



Для немедленной публикации: 23.01.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА 2024 ГОД САМЫМ УСПЕШНЫМ ГОДОМ ДЛЯ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ METRO-NORTH ПО ПОКАЗАТЕЛЮ ТОЧНОСТИ
СОБЛЮДЕНИЯ ГРАФИКА**

*Рекордные показатели соблюдения графика превышают 98 процентов и
остаются выше 97 процентов уже пятый год подряд*

*Задержки сократились на 35 процентов по сравнению с 2023 годом, даже с
учетом ведущейся реконструкции виадука на Парк-авеню*

*В качестве катализаторов рекордного года Metro-North называет
внимание компании к безопасности, эффективности, надежности и
инвестициям в инфраструктуру*

*Губернатор Хокул предлагает крупные инвестиции в размере 25 млн
долларов в железнодорожное сообщение в Долине реки Гудзон в рамках
исполнительного бюджета на 2026 год, которые будут направлены на
сокращение времени в пути и повышение надежности обслуживания*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что железная дорога Metro-North Столичного транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, МТА) зафиксировала самые высокие результаты с момента создания Metro-North в 1983 году. В 2024 году показатель точности соблюдения графика железной дорогой достиг рекордного уровня, превысив 98 процентов, что стало пятым годом подряд, когда точность соблюдения графика превышала 97 процентов. На всех трех линиях к востоку от реки Гудзон Metro-North вовремя отправляла более 98 процентов поездов: на линии на Гудзон — 98,7 процента, на линии на Гарлем — 98,3 процента и на линии на Нью-Хейвен (New Haven) — 98,2 процента. Губернатор Хокул привержена идее повышения качества обслуживания и предоставления услуг пассажирам, поэтому она предложила крупные инвестиции в железнодорожное сообщение в Долине реки Гудзон (Hudson Valley) и выделила 8 млрд долларов на операционную помощь МТА в 2026 финансовом году.

«Общественный транспорт — неотъемлемый компонент рабочего города, и Metro-North - пример того, как надежное обслуживание пассажиров каждый день может привести к рекордным показателям, а это то, что нам нужно, — сказала

губернатор Хокул. — Я привержена идее развития нашей системы общественного транспорта в интересах пассажиров, чтобы мы предоставляли исключительный сервис и обеспечивали движение по всему Нью-Йорку».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Показатели Metro-North в 2024 году устанавливают стандарты для нового МТА, означая более быстрое, безопасное и надежное обслуживание, чем когда-либо прежде. Спасибо всей команде за то, что подняли планку, реализовав важнейшие проекты, которые защитят систему на десятилетия вперед».

Президент железной дороги МТА Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Я невероятно горжусь той невероятной работой, которую все сотрудники Metro-North делают для того, чтобы поезда ходили каждый день недели. Общественный транспорт — самый лучший, безопасный и экологичный способ передвижения по региону, и когда люди знают, что они могут сесть на чистый, комфортабельный поезд, который доставит их в пункт назначения вовремя, они возвращаются к нам снова и снова».

Инвестиции в железнодорожное сообщение в Долине реки Гудзон

В рамках своего обращения «О положении дел в штате на 2025 год» предложила инвестировать в железнодорожное сообщение в Долине реки Гудзон, чтобы увеличить пропускную способность, сократить задержки, повысить безопасность и сократить потенциальное время в пути на 15 минут в каждую сторону для некоторых поездов. Это предложение также сократит время в пути «суперэкспресса» Metro-North Hudson Line до менее чем 90 минут. Губернатор Хокул также выделила 25 млн долларов в исполнительном бюджете на 2026 год — предложение включает в себя планирование, оценку и проектирование комплекса капитальных улучшений железнодорожной инфраструктуры между Нью-Йорком и Поукипси (Poughkeepsie), включая такие проекты, как строительство второго пути в Спьютен-Дуйвиле (Spuyten Duyvil), модернизацию централизации, сигнализации и путей в Кротон-Хармон (Croton Harmon), а также улучшение пропускной способности в депо Поукипси.

Это заявление основывается на крупных инвестициях в региональные железные дороги, получивших высокий приоритет во время пребывания губернатора Хокул в должности, включая строительство третьего пути LIRR и исторически значимое открытие терминала Grand Central Madison, которое дает новые возможности для поездов на LIRR, способствовало улучшению региональных связей Нью-Йорка и увеличило количество рейсов на 40 процентов.

Рекорды пассажиропотока

Поток пассажиров Metro-North также продолжает уверенно восстанавливаться после окончания пандемии COVID, увеличившись в период с 2023 года (60 141 495) по 2024 год (67 389 907) на 12,1 %. Октябрь стал самым успешным месяцем после пандемии: 6 548 501 пассажир — это на 16,2 % больше, чем в октябре 2023 года (5 637 482).

5 самых активных дней недели в 2024 году — восточная часть Долины реки Гудзон

Вторник	29.10.2024	Самый высокий пассажиропоток со времен пандемии
Вторник	15.10.2024	Второй по численности пассажиров будний день
Среда	30.10.2024	Третий по численности пассажиров будний день
Среда	27.11.2024	Четвертый по численности пассажиров будний день
Вторник	18.06.2024	Пятый по численности пассажиров будний день

Наибольшее количество пассажиров в субботу и воскресенье в 2024 году

Суббота	14.12.2024	
Воскресенье	03.11.2024	

Проекты и расширение сообщения

Рекордные показатели обслуживания, зафиксированные в 2024 году, были достигнуты в то время, когда компания MTA Construction and Development контролировала замену нескольких секций виадука на Парк-авеню — двухмильной надземной стальной конструкции, которая несет четыре железнодорожных пути Metro-North между 97-й улицей и подъемным мостом через реку Гарлем, и обслуживает все поезда Metro-North, следующие в и из терминала Grand Central, что в общей сложности составляет 750 поездов в будний день.

