



Do natychmiastowej publikacji: 23.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROK 2024 NAJLEPSZYM ROKIEM DLA KOLEI METRO-NORTH POD WZGLĘDEM REKORDOWEJ PUNKTUALNOŚCI

Rekord punktualności przekracza 98 procent i utrzymuje się powyżej 97 procent piąty rok z rządu

Opóźnienia spadły o 35 procent w porównaniu do 2023 roku, nawet przy trwającej przebudowie wiaduktu Park Avenue Viaduct

Kolej Metro-North powołuje się na skupienie się całej agencji na bezpieczeństwie, wydajności, niezawodności i inwestycjach infrastrukturalnych jako katalizatorach rekordowego roku

Gubernator Hochul proponuje inwestycję 25 mln USD w usługi kolejowe w regionie Hudson Valley w ramach budżetu wykonawczego na 2026 r.; koncentruje się na skróceniu czasu podróży i poprawie niezawodności usług

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że kolej Metro-North należąca do Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) odnotowała w 2024 r. najlepszy rok od czasu założenia Metro-North w 1983 r. W 2024 r. punktualność kolei osiągnęła najwyższy poziom w historii, przekraczając 98% i oznaczając piąty rok z rządu, w którym punktualność przekroczyła 97%. Na wszystkich trzech liniach na wschód od rzeki Hudson, kolej Metro-North obsługiwała ponad 98 procent swoich pociągów na czas – punktualność Hudson Line wyniosła 98,7 procent; Harlem Line 98,3 procent, a New Haven Line 98,2 procent. Gubernator Hochul jest zaangażowana w ulepszanie usług i dostarczanie ich pasażerom, dlatego zaproponowała duże inwestycje w usługi kolejowe w regionie Hudson Valley i przedstawiła 8 mld USD pomocy operacyjnej MTA w roku podatkowym 2026.

„Transport publiczny jest integralną częścią funkcjonującego miasta, a kolej Metro-North jest przykładem tego, jak dostarczanie niezawodnych usług pasażerom każdego dnia może prowadzić do rekordowych wyników – tego właśnie potrzebujemy”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Jestem zaangażowana w rozwój naszego systemu tranzytowego dla pasażerów, tak abyśmy świadczyli wyjątkowe usługi i utrzymywali stan Nowy Jork w ruchu”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Wyniki kolei Metro-North w 2024 r. wyznaczają standardy dla nowego MTA – szybsze, bezpieczniejsze i bardziej niezawodne usługi niż kiedykolwiek wcześniej. Wyrazy uznania dla całego zespołu za podniesienie poprzeczki przy jednoczesnym ukończeniu krytycznych projektów, które będą chronić system przez nadchodzące dziesięciolecie”.

Prezes kolei Metro-North Catherine Rinaldi powiedziała: „Jestem dumna z niesamowitej pracy, jaką wykonują wszyscy w Metro-North, aby pociągi jeździły każdego dnia tygodnia. Transport publiczny to najlepszy, najbezpieczniejszy i najbardziej ekologiczny sposób podróżowania po regionie, a kiedy ludzie wiedzą, że mogą wsiąść do czystego, wygodnego pociągu, który dowiezie ich do celu na czas, będą wracać”.

Inwestowanie w usługi kolejowe w regionie Hudson Valley

W ramach swojego orędzia stanowego w 2025 r. gubernator Kathy Hochul zaproponowała inwestycje w usługi kolejowe w regionie Hudson Valley, które zwiększyłyby przepustowość, zmniejszyły opóźnienia, poprawiły bezpieczeństwo i skróciły potencjalny czas podróży nawet o 15 minut w każdą stronę w przypadku niektórych podróży. Propozycja ta skróciłaby również „superekspresowe” podróże koleją Metro-North Hudson Line do mniej niż 90 minut. Gubernator Hochul określił również 25 mln USD w budżecie wykonawczym na 2026 rok – propozycja obejmuje planowanie, ocenę i projektowanie zestawu ulepszeń kapitałowych infrastruktury kolejowej między miastem Nowy Jork a Poughkeepsie, w tym projekty takie jak drugi tor w Spuyten Duyvil, blokada, sygnalizacja i prace torowe w Croton Harmon oraz poprawa przepustowości w Poughkeepsie Yard.

