



立即發佈：2025 年 1 月 30 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長宣佈紐約市地鐵逃票率下降 26%

重點強調持續開展工作以繼續減少整個公車系統的逃票行為

策略部署、更強執法力度和更智慧關機正在扭轉逃票現象，協助保護公車乘客和納稅人，並加強公車系統

2024 年逃票罰單數量較 2019 年增加 96%

今年將完成所有地鐵旋轉閘門以防反沖的重新配置，並將安裝額外的逃票措施

今年將在 20 個新車站安裝新型現代化檢票關機

Kathy Hochul 州長今日宣佈，大都會運輸署（Metropolitan Transportation Authority，MTA）經過打擊逃票行為多方面的努力，取得了重大進展。在過去六個月中，從 2024 年 6 月到 2024 年 12 月，地鐵逃票率下降了 26%。在所有公車中，包括本地公車和捷運網路，逃票現象同期下降了 9.1%。這一進步是在 Hochul 州長、MTA 和紐約警察局實施的全面戰略應對措施之後取得的，其中包括戰略性部署執法措施、改造眾多交通站點的檢票口，以及採用了其他有助於減少逃票行為的措施。州長亦強調了持續努力進一步打擊逃票行為，包括今年在所有地鐵旋轉柵門安裝新防逃票措施，並在 20 個交通繁忙的車站安裝新檢票口。

Hochul 州長表示，「我們正在扭轉逃票現象，以協助保護公車乘客和納稅人，並繼續加強我們的公車系統。」「我們的工作還遠遠沒有結束——今年我們將繼續嚴厲打擊逃票行為，採取強有力的執法措施並在整個地鐵旋轉柵門和檢票口採取新措施。」

MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示，「我們的策略是宣傳問題的嚴重性，設置更強大的物理屏障，並確保有足夠的執法力度。我們歡迎 Hochul 州長和紐約警察局給予我們的支援，亦歡迎 MTAPD 在鐵路方面為此所做的工作，這一切都初見成效。」

紐約市交通局局長 Demetrius Crichlow 表示，「逃票行為破壞了紐約市的交通系統以及為我們社區提供重要交通服務的系統。我們的團隊取得了切實的進步，多年來首次減少了

逃票現象。我們將繼續探索一切措施和方法，確保票價合規，並維持對所有人公平的體系。

NYPD 局長 Jessica S. Tisch 表示，「逃票現象顯著減少是我們努力為所有紐約民眾打造更安全交通系統的關鍵第一步。每個人都應該能夠毫無後顧之憂地搭乘地鐵，紐約警察局將繼續巡邏每個車站和夜間火車，以確保整個交通系統的犯罪率持續下降。我感謝 Hochul 州長和 MTA 為維護我們城市安全所給予的合作。」

根據 MTA 藍絲帶小組報告，逃票現象已達到危機水平，2022 年，MTA 估計損失了達 6.9 億美元的未付票價和通行費。

為減少逃票現象，Hochul 州長和 MTA 利用報告中的建議推進了一項綜合策略，其中包括戰略性部署執法措施、持續對旋轉柵門和檢票閘門進行現代化改造以及設置其他措施。這項工作亦包括加強與 NYPD 的協調，以增加實地資源並增加逃票傳票數量。

結果顯示已取得了明顯進步。從 2024 年 6 月到 2024 年 12 月，地鐵逃票率下降了 26%——地鐵逃票乘客的比例從 14% 下降到了 10%。在所有公車中，包括本地公車和捷運公車網路，逃票率下降了 9.1%——從去年夏天的 50% 下降到 45%，標誌著打擊逃票工作取得了重大轉變。

執法的策略部署

NYPD 協作

NYPD 在 2024 年因地鐵逃票而發出了 143,100 份 TAB 傳票，比 2019 年增加了 96%。NYPD 亦成立了一個新制服公車執法大隊，與 MTA 的「EAGLE 團隊」一起部署，以支援五個行政區的票價合規性。