Проект строительства станции Metro-North на Пенсильванском вокзале продолжает уверенно продвигаться вперед. На четырех мостах проекта ведутся работы по сносу и строительству, включая возведение двух новых пролетов на мосту на Бронксдейл-авеню (Bronxdale Avenue) в Паркчестере (Parkchester). Бригады тестируют сигналы на стрелочных переводах в районе Хантс-Пойнт (Hunts Point), а также ведут строительство фундаментов входов на каждой из четырех новых станций проекта: Хантс Пойнт, Паркчестер/Ван Нест (Parkchester/Van Nest), Моррис Парк (Morris Park) и в комплексе Co-op City.

После завершения проекта пассажиры Metro-North смогут без пересадок ездить с Пенсильванского вокзала в Уэстчестер (Westchester) и Коннектикут (Connecticut), пользоваться четырьмя новыми полностью доступными станциями в Бронксе, а также значительно сократить время в пути между Бронксом и Манхэттеном.

Кроме того, в 2024 году МТА сделает три станции линии на Гарлем полностью доступными для всех в соответствии с Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act): Scarsdale, Hartsdale и Purdy's. Опираясь на этот успех, МТА в настоящее время продолжает модернизацию доступности трех станций Metro-North, расположенных в Бронксе. Полностью новые платформы, удобства и два новых лифта будут установлены на станциях Williams Bridge и Woodlawn. Станция Botanical Garden будет отремонтирована с заменой лифтов.

Повышение устойчивости

Одной из самых серьезных проблем для надежности обслуживания Metro-North является ее уязвимость перед штормами, вызванными изменением климата. Железная дорога подвержена влиянию погодных условий в разных местах системы, и в 2024 году бригады устранили некоторые из основных проблемных зон. В Гаррисоне (Garrison), где пути вдоль реки Гудзон подвержены наводнениям, бригада подняла рельсы на 20 дюймов (51 см) от самой низкой точки.

С тех пор как работы были завершены, у Metro-North не было ни одной задержки поездов из-за наводнения в этом районе. Другой проблемной зоной, подверженной наводнениям, была линия в Верхнем Гарлеме. Бригады подняли сигнальный пункт более чем на четыре фута (1,2 м), чтобы вывести из-под удара жизненно важные электрические схемы, используя только переработанные материалы, что позволило свести к минимуму затраты и воздействие на окружающую среду. В будущем все сигнальные пункты будут находиться на высоте не менее четырех футов (1,2 м) над землей.

Повышение скорости на линии на Нью-Хейвен

Управление МТА завершило модернизацию инфраструктуры на линии на Нью-Хейвен, обеспечив не только безопасное и надежное, но и более быстрое обслуживание. Бригады модернизировали и усовершенствовали сигнальные системы, а интегрированные инструменты моделирования сети и поездов позволили железной дороге оптимизировать маршруты движения поездов. Время движения поездов в пиковые периоды на линии на Нью-Хейвен сократилось как минимум на одну минуту, а самое быстрое время в пути от Нью-Хейвена до вокзала GCT — до 90 минут.

Безопасность перевозок

Metro-North — это безопасный и надежный способ передвижения по региону, при этом в 2024 году отмечено снижение показателей зарегистрированного травматизма как среди пассажиров, так и среди сотрудников.

Ниже приведены сравнительные данные для 2024 календарного года по сравнению с 2023 календарным годом:

Показатель травматизма среди клиентов, на млн человек: снизился на 31,5 %, с 2,00 до 1,37.

Показатель травматизма с потерей рабочего времени, на 200 000 рабочих часов: снизился на 17 %, с 1,94 до 1,61.

Проведенное исследование культуры безопасности сотрудников позволило агентству получить обратную связь от сотрудников, что привело к внедрению ежемесячных Дней вовлечения сотрудников, когда менеджеры выезжают на места, чтобы пообщаться с сотрудниками, тем самым открывая дополнительные возможности для коммуникаций. Железная дорога продолжает укреплять

партнерские отношения с профсоюзами и поощряет участие в Системе отчетности об опасных ситуациях (Close Call Reporting System, C3RS).

О железной дороге МТА Metro-North

Железная дорога МТА Metro-North обеспечивает движение 700 поездов в будний день на 124 станциях в Долине р. Гудзон, г. Нью-Йорке и юго-западной части штата Коннектикут (Connecticut). В 2024 году показатели своевременного обслуживания превысили 98 %, а количество пассажиров за год в целом превысило показатели 2023 года на 12,5 %.

В ноябре 2024 года Metro-North показала один из самых сильных месяцев за всю свою историю с общим числом поездок в 5,7 млн, что на 4,8 % больше, чем в ноябре 2023 года. Кроме того, в ноябре 2024 года Metro-North зафиксировала лучший в истории железных дорог показатель своевременного обслуживания за весь год, достигнув 98,3 % по всей системе, в то время как показатель соблюдения графика в ноябре 2023 года составил 97,9 %. Показатель качества обслуживания Metro-North (показатель надежности обслуживания) на октябрь 2024 года составил 99,9 %. Среднее число пассажиров железной дороги в будние дни в ноябре 2024 года составило 200 087 человек, что соответствует 81,4 % от уровня до пандемии в ноябре 2019 года, что отражает активное возвращение пассажиров на работу; среднее число пассажиров в выходные дни составило 122 6637 [sic] человек, что на 94,2 % выше уровня до пандемии, достигнутого в октябре 2019 года.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)