



De publicación inmediata: 01/23/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE 2024 FUE EL AÑO MÁS FUERTE DEL FERROCARRIL METRO-NORTH HASTA AHORA POR SU RÉCORD EN PUNTUALIDAD

El récord de puntualidad supera el 98 % y sigue estando por encima del 97 % por quinto año consecutivo

Las demoras disminuyeron un 35 % en comparación con 2023, incluso con la puesta en marcha de las obras de reconstrucción del viaducto de Park Avenue

Metro-North menciona que el enfoque de toda la agencia en la seguridad, la eficiencia, la confiabilidad y las inversiones en infraestructura fungen como catalizadores para lograr un año récord

La gobernadora Hochul propone una importante inversión de \$25 millones para el servicio ferroviario del Valle del Hudson como parte del presupuesto ejecutivo de 2026; se enfocará en acortar los tiempos de viaje y mejorar la confiabilidad del servicio

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el Ferrocarril Metro-North de la Autoridad de Transporte Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority) tuvo su año más sólido en 2024, desde que se estableció Metro-North en 1983. El desempeño puntual del ferrocarril alcanzó un máximo histórico en 2024, superando el 98 % y marcando notablemente el quinto año consecutivo en que la puntualidad fue superior al 97 %. En sus tres líneas al este del río Hudson, Metro-North operó más del 98 % de sus trenes a tiempo: el desempeño puntual de la línea Hudson fue del 98.7 %; la línea Harlem registró una puntualidad del 98.3 % y la línea New Haven, 98.2 %. La gobernadora Hochul está comprometida con mejorar el servicio y cumplir con los pasajeros, por lo que propuso importantes inversiones en el servicio ferroviario del Valle del Hudson y planteó la asignación de \$8,000 millones en ayuda operativa estatal para la MTA en el año fiscal 2026.

"El transporte público es un componente integral de una ciudad funcional, y Metro-North es ejemplo de un servicio confiable de transporte diario de pasajeros que tiene un desempeño récord; eso es lo que necesitamos", **dijo la gobernadora Hochul.** "Estoy

comprometida con la promoción de nuestro sistema de transporte colectivo, de modo que brindemos un servicio excepcional y mantengamos a Nueva York en movimiento".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo: "El desempeño de Metro-North en 2024 establece el estándar para la nueva MTA: un servicio más rápido, seguro y confiable que nunca. Felicitaciones a todo el equipo por elevar el estándar al mismo tiempo que realiza proyectos fundamentales que protegerán el sistema durante las próximas décadas".

Catherine Rinaldi, presidenta del Ferrocarril Metro-North, dijo: "Estoy muy orgullosa del increíble trabajo que todos en Metro-North hacen para mantener los trenes en funcionamiento todos los días de la semana. El transporte público es la mejor manera, la más segura y la más ecológica de viajar por la región y, cuando las personas saben que pueden abordar un tren limpio y cómodo que los lleva a su destino a tiempo, seguirán regresando".

Inversión en el servicio ferroviario del Valle del Hudson

Como parte de su Informe sobre la Situación del Estado de 2025, la gobernadora Kathy Hochul propuso inversiones en el servicio ferroviario del Valley del Hudson que aumentarían la capacidad, reducirían las demoras, mejorarían la seguridad y acortarían los tiempos de viaje potenciales en hasta 15 minutos en cada sentido para determinadas rutas. Esta propuesta también acortaría los viajes "superexpresos" de la línea Hudson de Metro-North a menos de 90 minutos. La gobernadora Hochul también planteó una asignación de \$25 millones en el Presupuesto Ejecutivo de 2026: la propuesta incluye la planificación, evaluación y diseño de un conjunto de mejoras de capital en la infraestructura ferroviaria entre la ciudad de Nueva York y Poughkeepsie, incluidos proyectos como una segunda vía en Spuyten Duyvil, enclavamientos, señalización y obras de vías en Croton Harmon, y mejoras de capacidad en Poughkeepsie Yard.

Este anuncio se basa en importantes inversiones ferroviarias regionales que la gobernadora Hochul priorizó en su mandato, incluida la entrega de la tercera vía del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) y la inauguración histórica de Grand Central Madison, que introdujo nuevas oportunidades de viaje en el LIRR, mejoró la conectividad regional de Nueva York y amplió el servicio en un 40 %.

Registro histórico de pasajeros

Metro-North también ha visto que el número de pasajeros continúa su sólida recuperación tras la pandemia de COVID con un aumento del 12.1 % entre 2023 (60,141,495) y 2024 (67,389,907). Octubre fue el mes de mayor éxito en cuanto a número de pasajeros en la era pospandémica, con 6,548,501 pasajeros, un aumento del 16.2 % respecto de octubre de 2023 (5,637,482).

Los 5 días laborables con mayor número de pasajeros en 2024 — Este del Hudson

Martes	10/29/2024	249,585	El mayor número de pasajeros desde la pandemia
Martes	10/15/2024	249,266	Segundo día laborable con mayor número de pasajeros
Miércoles	10/30/2024	246,035	Tercer día laborable con mayor número de pasajeros
Miércoles	11/27/2024	243,529	Cuarto día laborable con mayor número de pasajeros
Martes	06/18/2024	242,116	El quinto día laborable más alto

Sábado y domingo con mayor número de pasajeros en 2024

Sábado	12/14/2024	159,083
Domingo	11/03/2024	123,028

Proyectos y expansión de los servicios

Los números históricos del desempeño del servicio alcanzados en 2024 se lograron incluso cuando el Departamento de Construcción y Desarrollo de la MTA supervisó el reemplazo de múltiples secciones del viaducto de Park Avenue, la estructura de acero elevada de dos millas de largo que lleva cuatro vías del Ferrocarril Metro-North entre la 97th Street y el puente levadizo del río Harlem, y que sirve a todos los trenes de Metro-North que entran y salen de Grand Central Terminal, con un total de 750 trenes todos los días de la semana.