公車票價執法：MTA EAGLE 團隊

根據藍絲帶小組報告的建議，MTA 採取數據驅動方法來最佳化 EAGLE 團隊（MTA 民用公車票價檢查團隊）在逃票者最集中的公車站和時段部署。在 NYPD 的支援下，警員向社區成員介紹票價支付方式並發出傳票，EAGLE 團隊督查員負責檢查當地和 SBS 公車線路的票價。MTA 加強了 EAGLE 團隊的部署，自 2024 年 9 月起，在 370 多個車站 148,000 輛公車上強制執行公車票支付。2025 年，MTA 亦將在公車上安裝感應器和螢幕，以進一步追蹤和阻止逃票行為。

地鐵票價執法——閘口安保

MTA 在超過 208 個地鐵站（50 個車站的擴展）配備閘口安保，採用數據驅動方法根據車站特點、客流量模式等最佳化部署。閘口安保阻止逃票行為。

環境：改善票價控制環境

從 2024 年開始，MTA 將擴大若干項成功試點，對整個地鐵系統更多檢票口進行數據支援的改造，並希望透過結合多方共同努力，產生更大的影響。

旋轉柵門改造

MTA 已採取措施打擊旋轉柵門處的逃票行為，建立更強大、更有彈性的防逃票屏障。其中包括重新配置旋轉柵門，以防止 75% 的旋轉柵門出現後傾現象，並在 20 個票價控制區域安裝旋轉柵門翼片，這阻止並減少了跳過旋轉柵門的人數。

在未來幾個月裡，MTA 將擴大這項舉措範圍，實施更新一代的擋板、試行額外的防跳躍桿措施，並在整個系統的其餘旋轉柵門上完成防反衝改造。

杜絕逃票「高速公路」

試點證明，將緊急出口門的開啟時間延遲 15 秒是具有成本效益的，可使閘口逃票行為減少近 40%。MTA 將在此成功試點的基礎上，於 2025 年在至少 150 個車站緊急出口處推行此延遲服務，首先從 34 St-Penn Station、Canal St、161 St-Yankee Stadium 和 Jay St-MetroTech 開始。

現代檢票閘口

MTA 在 Atlantic Av-Barclays Center、34 St-Penn Station 和 Astoria Blvd 用新的無障礙寬通道閘門取代了傳統的緊急出口閘門，並在 Sutphin Blvd-Archer Av 引入了全新的全陣列閘口，因而票價較 2023 年上漲了 20%。

2023 年 12 月，MTA 發佈了一份資訊請求 (Request for Information, RFI)，以確定下一代安全、無障礙通行且現代化的票價閘口。在收到並評估了來自 12 間閘口供應商的回應後，MTA 開始在實驗室內測試有前景的閘口技術。MTA 將在 2025 年底前在 20 個車站進行系統內測試並實施新的檢票閘口，並在 2026 年在另外 20 個車站實施。

MTA 將優先考慮客流量較大、交通便利性，以及逃票率較高的車站。初步安裝計劃於 42 St-Port Authority、Delancey St-Essex St 和 Jackson Heights-Roosevelt Av 開始。

MTA 提出的 2025-2029 資本計劃進一步加速此安裝計劃的實施，其中包括投入 11 億美元在全系統至少 150 個車站安裝現代化檢票閘機。

減少逃票行為的其他策略

2024 年，MTA 開始採用行為改變的最佳實踐，以進一步強調支付車費的必要性。透過進行宣傳活動強調公車工人的人道精神，並在公車上張貼數位標誌表明需要支付車費，從而激發集體責任感，MTA 正在重塑有關支付車費的社會規範。

MTA 與 NYCPS 合作鼓勵學生使用 OMNY 卡，強調了支付車費的重要性。自 9 月推出學生 OMNY 卡以來，學生乘車次數增加了 51%，每週主動乘車次數增加了 18%。與 2023 年相比，上學期每張活躍卡的刷卡次數亦增加了 27%。與紐約市公立學校 (New

York City Public Schools，NYCPS）的新合作關係帶來了持續的詐欺監控，以確保學生卡由被分配到的學生使用。MTA 亦設立了15 間客戶服務中心，這些中心將與公平票價計劃相結合，公平票價計劃是紐約市為符合條件的紐約民眾提供半價地鐵卡和 OMNY 帳戶的計劃，同時亦是 MTA 的折扣票價計劃。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)