فوری ریلیز کے لیے: 2025/23/1

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے اعلان کیا کہ میٹرو نارتھ ریل روڈ کے لیے 2024 بروقت پہنچنے کے حوالے سے ریکارڈ کارکردگی کے باعث اب تک کا بہترین سال رہا

بروقت پہنچنے کی کارکردگی کا ریکارڈ 98 فیصد سے زیادہ رہا، اور مسلسل پانچویں سال 97 فیصد سے زیادہ رہا ہے

تاخیر میں 2023 کے مقابلے میں 35 فیصد کمی، حالانکہ پارک ایونیو وائڈکٹ کی تعمیر نو بھی جاری تھی

میٹرو-نارتھ نے حفاظت، کارکردگی، قابل بھروسہ ہونے اور بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری پر تمام ایجنسی کی جانب سے توجہ مرکوز رکھے جانے کو ریکارڈ ساز سال کا جوہر متحرک قرار دیا

گورنر Hochul (ہوکول) نے 2026 کے ایگزیکٹو بجٹ کے حصے کے طور پر ہڈسن ویلی ریل سروس میں 25$ ملین کی بڑی سرمایہ کاری کی تجویز پیش کی ہے؛ جو سفر کا دورانیہ کم کرنے اور خدمت کے قابل بھروسہ ہونے کو بہتر بنانے پر مرکوز ہو گی

آج گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکول) نے اعلان کیا کہ 2024 میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کی میٹرو نارتھ ریل روڈ کے لیے، 1983 میں میٹرو نارتھ قائم ہونے سے اب تک کا بہترین سال رہا۔ ریل روڈ کی بروقت پہنچنے کارکردگی 2024 میں اب تک کی بلند ترین سطح پر رہی، جس نے 98 فیصد سے تجاوز کیا اور خاص طور پر بروقت پہنچنے کی کارکردگی مسلسل پانچویں سال 97 فیصد سے زیادہ رہی۔ دریائے ہڈسن کے مشرق میں اپنی تینوں لائنز پر، میٹرو نارتھ نے اپنی 98 فیصد سے زیادہ ٹرینز وقت پر چلائیں — ہڈسن لائن کی بروقت پہنچنے کارکردگی 98.7 فیصد تھی؛ ہارلم لائن 98.3 فیصد اور نیو ہیون لائن 98.2 فیصد پر رہی۔ گورنر Hochul (ہوکول) خدمت میں بہتری اور سواریوں کی توقعات پر پورا اترنے کے لیے پرعزم ہیں، یہی وجہ ہے کہ انہوں نے ہڈسن ویلی کی ریل سروس میں بڑی سرمایہ کاریوں کی تجویز پیش کی اور مالی سال 2026 میں MTA کے لیے ریاستی آپریٹنگ امداد کی مد میں 8$ بلین نشان زد کیے۔

"عوامی ذرائع آمد و رفت ایک فعال شہر کا ایک لازمی جزو ہیں، اور میٹرو نارتھ ایک مثال ہے کہ کس طرح ہر روز سواریوں کو قابل اعتماد خدمات فراہم کرنا ریکارڈ کارکردگی کا باعث بن سکتا ہے — یہی تو ہم کو چاہیے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "میں سواریوں کے لیے ہمارے ٹرانزٹ سسٹم کو جدید بنانے کے لیے پرعزم ہوں، تاکہ ہم غیر معمولی خدمات فراہم کریں اور نیویارک کو حرکت میں رکھیں۔"

MTA کے چیئر اور Janno Lieber CEO (جنو لیبر) نے کہا، "میٹرو نارتھ کی 2024 کی کارکردگی نے نئے MTA کے لیے معیار قائم کیا ہے - پہلے سے کہیں زیادہ تیز، محفوظ اور زیادہ قابل اعتماد سروس۔ پوری ٹیم کو خراج تحسین پیش ہے کہ انہوں نے معیار کو بڑھایا اور ساتھ میں ایسے انتہائی لازمی منصوبے بھی مکمل کیے جو آنے والی دہائیوں تک اس نظام کی حفاظت کریں گے۔"

میٹرو نارتھ ریل روڈ کی صدر (Catherine Rinaldi) کیتھرین رینالڈی نے کہا، "مجھے اس ناقابل یقین کام پر بہت فخر ہے جو میٹرو نارتھ میں تمام افراد، ہفتے کے تمام دن ٹرینز کو چلتا رکھنے کے لیے کرتے ہیں۔ عوامی ذرائع آمد و رفت اس خطے میں سفر کرنے کا بہترین، محفوظ ترین اور ماحول دوست ترین طریقہ ہے اور جب لوگوں کو معلوم ہو کہ وہ ایک صاف ستھری، آرام دہ ٹرین میں سوار ہو سکتے ہیں جو انہیں وقت پر اپنی منزل تک لے جائے گی تو وہ واپس آتے رہیں گے۔"

