



즉시 배포용: 2025년 1월 23일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 2024년은 메트로-노스 철도 역사상 기록적인 정시 성과를 거둔 가장 강력한 해로 선정

정시 성과 기록 98% 이상, 5년 연속 97% 이상 유지

파크 애비뉴 육교 재건이 진행 중임에도 불구하고 2023년에 비해 지연이 35% 감소

메트로-노스, 기록적인 연도의 촉매제로 안전, 효율성, 신뢰성 및 인프라 투자에 대한 기관 전반의 초점 인용

Hochul 주지사, 통행 시간 단축 및 서비스 신뢰성 개선에 초점을 맞춘 2026년 집행 예산의 일환으로 허드슨 밸리 철도 서비스에 2,500만 달러 규모의 대규모 투자 제안

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority)의 메트로-노스 철도가 1983년 설립 이래 2024년에 가장 강력한 한 해를 보냈다고 발표했습니다. 철도의 정시 실적은 2024년에 98%를 초과하여 사상 최고치를 기록했으며, 특히 5년 연속 정시 실적이 97%를 넘었습니다. 허드슨 강 동쪽에 있는 3개 노선 모두에서 메트로-노스는 열차의 98% 이상을 정시에 운행했습니다. 허드슨 노선의 정시 운행률은 98.7%, 할렘 노선은 98.3%, 뉴헤이븐 노선은 98.2% 였습니다. Hochul 주지사는 서비스를 개선하고 승객에게 서비스를 제공하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이것이 그녀가 허드슨 밸리 철도 서비스에 대규모 투자를 제안하고 2026년 회계연도에 MTA에 80억 달러의 국가 운영 지원을 제안한 이유입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "대중 교통은 운영 도시의 필수 구성 요소이며, 메트로-노스는 매일 승객에게 안정적인 서비스를 제공하는 것이 어떻게 기록적인 성과로 이어질 수 있는지를 보여주는 예입니다. 이것이 바로 우리에게 필요한 것입니다. 저는 승객을 위한 대중 교통 시스템을 발전시켜 탁월한 서비스를 제공하고 뉴욕이 계속 발전할 수 있도록 하기 위해 최선을 다하고 있습니다."

MTA 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "메트로-노스의 2024년 성과는 그 어느 때보다 빠르고 안전하며 신뢰할 수 있는 서비스인 새로운 MTA의 표준을 설정합니다. 향후 수십 년 동안 시스템을 보호할 중요한 프로젝트를 완수하면서 기준을 높여준 팀 전체에게 찬사를 보냅니다."

메트로-노스 철도의 **Catherine Rinaldi** 청장은 이렇게 말했습니다. "메트로-노스의 모든 직원들이 매일 열차를 운행하기 위해 하고 있는 놀라운 일을 자랑스럽게 생각합니다. 대중 교통은 이 지역을 여행하는 가장 좋고 안전하며 친환경적인 방법입니다. 사람들이 깨끗하고 편안한 열차에 탑승하여 정시에 목적지에 도착할 수 있다는 것을 알게 되면 계속해서 다시 찾게 될 것입니다."

허드슨 밸리 철도 서비스에 투자

Kathy Hochul 주지사는 2025년 시정 연설의 일환으로, 수용 인원을 늘리고, 지연을 줄이고, 안전을 개선하고, 특정 여정의 잠재적 이동 시간을 편도 최대 15분까지 단축할 수 있는 허드슨 밸리 철도 서비스에 투자할 것을 제안했습니다. 이 제안은 또한 '초고속' 메트로-노스 허드슨 노선 여행을 90분 미만으로 단축할 것입니다. Hochul 주지사는 또한 2026년 집행 예산에서 2,500만 달러를 발표했습니다. 이 제안서에는 스푸이텐 두이빌의 두 번째 선로, 크로톤 하문의 연동, 신호 및 선로 공사, 포킵시 야드의 용량 개선과 같은 프로젝트를 포함하여 뉴욕시와 포킵시 간의 일련의 철도 인프라 자본 개선을 위한 계획, 평가 및 설계가 포함됩니다.

