019*

*Yo pral acheve rekonfigirasyon tout tounikè metwo yo pou anpeche retou yo ane
sa a epi yo dwe enstale lòt mezi pou evite evazyon fiskal*

Y ap enstale nouvo pòtay tarif modèn nan 20 estasyon adisyonèl ane sa a

Gouvènè Kathy Hochul te anonse jodi a pwogrè enpòtan nan efò ki gen plizyè dimansyon pou konbat evazyon tarif yo atravè Otorite Transpò Metwopoliten (Metropolitan Transportation Authority, MTA) an. Nan sis dènye mwa yo, soti nan jen 2024 jiska desanm 2024, evazyon pri tikè metwo yo te bese a 26 pousan. Nan otobis yo, ki gen ladan alafwa rezo otobis lokal ak rezo otobis eksprès, evazyon tarif yo bese a 9.1 pousan pandan menm peryòd tan an. Pwogrè sa a vini apre yon repons estratejik konplè Gouvènè Hochul, MTA ak NYPD mete sou pye — ki gen ladan deplwaman aplikasyon lwa estratejik, modifikasyon nan pòtay pri tarif yo nan anpil estasyon transpò piblik yo, ak lòt mezi k ap ede diminye evazyon tarif yo. Gouvènè a te mete aksan sou efò kontinyèl yo pou mete plis restriksyon sou evazyon tarif yo, ki gen ladan nouvo mezi kont evazyon tarif yo ap enstale nan tout tounikè metwo yo ane sa a ak nouvo pòtay tarif yo te enstale nan 20 estasyon ki gen gwo sikilasyon ane sa a.

"N ap chanje tandans lan kont evazyon tarif yo pou ede pwoteje pasaje transpò piblik yo ak kontribiyab yo epi kontinye ranfòse sistèm transpò piblik nou an", **Gouvènè Hochul te deklare.** "Travay nou lwen pou li fini - epi nou pral kontinye reprimande evazyon tarif yo ane sa a gras ak aplikasyon lwa solid ak nouvo mezi pou tounikè tren yo ak pòtay tarif yo nan tout sistèm nan."

Prezidan ak Direktè Egzekitif Jeneral MTA, Janno Lieber, te deklare, "Estrateji nou an se fè konnen gravite pwoblèm nan, mete anplas baryè fizik ki pi solid, epi asire ke yo aplike lwa ak vigè. Nou akeyi sipò n ap resevwa nan men Gouvènè Hochul ak NYPD, epi tou travay MTAPD ap fè sou ray tren yo, epi tout bagay ap kòmanse pote fwi."

Prezidan Transpò an Komen Vil NY la, Demetrius Crichlow te deklare, "Evazyon tarif yo afebli sistèm lan menm ki fè avanse Vil Nouyòk epi ki bay transpò esansyèl pou kominote nou yo. Ekip nou an te fè pwogrè reyèl, diminye evazyon tarif yo pou premye fwa depi plizyè ane. Nou pral kontinye eksplòre tout mezi ak mwayen pou asire konfòmite tarif yo epi kenbe yon sistèm ki ekitab pou tout moun."

Komisè NYPD, Jessica S. Tisch, te deklare, "Bès enpòtan sa a nan evazyon tarif yo se yon premye etap enpòtan nan efò nou pou rann sistèm transpò piblik la vin pi an sekirite pou tout Nouyòkè yo. Tout moun ta dwe kapab monte nan tren an san yo pa pè vyolans oswa kawo, epi NYPD ap kontinye patwouye chak estasyon ak tren lannwit lan pou asire ke krim kontinye ap diminye atravè sistèm transpò piblik nou an. Mwen remèsye Gouvènè Hochul ak MTA pou patenarya yo nan kenbe vil nou an an sekirite."

Dapre [Rapò Panèl Riban Ble MTA](#) a, sityasyon konsènan evazyon tarif yo te rive nan nivo kriz, epi MTA te pèdi apeprè 690 milyon dola nan tarif ak peyaj ki pa peye an 2022.

