



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2025/1/30

الحاكمة HOCHUL تعلن عن انخفاض نسبة التهرب من دفع أجرة مترو الأنفاق بنسبة 26 بالمائة في مدينة نيويورك

تسلط الضوء على العمل المستمر لمواصلة الحد من التهرب من دفع الأجرة في جميع أنحاء نظام النقل

النشر الاستراتيجي، والإنفاذ الأقوى، والأبواب الدوارة الأكثر نكاً تقلب الموازين ضد المتهربين من دفع الأجرة - مما يساعد على حماية ركاب النقل ودافعي الضرائب، وتعزيز نظام النقل

زادت الاستدعاءات الصادرة بسبب التهرب من دفع الأجرة بنسبة 96 بالمائة في عام 2024 مقارنة بعام 2019

إعادة تشكيل جميع البوابات الدوارة لمترو الأنفاق لمنع التهرب من دفع الأجرة سيتم الانتهاء منها هذا العام وتركيب تدابير إضافية للتهرب من دفع الأجرة

تركيب بوابات أجرة حديثة جديدة في 20 محطة إضافية هذا العام

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم عن إحراز تقدم كبير في الجهود متعددة الأوجه لمكافحة التهرب من دفع الأجرة في هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA). في الأشهر الستة الأخيرة، من يونيو/حزيران 2024 حتى ديسمبر/كانون الأول 2024، انخفضت نسبة التهرب من دفع الأجرة في مترو الأنفاق بنسبة 26 بالمائة. في جميع الحافلات، بما في ذلك شبكة الحافلات المحلية والسريعة، انخفضت نسبة التهرب من دفع الأجرة بنسبة 9.1 بالمائة خلال الفترة الزمنية نفسها. يأتي هذا التقدم في أعقاب استجابة استراتيجية شاملة نفذتها الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) وإدارة شرطة مدينة نيويورك (New York City Police Department, NYPD) - بما في ذلك النشر الاستراتيجي للإنفاذ، والتعديلات التي أدخلت على بوابات الأجرة في العديد من محطات النقل، وغيرها من التدابير التي تساعد على الحد من التهرب من دفع الأجرة. كما أبرزت الحاكمة الجهود المستمرة لمكافحة التهرب من دفع الأجرة بشكل أكبر، بما في ذلك تدابير جديدة لمكافحة التهرب من الأجرة التي سنُتبت في جميع بوابات المترو هذا العام، بالإضافة إلى تركيب بوابات أجرة جديدة في 20 محطة ذات حركة مرور عالية هذا العام.

"إننا نعمل على مواجهة التهرب من دفع الأجرة للمساعدة في حماية ركاب النقل ودافعي الضرائب ومواصلة تعزيز نظام النقل لدينا"، قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "إن عملنا لم ينتهِ بعد - وسنواصل القضاء على التهرب من دفع الأجرة هذا العام من خلال تطبيق إجراءات صارمة وتدابير جديدة ستُطبق على بوابات مترو الأنفاق وبوابات الأجرة في جميع أنحاء النظام."

قال Janno Lieber (جانو ليدر)، رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA)، "كانت استراتيجيتنا هي الإعلان عن خطورة المشكلة، ووضع حواجز مادية أقوى، والتأكد من وجود الكثير من الإنفاذ. نحن نرحب بالدعم الذي نحصل عليه من الحاكمة Hochul (هوكول) وإدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD)، وكذلك العمل الذي تقوم به إدارة شرطة هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority Police Department, MTAPD) فيما يتعلق بالسكك الحديدية، وكل هذا بدأ بوتي ثماره."

قال Demetrius Crichlow (ديمترئوس كريتشلو)، رئيس هيئة النقل في مدينة نيويورك، "إن التهرب من دفع الأجرة يقوض النظام الذي يحرك مدينة نيويورك ويوفر وسائل النقل الأساسية لمجتمعاتنا. لقد أحرز فريقنا تقدمًا حقيقيًا، حيث نجح في خفض التهرب من دفع الأجرة لأول مرة منذ سنوات. سنستمر في استكشاف جميع التدابير والوسائل لضمان الامتثال لأجرة الركوب والحفاظ على نظام منصف للجميع."

قالت Jessica S. Tisch (جيسيكا س. تيش) مفوضة إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD)، "إن هذا الانخفاض الكبير في التهرب من دفع الأجرة هو خطوة أولى حاسمة في جهودنا لجعل نظام النقل أكثر أمانًا لجميع سكان نيويورك. يجب أن يكون الجميع قادرين على ركوب مترو الأنفاق دون خوف من العنف أو الفوضى، وستواصل إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD) القيام بدوريات في كل محطة وقطار ليلي لضمان استمرار انخفاض معدل الجريمة في نظام النقل. وأود أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) على شراكتهما في الحفاظ على أمان مدينتنا."

وفقًا لتقرير لجنة الشريط الأزرق التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA)، فقد وصل الوضع فيما يتعلق بالتهرب من دفع الأجرة إلى مستويات الأزمة، حيث خسرت هيئة النقل الحضري (MTA) ما يقدر بـ690 مليون دولار من الأجرة والرسوم غير المدفوعة في عام 2022.