이번 발표는 LIRR 세 번째 트랙(LIRR Third Track) 인도 및 그랜드 센트럴 매디슨의 역사적인 개통을 포함하여 Hochul 주지사 임기 동안 우선 순위로 삼았던 주요 지역 철도 투자를 기반으로 합니다. 이 투자는 LIRR에 새로운 통근 기회를 도입하고 뉴욕의 지역 연결성을 강화하며 서비스를 40% 확장했습니다.

승객 이용률 기록

메트로-노스 역시 2023년(60,141,495명) 에서 2024년(67,389,907명) 으로 12.1% 증가하면서 코로나 이후에도 탄탄한 회복세를 이어가고 있습니다. 10월은 6,548,501명의 승객이 참여한 팬데믹 이후 시대 중 가장 성공적인 이용률 달이었습니다. 이는 2023년 10월(5,637,482명)에 비해 16.2% 증가한 수치입니다.

2024년 평일 기록한 최고 5위 승객 이용률 - 허드슨 동부

화요일	2024년 10월 29일	249,585	팬데믹 이후 가장 높은 이용률
화요일	2024년 10월 15일	249,266	두 번째로 높은 평일
수요일	2024년 10월 30일	246,035	3번째로 높은 평일
수요일	2024년 11월 27일	243,529	평일 기준 4위
화요일	2024년 6월 18일	242,116	5번째로 높은 평일

2024년 토요일과 일요일 이용률 최고치

토요일	2024년 12월 14일	159,083
일요일	2024년 11월 3일	123,028

서비스 프로젝트 및 확장

MTA 건설 및 개발 팀이 파크 애비뉴 육교(Park Avenue Viaduct)의 여러 구간 교체를 감독했음에도 불구하고 2024년에 달성한 서비스 성과 기록은 달성되었습니다. 파크 애비뉴 육교는 97번가와 할렘 리버 리프트 브리지 사이에 4개의 메트로-노스 철도 선로를 지탱하고 그랜드 센트럴 터미널을 오가는 모든 메트로-노스 열차에 평일 총 750대의 열차를 운행하는 2마일 길이의 철골 구조물입니다.

메트로-노스 펜 역 액세스(Metro-North Penn Station Access) 프로젝트는 꾸준한 진전을 이루며 계속 발전하고 있습니다. 파크체스터의 브롱스데일 애비뉴 브리지에 두 개의 새로운 구간을 건설하는 것을 포함하여 프로젝트의 4개 교량 부지에서 철거 및 건설 작업이 진행 중입니다. 승무원들은 헌츠 포인트 근처의 스위치에서 신호를 테스트하고 있으며 프로젝트의 네 개의 새 스테이션 각각에 스테이션 입구 기반을 마련하는 작업을 진행하고 있습니다. 헌츠 포인트, 파크체스터/벤 네스트, 모리스 파크, 코업 시티

완공되면 메트로-노스 고객은 펜실베이니아 주 웨스트체스터와 코네티컷 주 펜 스테이션과 브롱크스에 완전히 접근할 수 있는 4개의 새로운 역 사이를 환승 없이 이용할 수 있으며, 브롱크스와 맨해튼 간 통근 시간을 크게 단축할 수 있습니다.

또한 2024년에 MTA는 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act)에 따라 할렘 노선의 다음 3개 역을 모든 사람이 이용할 수 있도록 했습니다. 스카스데일, 하츠데일, 퍼디스 이러한 성공을 바탕으로 MTA는 현재 브롱크스에 위치한 세 개의 메트로-노스 역에서 접근성 업그레이드를 진행하고 있습니다. 윌리엄스 브리지와 우드론에는 완전히 새로운 역 플랫폼, 편의 시설 및 두 개의 새로운 엘리베이터가 설치될 예정입니다. 식물원 역이 재건되고 역 엘리베이터가 업그레이드될 것입니다.