Ogłoszenie to opiera się na głównych regionalnych inwestycjach kolejowych priorytetowo traktowanych podczas kadencji gubernator Hochul, w tym oddaniu trzeciego toru LIRR i historycznym otwarciu Grand Central Madison, które wprowadziło nowe możliwości dojazdu do pracy na LIRR, poprawiło łączność w regionie Nowego Jorku i rozszerzyło usługi o 40 procent.

Rekordy przejazdów

Kolej Metro-North odnotowała również kontynuację solidnego ożywienia po pandemii COVID-19 ze wzrostem o 12,1 procent od 2023 r. (60 141 495) do 2024 r. (67 389 907). Październik był najbardziej udanym miesiącem pod względem liczby pasażerów w erze po pandemii, z 6 548 501 pasażerami – wzrost o 16,2 procent w porównaniu z październikiem 2023 r. (5 637 482).

Top 5 dni tygodnia pod względem liczby pasażerów w 2024 r. – na wschód od Hudson

Wtorek	29.10.2024	249,585	Najwyższa liczba pasażerów od czasu pandemii
Wtorek	15.10.2024	249,266	Drugi najlepszy wynik w dniu roboczym
Środa	30.10.2024	246,035	Trzeci najlepszy wynik w dniu roboczym
Środa	27.11.2024	243,529	Czwarty najlepszy wynik w dniu roboczym
Wtorek	18.06.2024	242,116	Piąty najlepszy wynik w dniu roboczym

Sobota i niedziela z największą liczbą pasażerów w 2024 r.

Sobota	14.12.2024	159,083
Niedziela	03.11.2024	123,028

Projekty i rozbudowa systemu

Rekordowe wyniki w 2024 r. zostały osiągnięte nawet wtedy, gdy MTA Construction and Development nadzorowało wymianę wielu sekcji wiaduktu Park Avenue Viaduct – dwumilowej stalowej konstrukcji, która przenosi cztery tory Metro-North Railroad między 97. ulicą a mostem podnoszącym na rzece Harlem i obsługuje wszystkie pociągi Metro-North podróżujące do i z Grand Central Terminal, w sumie 750 pociągów każdego dnia tygodnia.

Projekt Metro-North Penn Station Access nadal posuwa się naprzód odnotowując stały postęp. Trwają prace rozbiórkowe i budowlane na czterech mostach objętych projektem, w tym montaż dwóch nowych przęseł na moście Bronxdale Avenue w Parkchester. Ekipy testują sygnały na zwrótnicach w pobliżu Hunts Point i posuwają się naprzód z fundamentami wejść do stacji na każdej z czterech nowych stacji projektu: Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park oraz Co-op City.

Gdy projekt zostanie ukończony, klienci kolei Metro-North będą mogli cieszyć się podróżą bez przesiadek między Penn Station, Westchester i Connecticut oraz czterema nowymi, w pełni dostępnymi stacjami w Bronksie, a także znacznym skróceniem czasu podróży między Bronksem a Manhattanem.

Również w 2024 r. MTA udostępniło trzy stacje na linii Harlem Line w pełni dostępne dla wszystkich zgodnie z ustawą o Amerykanach z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act): Scarsdale, Hartsdale i Purdy's. Opierając się na tym sukcesie, MTA kontynuuje obecnie modernizację dostępności na trzech stacjach kolei Metro-North zlokalizowanych na Bronksie. Całkowicie nowe perony, udogodnienia i dwie nowe windy zostaną zainstalowane na Williams Bridge i Woodlawn. Stacja Botanical Garden zostanie odnowiona, a windy na stacji zostaną poddane modernizacji.

Odporność na awarie

Jednym z największych wyzwań dla niezawodności usług kolei Metro-North jest jej zagrożonych burzami spowodowanymi zmianami klimatycznymi. Kolej jest podatna na warunki pogodowe w lokalizacjach w całym systemie, a w 2024 r. załogi zajęły się niektórymi z głównych obszarów budzących obawy. W Garrison, gdzie tory wzdłuż rzeki Hudson są narażone na powódzie, zespół podniósł tory o ponad 20 cali od najniższego punktu.