Pou diminye evazyon tarif yo, Gouvènè Hochul ak MTA te itilize rekòmandasyon nan rapò a pou avanse yon estrateji konplè ki gen ladann deplwaman aplikasyon lwa estratejik ak modènizasyon kontinyèl tounikè ak pòtay tarif yo, ansanm ak lòt mezi. Efò sa a gen ladan tou ranfòse kowòdinasyon ak NYPD pou ranfòse resous sou tèren an epi ogmante kantite konvokasyon pou evazyon tarif yo.

Rezilta yo montre pwogrè klè. Soti nan jen 2024 jiska desanm 2024, evazyon tarif nan metwo te bese a 26 pousan – soti nan 14 pousan pasaje nan tren ki evade tarif la a 10 pousan. Nan otobis yo, ki gen ladan alafwa rezo otobis lokal ak rezo otobis eksprès, evazyon tarif yo bese a 9.1 pousan – soti nan 50 pousan nan pasaje yo ki te evade tarif la ete dènye bese a 45 pousan, sa ki make yon chanjman esansyèl nan konbat evazyon tarif yo.

Deplwaman aplikasyon lwa estratejik

Kolaborasyon NYPD

NYPD te bay 143,100 konvokasyon TAB pou evazyon tarif nan metwo a an 2024, yon ogmantasyon 96pousan pa rapò ak 2019. NYPD te kreye tou yon nouvo Inite Kontwòl Otobis ak inifòm ki te deplwaye ansanm ak "Ekip EAGLE" MTA pou sipòte konfòmite ak tarif yo nan tout senk minisipalite yo.

Aplikasyon tarif Otobis la: Ekip EAGLE MTA

Aprè rekòmandasyon Rapò Panèl Riban Ble a, MTA te pran yon apwòch ki baze sou done pou optimize deplwaman Ekip EAGLE, ekip enspeksyon tarif otobis sivil MTA a,

nan estasyon otobis yo ak lè nan jounen an ak pi gwo konsantrasyon fwodè tarif yo. Enspektè Ekip EAGLE yo gen responsablite pou yo enspekte tarif yo sou wout otobis lokal yo ak SBS yo, epi avèk sipò NYPD, ofisye yo alafwa edike manm kominote a sou opsyon peman tarif yo epi bay konvokasyon yo. MTA ogmante deplwaman Ekip EAGLE, pou fè respekte peman tarif otobis yo nan 148,000 otobis nan plis pase 370 estasyon depi septanm 2024. An 2025, MTA a pral aplike tou detèktè ak ekran nan otobis yo pou plis swiv ak dekouraje evazyon tarif yo.

Aplikasyon tarif nan metwo– Gad pòtay

MTA te deplwaye gad pòtay ki pa ame atravè plis pase 208 estasyon tren, yon ekspansyon soti nan 50 estasyon, sa ki pran yon apwòch ki baze sou done pou optimize deplwaman ki baze sou karakteristik estasyon yo, chema kantite pasaje yo, ak plis ankò. Gad pòtay yo dekouraje evazyon tarif yo.

Anviwònman: Amelyore anviwònman kontwòl tarif yo

Agrandi sou plizyè pwojè pilòt ki gen siksè apati 2024, MTA ap lanse modifikasyon ki sipòte done pou plis pòtay tarif atravè sistèm metwo a epi li espere wè yon enpak ki pi gwo menm lè li konbine plizyè efò ansanm.

Modifikasyon tounikè

MTA te franchi etap pou li atake taktik evazyon nan tounikè yo pou kreye baryè ki pi solid, ki pi rezistan kont evazyon tarif yo. Sa gen ladann rekonfigirasyon tounikè yo pou anpeche retou nan 75 pousan nan tout tounikè yo ak enstalasyon tounikè nan 20 zòn kontwòl tarif yo, ki te dekouraje ak redwi kantite moun ki franchi tounikè a.

Nan mwa k ap vini yo, MTA a pral ogmante inisyativ sa a epi aplike yon nouvo jenerasyon najwa, k ap pilote entèvansyon anti-so adisyonèl, ak finalize modifikasyon retour konplè nan rès tounikè yo nan tout sistèm nan.