El proyecto de acceso a Metro-North en la estación Penn continúa avanzando de forma ininterrumpida. Están en marcha las obras de demolición y construcción en los cuatro sitios del puente del proyecto, incluida la construcción de dos nuevos tramos en el puente de Bronxdale Avenue en Parkchester. Las cuadrillas están probando las señales en los cambios de agujas cerca de Hunts Point y están avanzando con los cimientos de las entradas de cada una de las cuatro nuevas estaciones del proyecto: Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-op City.

Cuando ya queden terminadas las obras, los usuarios de Metro-North disfrutarán de un viaje sin transbordos entre la estación Penn, Westchester y Connecticut y cuatro nuevas estaciones totalmente accesibles en el Bronx, y de una reducción significativa en los tiempos de viaje entre el Bronx y Manhattan.

También en 2024, la MTA renovó tres estaciones de la línea Harlem para hacerlas totalmente accesibles para todas las personas de acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades: Scarsdale, Hartsdale y Purdy's. Sobre la base de este éxito, la MTA está avanzando actualmente con las mejoras de accesibilidad en tres estaciones de Metro-North ubicadas en el Bronx. Se instalarán plataformas completamente nuevas en las estaciones, servicios y dos nuevos elevadores en Williams Bridge y Woodlawn. Se rehabilitará la estación Botanical Garden y se modernizarán sus elevadores.

Resiliencia

Uno de los mayores desafíos para la confiabilidad del servicio de Metro-North es su vulnerabilidad a las tormentas provocadas por el cambio climático. El ferrocarril es susceptible al clima en ciertos tramos del sistema y, en 2024, los equipos abordaron algunas de las principales áreas de preocupación. En Garrison, donde las vías a lo largo del río Hudson están expuestas a inundaciones, el equipo elevó la vía más de 20 pulgadas desde su punto más bajo.

Desde que se finalizaron las obras, Metro-North no ha sufrido retrasos en el servicio debido a inundaciones en esta área. Otra área problemática por inundaciones era la línea Upper Harlem. Los equipos levantaron una caseta de señales más de cuatro pies, elevando los circuitos fundamentales a una altura en la que estén fuera de peligro, utilizando solo materiales reciclados, lo que minimizó el costo y el impacto en el medio ambiente. De cara al futuro, todas las casetas de señales ahora estarán al menos a cuatro pies sobre el nivel del suelo.

Mejoras de velocidad en la línea New Haven

La MTA completó mejoras de infraestructura en la línea New Haven, creando no solo un servicio seguro y confiable, sino también uno más rápido. Los equipos modernizaron y mejoraron los sistemas de señales, mientras que las herramientas integradas de simulación de trenes y red permitieron al ferrocarril optimizar la ruta de los trenes. Todos los tiempos pico de funcionamiento de la línea New Haven se redujeron en al menos un minuto, y el tiempo de funcionamiento más rápido de New Haven a GCT se redujo a 90 minutos.

Seguridad y tiempos en el transporte público

Metro-North es la forma segura y confiable de viajar por la región, con tasas de lesiones denunciadas tanto para usuarios como para empleados que tienden a disminuir en 2024.

Las siguientes comparaciones corresponden al año calendario 2024, en comparación con el año calendario 2023:

Tasa de lesiones denunciadas de usuarios (por millón de usuarios): disminuyó un 31.5 %, de 2.00 a 1.37.

Tasa de lesiones denunciadas con pérdida de tiempo de empleados (por cada 200,000 horas de trabajo): disminuyó un 17 %, de 1.94 a 1.61.

La encuesta sobre la cultura de seguridad de los empleados permitió a la agencia recibir comentarios de los empleados, lo que llevó a la implementación de días mensuales de involucramiento de los empleados, en los que los gerentes salen al campo para interactuar con los empleados, lo que abre aún más las líneas de comunicación. El ferrocarril continúa fortaleciendo la asociación con sus sindicatos y fomenta la participación en el Sistema de Informes de Accidentes de Tránsito (C3RS, por sus siglas en inglés).

Acerca del Ferrocarril Metro-North de la MTA

EL servicio del Ferrocarril Metro-North de la MTA ofrece 700 trenes por día laborable en 124 estaciones en el valle del Hudson, la ciudad de Nueva York y el suroeste de Connecticut, operando con una puntualidad superior al 98 % en 2024 y un número de pasajeros durante todo el año que fue un 12.5 % superior al registrado en 2023.

En noviembre de 2024, Metro-North registró uno de los meses más fuertes con un total de 5.7 millones de pasajeros, un aumento del 4.8 % con respecto a noviembre de 2023. También en noviembre de 2024, Metro-North registró el mejor desempeño de puntualidad del año hasta la fecha en la historia del ferrocarril, con un 98.3 % en todo el sistema, mientras que el desempeño de puntualidad para noviembre de 2023 fue del 97.9 %. La tasa de prestación de servicios de Metro-North, una medida de confiabilidad del servicio, para octubre de 2024 fue del 99.9 %. El promedio de pasajeros del ferrocarril en días laborables de 200,087 en noviembre de 2024 es el 81.4 % de los niveles previos a la COVID en noviembre de 2019, lo que refleja un sólido regreso al trabajo; con un promedio de pasajeros en fin de semana de 122,6637 [sic], que es el 94.2 % de los niveles previos a la COVID.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)