복원력

메트로-노스의 서비스 신뢰성에 있어 가장 큰 문제 중 하나는 기후 변화로 인한 폭풍에 대한 취약성입니다. 철도는 시스템 전반에 걸쳐 날씨의 영향을 받기 쉬우므로 2024년에는 승무원들이 주요 문제 영역 중 일부를 해결했습니다. 허드슨 강을 따라 있는 선로가 범람하기 어려운 개리슨에서 팀은 선로를 가장 낮은 지점에서 20인치 이상 높였습니다.

공사가 완료된 이후 메트로-노스는 이 지역에서 홍수로 인한 열차 지연이 발생하지 않았습니다. 또 다른 홍수 문제 지역은 할렘 어퍼 노선이었습니다. 승무원들은 비용과 환경에 미치는 영향을 최소화하는 재활용 재료만을 사용하여 중요한 회로의 높이를 4피트 이상 높여 위험을 방지했습니다. 앞으로 모든 시그널 하우스는 이제 지상에서 최소 4피트 높이에 위치할 것입니다.

뉴헤이븐 노선 속도 개선

MTA는 뉴헤이븐 노선 인프라 업그레이드를 완료하여 안전하고 신뢰할 수 있는 서비스를 제공할 뿐만 아니라 더 빠른 서비스를 제공했습니다. 승무원들은 신호 시스템을 현대화하고 개선했으며 통합 네트워크 및 열차 시뮬레이션 도구를 사용하여 철도는 열차 경로를 최적화할 수 있었습니다.

뉴헤이븐에서 GCT까지의 가장 빠른 운행 시간을 90분으로 줄임으로써 모든 뉴헤이븐 노선의 피크 운행 시간이 최소 1분 단축되었습니다.

이동 시간 안전

메트로-노스는 안전하고 믿을 수 있는 방법으로, 2024년에는 고객과 직원 모두의 신고 대상 부상률이 낮아지는 추세를 보이고 있습니다.

다음은 2024년 달력 연도와 2023년 달력 연도를 비교한 것입니다.

보고 대상 고객 부상률 - 고객 백만 명당: 2.00에서 1.37로 31.5% 감소했습니다.
보고 대상 근로자의 시간 손실 상해율 - 근무 시간 200,000시간당: 1.94에서 1.61로 17% 감소했습니다.

이 기관은 직원 안전 문화 설문조사(Employee Safety Culture Survey)를 통해 직원들로부터 피드백을 받아 관리자가 현장에 나가 직원들과 소통하는 월간 직원 참여의 날을 시행하여 커뮤니케이션의 장을 넓힐 수 있었습니다. 철도는 노동조합과의 파트너십을 지속적으로 강화하고 있으며 클로즈 콜 보고 시스템(Close Call Reporting System, C3RS) 참여를 장려하고 있습니다.

메트로폴리탄 교통청 메트로-노스 철도(MTA Metro-North Railroad) 소개

MTA 메트로-노스 철도는 뉴욕시 허드슨 밸리와 코네티컷 주 남서부의 124개 역에서 주중에 700대의 열차를 운행하고 있습니다. 2024년에는 98% 이상의 정시 운행률과 2023년에 기록된 승객 수보다 12.5% 높은 연간 승객 수를 기록했습니다.

2024년 11월, 메트로-노스는 총 570만 명의 승객을 기록하며 기록상 가장 강력한 달 중 하나를 기록했습니다. 이는 2023년 11월 대비 4.8% 증가한 수치입니다. 또한 2024년 11월에 메트로-노스는 철도 역사상 최고의 연간 정시 실적을 기록하여 시스템 전체에서 98.3%를 기록했으며 2023년 11월의 정시 실적은 97.9%였습니다. 서비스 신뢰도의 척도인 메트로-노스의 2024년 10월 서비스 제공률은 99.9%였습니다. 2024년 11월 기준 철도의 주중 평균 승객 수는 200,087명으로 2019년 11월 코로나 이전 수준의 81.4%로, 주말 평균 승객 수가 122,6637[sic]명으로 코로나 이전 수준의 94.2%에 달하는 등 직장 통근 이용객이 탄탄한 것을 반영합니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)