للحد من التهرب من دفع الأجرة، استخدمت الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) التوصيات الواردة في التقرير لتطوير استراتيجية شاملة تضمنت النشر الاستراتيجي للإنفاذ والتحديث المستمر للبوابات الدوارة وبوابات الأجرة، بالإضافة إلى تدابير أخرى. شمل هذا الجهد أيضًا تعزيز التنسيق مع إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD) لتعزيز الموارد الميدانية وزيادة عدد الاستدعاءات المتعلقة بالتهرب من دفع الأجرة.

أظهرت النتائج تقدمًا واضحًا. في الفترة من يونيو/حزيران 2024 حتى ديسمبر/كانون الأول 2024، انخفضت نسبة التهرب من دفع أجرة ركوب مترو الأنفاق بنسبة 26 بالمائة - من 14 بالمائة من ركاب المترو المتهربين من دفع الأجرة إلى 10 بالمائة. في جميع الحافلات، بما في ذلك شبكة الحافلات المحلية والسريعة، انخفضت نسبة التهرب من دفع الأجرة بنسبة 9.1 بالمائة - من 50 بالمائة من الركاب الذين يتهربون من دفع الأجرة في الصيف الماضي إلى 45 بالمائة، مما يمثل تحولًا محوريًا في مكافحة التهرب من دفع الأجرة.

النشر الاستراتيجي للإنفاذ

التعاون مع إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD)

أصدرت إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD) ما يقدر بنحو 143,100 أمر استدعاء من مكتب إصدار أحكام النقل (Transit Adjudication Bureau, TAB) بسبب التهرب من دفع أجرة مترو الأنفاق في عام 2024، بزيادة قدرها 96 بالمائة عن عام 2019. كما أنشأت إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD) وحدة جديدة لإنفاذ قوانين الحافلات بالزبي الرسمي تم نشرها إلى جانب "فريق EAGLE" التابع لهيئة النقل الحضري (MTA) لدعم الامتثال لأجرة النقل في جميع الأحياء الخمسة.

تطبيق رسوم الحافلات: فريق EAGLE التابع لهيئة النقل الحضري (MTA)

بناءً على التوصيات الواردة في تقرير اللجنة الشريطية الزرقاء، اتبعت هيئة النقل الحضري (MTA) نهجًا قائمًا على البيانات لتحسين نشر فريق EAGLE، وهو فريق التفتيش المدني على أجرة الحافلات التابع لهيئة النقل الحضري (MTA)، في محطات الحافلات وأوقات اليوم التي تشهد أعلى نسبة من المتهربين من دفع الأجرة. يتولى مفتشو فريق EAGLE مهمة تفتيش أسعار الحافلات المحلية وحافلات SBS، وبدعم من إدارة شرطة مدينة نيويورك (NYPD)، يقوم الضباط بتتبع أعضاء المجتمع حول خيارات دفع الأجرة وإصدار الاستدعاءات. كثفت هيئة النقل الحضري (MTA) نشر فريق EAGLE، وفرضت دفع أجرة الحافلات على 148,000 حافلة في أكثر من 370 محطة منذ سبتمبر/أيلول 2024. في عام 2025، ستعمل هيئة النقل الحضري (MTA) أيضًا على تركيب أجهزة استشعار وشاشات في الحافلات لزيادة تعقب التهرب من دفع الأجرة وردعه.

تنفيذ فرض أجرة المترو - حراس البوابات

قامت هيئة النقل الحضري (MTA) بنشر حراس بوابات غير مسلحين في أكثر من 208 محطة مترو أنفاق، وهو توسع من 50 محطة، مع اتباع نهج قائم على البيانات لتحسين عمليات النشر بناءً على خصائص المحطة وأنماط الركاب والمزيد. يردع حراس البوابات التهرب من دفع الأجرة.

البيئة: تحسين بيئة التحكم في الأجرة

استمرارًا للعديد من التجارب الناجحة في عام 2024، تقوم هيئة النقل الحضري (MTA) بتنفيذ تعديلات مدعومة بالبيانات على مزيد من بوابات الأجرة عبر نظام المترو، وتتوقع أن تشهد تأثيرًا أكبر من خلال دمج عدة جهود معًا.

تعديلات البوابات الدوارة

اتخذت هيئة النقل الحضري (MTA) خطوات لمعالجة تكتيكات التهرب عند البوابات الدوارة لإنشاء حواجز أقوى وأكثر مرونة ضد التهرب من الأجرة. يتضمن ذلك إعادة تشكيل البوابات الدوارة لمنع الرجوع للخلف في 75 بالمائة من جميع البوابات الدوارة وتركيب بوابات دوارة في 20 منطقة للتحكم في الأجرة، مما أدى إلى ثني وخفض عدد الأفراد الذين يقفزون من البوابات الدوارة.