ہڈسن ویلی ریل سروس میں سرمایہ کاری

اپنے 2025 کے اسٹیٹ آف دی اسٹیٹ کے ایک حصے کے طور پر، گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکول) نے ہڈسن ویلی ریل سروس میں ایسی سرمایہ کاریوں کی تجویز پیش کی ہے جن سے صلاحیت میں اضافہ ہو گا، تاخیر میں کمی آئے گی، حفاظت کو بہتر بنایا جائے گا اور بعض سفروں میں آنے جانے کے لیے ایک ایک طرف کے سفر کے ممکنہ دورانیے میں 15 منٹ تک کی کمی آئے گی۔ نیز یہ تجویز "سپر ایکسپریس" میٹرو نارتھ ہڈسن لائن کے سفر کو بھی 90 منٹ سے کم کر دے گی۔ گورنر Hochul (ہوکول) نے 2026 کے ایگزیکٹو بجٹ میں 25$ ملین کا خاکہ بھی پیش کیا — اس تجویز میں نیو یارک سٹی اور پوکیپسی کے درمیان ریل کے بنیادی ڈھانچے میں تعمیراتی نوعیت کی بہتریوں کے ایک مجموعے کے لیے منصوبہ بندی، تشخیص اور ڈیزائن شامل ہے، نیز سپوٹن ڈوئیول میں ایک اور ٹریک، انٹر لاکنگ، سگنلنگ اور کروٹن ہارمون پر ٹریک کا کام، اور پوکیپسی یارڈ میں صلاحیت میں بہتریوں کے منصوبے بھی شامل ہیں۔

یہ اعلان گورنر Hochul (ہوکول) کی مدت کے دوران ترجیح پر رہنے والی بڑی علاقائی ریل سرمایہ کاریوں کو بروئے کار لاتا ہے ، جس میں LIRR تھرڈ ٹریک کی تکمیل اور گرینڈ سینٹرل میڈیسن کا تاریخی افتتاح شامل ہیں، جن نے LIRR پر سفر کے نئے مواقع متعارف کرائے، نیو یارک کے علاقائی رابطے میں بہتری ہوئی اور سروس میں 40 فیصد تک توسیع ہوئی۔

سواریوں کے ریکارڈز

میٹرو نارتھ کی بعد از COVID ٹھوس بحالی بھی جاری رہی جس میں اس کو 2023 (60,141,495) کے مقابلے میں 2024 (67,389,907) میں 12.1 فیصد کا اضافہ دیکھنے کو ملا۔ اکتوبر سواریوں کے لحاظ سے عالمی وبا کے بعد کے دور کا کامیاب ترین مہینہ رہا جس میں سواریوں کی تعداد 6,548,501 تھی — یعنی اکتوبر 2023 (5,637,482) کے مقابلے میں 16.2 فیصد اضافہ۔

24 میں سواریوں کے لحاظ سے چوٹی کے 5 ایامِ ہفتہ — مشرق ہڈسن

منگل	29/10/2024	249,585	عالمی وبا کے بعد سب سے زیادہ سواریاں
منگل	15/10/2024	249, 266	چوٹی کا 2nd ہفتے کے دوران کا دن
بدھ	30/10/2024	246,035	چوٹی کا 3rd ہفتے کے دوران کا دن
بدھ	27/11/2024	243,529	چوٹی کا 4th ہفتے کے دوران کا دن
منگل	18/6/2024	242,116	پانچویں نمبر پر سب سے زیادہ سواریوں والا ہفتے کا دن

سن 2024 میں ہفتے اور اتوار کے دن سب سے زیادہ سواریاں

ہفتہ	14/12/2024	159,083
اتوار	3/11/2024	123,028

سروس کے منصوبے اور توسیع

2024 میں حاصل کردہ سروس کی کارکردگی کے ریکارڈ نمبر اس کے باوجود حاصل ہوئے کہ MTA Construction and Development کی زیر نگرانی پارک ایونیو ویاڈکٹ پر متعدد حصوں کی تبدیلی کا کام ہو رہا تھا — یہ ایک دو میل طویل زمین سے بلندی پر موجود اسٹیل کا ڈھانچہ ہے جس پر سے 97th اسٹریٹ اور ہارلم ریور لفٹ کے درمیان چار میٹرو نارتھ ریل روڈ ٹریکس گزرتے ہیں، اور گرینڈ سینٹرل ٹرمینل کے اندر اور باہر جانے والی تمام میٹرو نارتھ ٹرینز، یعنی ہفتے کے دوران کے ہر دن کل 750 ٹرینز، اس کو استعمال کرتی ہیں۔