Od czasu zakończenia prac, kolej Metro-North nie odnotowała żadnych opóźnień pociągów spowodowanych powodzią w tym obszarze. Innym problemem związanym z powodzią była linia Upper Harlem. Załogi podniosły budynek sygnalizacji o ponad cztery stopy, podnosząc ważne obwody z dala od zagrożenia, używając wyłącznie materiałów

pochodzących z recyklingu, co zminimalizowało koszty i wpływ na środowisko. W przyszłości wszystkie budynki sygnalizacyjne będą teraz znajdować się co najmniej cztery stopy nad ziemią.

Ulepszenia prędkości linii New Haven

MTA zakończył modernizację infrastruktury na linii New Haven, tworząc nie tylko bezpieczną i niezawodną, ale także szybszą usługę. Ekipy zmodernizowały i ulepszyły systemy sygnalizacyjne, a zintegrowana sieć i narzędzia do symulacji pociągów umożliwiły kolei optymalizację tras pociągów.

Wszystkie szczytowe czasy przejazdu New Haven Line zostały skrócone o co najmniej jedną minutę, a najszybszy czas przejazdu z New Haven do GCT skrócił się do 90 minut.

Bezpieczeństwo czasu przejazdu

Kolej Metro-North jest bezpiecznym i niezawodnym sposobem podróżowania po regionie, a wskaźnik zgłaszanych obrażeń zarówno dla klientów, jak i pracowników będzie niższy w 2024 r.

Poniższe porównania dotyczą roku kalendarzowego 2024 w porównaniu do roku kalendarzowego 2023:

Wskaźnik urazów klientów podlegających zgłoszeniu - na milion klientów: Zmniejszony o 31,5 procent z 2,00 do 1,37.

Wskaźnik wypadków odnotowanych przez pracowników - na 200 000 godzin pracy: Zmniejszony o 17 procent z 1,94 do 1,61.

Ankieta dotycząca kultury bezpieczeństwa pracowników umożliwiła agencji otrzymanie informacji zwrotnych od pracowników, co doprowadziło do wdrożenia comiesięcznych dni zaangażowania pracowników, podczas których kierownicy wychodzą w teren, aby nawiązać kontakt z pracownikami, co dodatkowo otwiera linie komunikacji. Kolej nadal umacnia swoje partnerstwo ze związkami zawodowymi i zachęca do udziału w Systemie Raportowania Zdarzeń Potencjalnie Wypadkowych (Close Call Reporting System, C3RS).

Informacje o kolei MTA Metro-North Railroad

Kolej Metro-North zapewnia 700 pociągów tygodniowo na 124 stacjach w regionie Hudson Valley, mieście Nowy Jork i południowo-zachodnim Connecticut, działając z punktualnością powyżej 98% w 2024 r. i całoroczną liczbą pasażerów, która była o 12,5% wyższa niż liczba pasażerów odnotowana w 2023 r.

W listopadzie 2024 r. kolej Metro-North odnotowała jeden z najsilniejszych miesięcy w historii, z łączną liczbą 5,7 mln pasażerów – wzrost o 4,8 procent w porównaniu z listopadem 2023 r. Ponadto w listopadzie 2024 r. kolej Metro-North odnotowała najlepszą punktualność od początku roku w historii kolei, osiągając 98,3% w całym systemie, podczas gdy punktualność w listopadzie 2023 r. wyniosła 97,9%. Wskaźnik dostarczonych usług kolei Metro-North – miara niezawodności usług – w październiku

2024 r. wyniósł 99,9%. Średnia liczba pasażerów kolei w dni powszednie wynosząca 200 087 w listopadzie 2024 r. stanowi 81,4 procent poziomu sprzed COVID w listopadzie 2019 r., odzwierciedlając silny zwrot do pracy – ze średnią liczbą pasażerów w weekendy wynoszącą 122 6637 [sic], co stanowi 94,2 procent poziomu sprzed COVID.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)