Sispann "Sipè-otowout" nan evazyon tarif la

Retade ouvèti pòtay ijans lan nan 15 segonn te pwouve ke li rantab pou pilòt yo, sa ki diminye evazyon pòtay la nan prèske 40 pousan. MTA pral bati sou pilòt ki gen siksè sa a epi deplwaye reta sa a nan pòtay sòti nan omwen 150 estasyon an 2025, kòmanse nan 34 St-Penn Station, Canal St, 161 St-Yankee Stadium, ak Jay St-MetroTech.

Peyaj tarif modèn

MTA te ranplase pòtay ijans tradisyonèl yo pa nouvo gwo koulwa aksesib nan Atlantic Av-Barclays Center, 34 St-Penn Station ak Astoria Blvd, epi li te entwodui yon nouvo gam konplè nan Sutphin Blvd-Archer Av, kote peman tarif yo te ogmante a 20 pousan konpare ak 2023.

An desanm 2023, MTA te pibliye yon Demann Enfòmasyon (Request for Information, RFI) pou kalifye pwochen jenerasyon pòtay tarif ki an sekirite, aksesib ak modèn yo. Apre li te resevwa ak evalye 12 repons nan men vandè nan pòtay yo, MTA te kòmanse tès nan laboratwa yon teknoloji pòtay ki pwomèt. MTA pral fè tès nan sistèm lan ak

aplikasyon nouvo pòtay tarif yo nan 20 estasyon nan fen ane 2025, ak yon lòt 20 estasyon an 2026.

MTA pral priyoreze estasyon ki gen trafik pasaje ki pi wo yo, fonksyon aksesibilite ak sila ki gen evazyon tarif ki pi wo yo. Yo pwograme enstalasyon inisyalyal ap kòmanse nan 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St ak Jackson Heights-Roosevelt Av.

Plan Kapital 2025-2029 MTA yo pwopoze a pral akselere aplikasyon sa a plis toujou, ki gen ladan 1.1 milya dola pou enstale pòtay tarif modèn nan omwen 150 estasyon nan tout sistèm nan.

Estrateji adisyonèl pou redui evazyon tarif yo

An 2024, MTA te kòmanse adopte pi bon pratik nan chanjman konpòtman pou ranfòse plis bezwen pou peman tarif yo. Atravè kanpay ki mete aksan sou limanite travayè transpò piblik yo e ki kreye yon sans responsablite kolektif pou siy dijital sou otbis yo ki fè konnen tarif yo obligatwa, MTA ap retabli nòm sosyal konsènan peman tarif yo.

Travay MTA ak NYCPS pou ankouraje elèv yo itilize kat OMNY ranfòse enpòtans peman tarif yo. Depi lansman kat OMNY elèv yo nan mwa septanm nan, te gen yon ogmantasyon 51 pousan nan vwayaj ak 18 pousan ogmantasyon nan vwayaj aktif chak semèn pami elèv yo. Te gen tou yon ogmantasyon 27 pousan nan itilizasyon kat pou chak kat aktif pandan semès anvan an konpare ak 2023. Nouvo patenarya ak Lekòl Piblik Vil Nouyòk (New York City Public Schools, NYCPS) yo te lakòz yon siveyans konstan kont fwod pou asire ke se elèv ki te resevwa kat k ap itilize yo. MTA te kreye tou 15 Sant Sèvis Kliyantèl ki pral entegre ak enskripsyon nan Fair Fares, ki se pwogram Vil Nouyòk pou bay Nouyòkè ki elijib yo kat MetroCard ak kont OMNY nan mwaye pri tarif la, ansanm ak pwogram Pri Tarif Redui MTA a.

###

Lèt nouvèl disponib sou sit www.governor.ny.gov
Eta Nouyòk | Chanm Egzekitif | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Enskri pou w jwenn mizajou Biwo Gouvènè a: ny.gov/signup | Voye tèks NEW YORK bay 81336

[ANILE ENSKRIPSYON OU](#)