میٹرو نارتھ پین اسٹیشن تک رسائی کا منصوبہ مسلسل پیشرفت کے ساتھ جاری و ساری ہے۔ منصوبے کے چار پلوں کے مقامات پر انہدام اور تعمیر کی سرگرمیاں، بشمول پارکچسٹر میں برونکس ڈیل ایونیو پل پر دو نئے اسپینز کی تنصیب جاری ہیں۔ عملہ ہنٹس پوائنٹ کے قریب سوئچز پر اشاروں کی جانچ کر رہا ہے، اور منصوبے کے چاروں نئے اسٹیشنز پر اسٹیشن کے داخلی راستے کی بنیادوں کا کام آگے بڑھ رہا ہے: ہنٹس پوائنٹ، پارکچیسٹر/وان نیسٹ، مورس پارک اور کو آپ سٹی۔

مکمل ہونے پر، میٹرو نارتھ کے صارفین پین اسٹیشن، ویسٹ چیسٹر اور کنیکٹیکٹ اور برونکس میں چار نئے معذور افراد کے لیے مکمل طور پر قابل رسائی اسٹیشنز کے درمیان منتقلی سے پاک سفر، اور برونکس اور مین ہٹن کے درمیان سفر کے دورانیے میں نمایاں کمی سے لطف اندوز ہوں گے۔

نیز 2024 میں ہی، MTA نے ہارلم لائن پر تین اسٹیشنز کو معذوری کا شکار امریکنز ایکٹ (Americans with Disabilities Act) کے مطابق سب کے لیے مکمل طور پر قابل رسائی بنایا: اسکارس ڈیل، ہارٹس ڈیل اور پرڈیز۔ اس کامیابی سے سیکھ کر، MTA فی الحال Bronx میں واقع تین میٹرو نارتھ اسٹیشنز پر قابل رسائی بنانے کی اپ گریڈز پر کام کر رہا ہے۔ ولیمز برج اور ووڈلان میں مکمل طور پر نئے اسٹیشن پلیٹ فارمز، سہولیات اور دو نئی لفٹس نصب کی جائیں گی۔ بوٹینیکل گارڈن اسٹیشن کی بحالی کی جائے گی، اور اسٹیشن کی لفٹس کو اپ گریڈ کیا جائے گا۔

حالات سے مقابلے کی صلاحیت

میٹرو نارتھ کی خدمات کے قابل بھروسہ ہونے کے لیے سب سے بڑی دشواری اس کا موسمیاتی تبدیلی سے آنے والے طوفانوں کی زد میں ہونا ہے۔ پورے نظام کے کئی مقامات پر ریل روڈ موسمی حالات سے ضرر کے خطرے سے دوچار ہے، اور 2024 میں، عملہ کچھ زیادہ تشویشناک معاملات سے نمٹتا رہا۔ گیریزن میں، جہاں دریائے ہڈسن کے کنارے پٹڑیوں کو سیلاب کا سامنا ہوتا ہے، ٹیم نے پٹڑی کو اس کے سب سے نچلے مقام سے 20 انچ سے زیادہ بلند کیا۔

جب سے یہ کام مکمل ہوا ہے، میٹرو نارتھ کو اس علاقے میں سیلاب کے باعث کسی ٹرین کی تاخیر کا سامنا نہیں ہوا۔ سیلاب کا ایک اور مسئلہ اپر ہارلم لائن پر تھا۔ عملے نے ایک سگنل ہاؤس کو چار فٹ سے زیادہ بلند کیا، جس سے انتہائی اہم سرکٹس نقصان کی زد سے دور ہوئے، اس کے لیے صرف ری سائیکل شدہ مواد استعمال کیے گئے جس سے لاگت اور ماحول پر اثرات کم ہوئے۔ آئندہ کے لیے، تمام سگنل ہاؤس اب زمین سے کم از کم چار فٹ اوپر ہوں گے۔