في الأشهر القادمة، ستعمل هيئة النقل الحضري (MTA) على توسيع نطاق هذه المبادرة وتنفيذ جيل أحدث من البوابات الدوارة وتجربة تدخلات إضافية لمكافحة القفز واستكمال التعديلات المضادة للقفز من الخلف في بقية البوابات على مستوى النظام.

إيقاف "الطريق فائق السرعة" للتهرب من دفع الأجرة

لقد أثبت تأخير فتح بوابة الخروج الطارئة لمدة 15 ثانية فعاليته من حيث التكلفة في التدابير التجريبية، حيث أسهم في تقليل التهرب من البوابات بنسبة تقارب 40 بالمائة. ستستفيد هيئة النقل الحضري (MTA) من هذا المشروع التجريبي الناجح وستطرح هذا التأخير عند بوابات الخروج في 150 محطة على الأقل في عام 2025، بدءًا من محطة شارع 34 - محطة بن، وشارع القناة، وشارع 161 - ملعب يانكي، وشارع جاي - مترو تيك.

بوابات حديثة لدفع الأجرة

استبدلت هيئة النقل الحضري (MTA) بوابات الخروج التقليدية في حالات الطوارئ ببوابات جديدة ذات ممرات عريضة يسهل الوصول إليها في جادة أتلانتيك أف-باركليز سنتر ومحطة شارع 34 - محطة بن وشارع أستوريا، كما أدخلت مجموعة كاملة جديدة في جادة ساتفين-آر تشر أف، حيث زاد دفع الأجرة بنسبة 20 بالمائة مقارنة بعام 2023.

في ديسمبر/كانون الأول 2023، أصدرت هيئة النقل الحضري (MTA) طلب معلومات (Request for Information, RFI) لتأهيل الجيل القادم من بوابات الأجرة الآمنة والحديثة التي يسهل الوصول إليها. بعد تلقي وتقييم 12 ردًا من بائعي البوابات، بدأت هيئة النقل الحضري (MTA) في اختبار تكنولوجيا البوابة الواعدة في المختبر. ستقوم هيئة النقل الحضري (MTA) بإجراء اختبارات وتنفيذ بوابات أجرة جديدة داخل النظام في 20 محطة بحلول نهاية عام 2025، و20 محطة إضافية في عام 2026.

ستعطي هيئة النقل الحضري (MTA) الأولوية للمحطات التي تشهد حركة ركاب أعلى، وميزات سهولة الوصول، والمحطات التي ترتفع فيها نسبة التهرب من دفع الأجرة. من المقرر أن يبدأ التركيب الأولي في شارع 42 بورت أوثوريتي، وشارع ديلاونسي-شارع إسيكس، وشارع جاكسون هايتس-شارع روزفلت.

ستعمل خطة رأس المال المقترحة من قبل هيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2025-2029 على تسريع هذا التنفيذ بشكل أكبر، بما في ذلك مبلغ 1.1 مليار دولار لتثبيت بوابات أجرة حديثة في 150 محطة على الأقل في جميع أنحاء النظام.

استراتيجيات إضافية للحد من التهرب من دفع الأجرة

في عام 2024، بدأت هيئة النقل الحضري (MTA) في اعتماد أفضل الممارسات في تغيير السلوك لتعزيز الحاجة إلى دفع الأجرة بشكل أكبر. تعمل هيئة النقل الحضري (MTA) على إعادة ضبط المعايير الاجتماعية حول دفع الأجرة من خلال الحملات التي تسلط الضوء على إنسانية عمال النقل وتخلق إحساسًا بالمسؤولية الجماعية تجاه اللافتات الرقمية على الحافلات التي تنص على ضرورة دفع الأجرة.

تعمل هيئة النقل الحضري (MTA) مع مدارس مدينة نيويورك (New York City Public Schools, NYCPS) لتشجيع الطلاب على استخدام بطاقات نظام OMNY، مما يعزز أهمية دفع الأجرة. منذ إطلاق بطاقات نظام OMNY للطلاب في شهر سبتمبر/أيلول، كانت هناك زيادة بنسبة 51 بالمائة في الرحلات وزيادة بنسبة 18 بالمائة في الرحلات النشطة الأسبوعية بين الطلاب. كما كانت هناك زيادة بنسبة 27 بالمائة في عدد مرات استخدام البطاقة النشطة خلال الفصل الدراسي السابق مقارنةً بعام 2023. أدت الشراكة الجديدة مع المدارس العامة في مدينة نيويورك (NYCPS) إلى مراقبة الاحتيال بشكل متسق لضمان استخدام بطاقات الطلاب من قبل الطالب الذي تم تخصيصها له. أنشأت هيئة النقل الحضري (MTA) أيضًا 15 مركزًا لخدمة العملاء سيتم دمجها مع التسجيل في برنامج Fair Fares، وهو برنامج مدينة نيويورك لتزويد سكان نيويورك المؤهلين ببطاقات المترو بنصف الأجرة وحسابات نظام OMNY، بالإضافة إلى برنامج هيئة النقل الحضري (MTA) للأجرة المخفضة.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)