نیو ہیون لائن پر رفتار میں بہتریاں

MTA نے نیو ہیون لائن پر بنیادی ڈھانچے کی اپ گریڈز مکمل کیں، جس سے سروس نہ صرف محفوظ اور قابل اعتماد بنی، بلکہ تیز تر سروس بھی بن گئی۔ عملے نے اشاروں کے نظام کو جدید اور بہتر بنایا، جبکہ مربوط نیٹ ورک اور ٹرین سمیولیشن ٹولز نے ریل روڈ کو ٹرینز کی روٹنگ کو بہتر بنانے کے قابل بنایا۔
نیو ہیون لائن کے مصروف ترین اوقات کے سفر کے تمام دورانیوں میں کم از کم ایک منٹ کی کمی ہوئی جن میں سے نیو ہیون سے GCT تک تیز ترین دورانیہ کم ہو کر 90 منٹ تک آ گیا۔

دوران سفر حفاظت

میٹرو نارتھ خطے کا سفر کرنے کا ایک محفوظ اور قابل اعتماد طریقہ ہے، جہاں 2024 میں صارفین اور ملازمین دونوں کے لیے قابل اطلاع چوٹوں میں کمی کا رجحان رہا۔

اس موازنے میں کیلنڈر سال 2024 کا کیلنڈر سال 2023 سے موازنہ دکھایا گیا ہے:

صارفین کو قابل اطلاع چوٹ لگنے کی شرح — فی ملین صارفین: 31.5 فیصد کمی کے بعد 2.00 سے 1.37 پر آگئی۔
ملازمین کو چوٹ لگنے کے باعث وقت ضائع ہونے کی شرح — فی 200,000 گھنٹے: 17 فیصد کمی کے بعد 1.94 سے 1.61 پر آ گئی۔

ملازمین کی حفاظت کے ماحول کے سروے نے ایجنسی کو ملازمین سے رائے حاصل کرنے کے قابل بنایا جس کے نتیجے میں ملازمین سے ماہانہ ملاقات کے دنوں کا نفاذ ہوا جن میں مینیجرز فیلڈ میں جا کر ملازمین سے ملتے ہیں، اور رابطے کے مزید ذرائع کُھلتے ہیں۔ ریل روڈ اپنی مزدور یونینز کے ساتھ اپنی شراکت کو مضبوط کرنا جاری رکھے ہوئے ہے اور کلوز کال رپورٹنگ سسٹم (Close Call Reporting System, C3RS) میں شرکت کی حوصلہ افزائی کرتا ہے۔

MTA Metro-North Railroad کے متعلق

MTA میٹرو نارتھ ریل روڈ ہڈسن ویلی، نیو یارک سٹی اور ساؤتھ ویسٹ کنیکٹیکٹ کے 124 اسٹیشنز پر ہفتے کے دوران ہر دن میں 700 ٹرینز فراہم کرتا ہے، جس نے 2024 میں 98 فیصد سے زیادہ بروقت پہنچنے کی کارکردگی دکھائی اور پورے سال کی سواریوں کی تعداد 2023 میں ریکارڈ کی گئی تعداد سے 12.5 فیصد زیادہ تھی۔

نومبر 2024، میٹرو نارتھ کے ریکارڈ شدہ سب سے بہترین مہینوں میں سے ایک رہا جس میں سواریوں کی کل تعداد 5.7 ملین تھی — یعنی نومبر 2023 کے مقابلے میں 4.8 فیصد کا اضافہ۔ مزید برآں نومبر 2024 میں میٹرو نارتھ نے ریل روڈ کی تاریخ میں موجودہ سال تک کی بہترین کارکردگی ریکارڈ کی، جو پورے نظام میں 98.3 فیصد تک پہنچی، جبکہ نومبر 2023 میں وقت پر پہنچنے کی کارکردگی 97.9 فیصد تھی۔ میٹرو نارتھ کی خدمت کی فراہمی کی شرح — جو خدمت کے قابل بھروسہ ہونے کا ایک پیمانہ ہے — اکتوبر 2024 میں 99.9 فیصد تھی۔ نومبر 2024 میں ریل روڈ کی ہفتے کے دوران فی دن سواریوں کی اوسط تعداد 200,087 رہی جو نومبر 2019 کی قبل از COVID سطح کا 81.4 فیصد ہے، یہ کام پر جانے والی سواریوں کی ہمارے پاس واپس آنے کی ٹھوس عکاس ہے — جبکہ ویک اینڈ پر سواریوں کی اوسط تعداد 122,6637 [sic] رہی، جو قبل از COVID سطح کا 94.2 فیصد ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں