



Diffusione immediata: 23/01/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE IL 2024 È STATO L'ANNO RECORD IN ASSOLUTO PER LA METRO-NORTH RAILROAD IN TERMINI DI PUNTUALITÀ

Il record di puntualità supera il 98%, rimanendo al di sopra del 97% per il quinto anno consecutivo

Ritardi diminuiti del 35% rispetto al 2023, anche grazie alla ricostruzione del viadotto di Park Avenue in corso

Metro-North cita la completa attenzione dell'agenzia per la sicurezza, l'efficienza, l'affidabilità e gli investimenti infrastrutturali come catalizzatori per un anno da record

Nell'ambito della Legge di bilancio per il 2026 la governatrice Hochul ha proposto un importante investimento da 25 milioni di dollari per il servizio ferroviario della Hudson Valley, con l'obiettivo di ridurre i tempi di viaggio e migliorare l'affidabilità del servizio

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che per la Metro-North Railroad dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) il 2024 è stato l'anno migliore dall'entrata in servizio nel 1983. Nel 2024 la puntualità dei convogli sulla linea ferroviaria ha raggiunto il massimo storico, superando la percentuale del 98% e facendo registrare per il quinto anno consecutivo percentuali di puntualità superiori al 97%. Su tutte e tre le linee ad est del fiume Hudson, più del 98% dei treni della Metro-North sono arrivati in orario: la Hudson Line ha raggiunto il 98,7% di puntualità, la Harlem Line il 98,3% e la New Haven Line il 98,2%. La governatrice Hochul è impegnata a migliorare il servizio fornito ai passeggeri, ed è per questo che ha proposto importanti investimenti per il servizio ferroviario della Hudson Valley, stanziando 8 miliardi di dollari di sussidi operativi statali all'MTA per l'esercizio fiscale 2026.

"Il trasporto pubblico è un aspetto fondamentale per una città che funzioni, e la Metro-North è un esempio di come fornire servizi affidabili ai passeggeri ogni singolo giorno può portare a prestazioni record: ecco ciò di cui abbiamo bisogno - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Il mio impegno è migliorare il nostro sistema di trasporti per i

passaggeri, in modo da fornire un servizio d'eccezione e mantenere New York in movimento".

Janno Lieber, presidente e CEO dell'MTA, ha dichiarato: "Le prestazioni di Metro-North nel 2024 definiscono lo standard per la nuova MTA: un servizio più veloce, più sicuro e più affidabile rispetto a prima. Sinceri complimenti a tutto il personale per aver alzato ancora il livello e aver portato a termine progetti di fondamentale importanza, che proteggeranno il sistema per i decenni a venire."

Catherine Rinaldi, presidente della Metro-North Railroad, ha dichiarato: "Sono molto orgogliosa dell'incredibile lavoro che tutto il personale di Metro-North svolge per consentire ai treni di circolare tutti i giorni della settimana. Il trasporto pubblico è il modo migliore, più sicuro ed ecologico per spostarsi nella regione e quando le persone sanno che possono salire su un treno pulito e confortevole che le porta a destinazione in orario, continuano a tornare".

Investimenti nel servizio ferroviario della Hudson Valley

Nell'ambito del discorso sullo stato dello Stato del 2025 la governatrice Kathy Hochul ha proposto una serie di investimenti nel servizio ferroviario della Hudson Valley finalizzati ad aumentare la capienza, ridurre i ritardi, migliorare la sicurezza e diminuire i tempi di percorrenza potenziali fino a 15 minuti a tratta per alcuni viaggi. In questo modo la durata delle corse "super-express" della Metro-North Hudson Line risulterebbe inferiore a 90 minuti. La governatrice Hochul ha inoltre stanziato 25 milioni di dollari nella Legge di bilancio per il 2026: la proposta comprende la pianificazione, la valutazione e la progettazione di tutta una serie di miglioramenti all'infrastruttura ferroviaria tra New York City e Poughkeepsie, tra cui progetti come un secondo binario a Spuyten Duyvil, collegamenti di sicurezza (interlocking), sistemi di segnalazione e la realizzazione di binari a Croton Harmon, oltre a miglioramenti della capienza nel deposito di Poughkeepsie.

Questo annuncio fa seguito agli importanti investimenti ferroviari realizzati nella regione durante il mandato della governatrice Hochul, tra cui la consegna del Terzo binario della LIRR e la storica apertura della Grand Central Madison, che ha contribuito a offrire nuove opportunità per i pendolari sulla LIRR, migliorato i collegamenti regionali di New York ed incrementato il servizio del 40%.

Record di passeggeri

Inoltre Metro-North ha fatto registrare una costante ripresa post-COVID a livelli ottimali, con un aumento del 12,1% del numero di passeggeri dal 2023 (60.141.495) al 2024 (67.389.907). A questo proposito ottobre è stato il mese migliore dell'era post-pandemia, con 6.548.501 passeggeri, in aumento del 16,2% rispetto all'ottobre 2023 (5.637.482).

5 giorni feriali con il maggior numero di passeggeri nel 2024 - Ad est dell'Hudson

Martedì	29/10/2024	249,585	Numero più alto di passeggeri dall'inizio della pandemia
---------	------------	---------	--

Martedì	15/10/2024	249,266	2° giorno feriale con il numero più alto di passeggeri
Mercoledì	30/10/2024	246,035	3° giorno feriale con il maggiore numero di passeggeri
Mercoledì	27/11/2024	243,529	4° giorno feriale con il maggiore numero di passeggeri
Martedì	18/06/2024	242,116	5° giorno feriale con il maggiore numero di passeggeri

Sabato e domenica con il maggior numero di passeggeri nel 2024

Sabato	14/12/2024	159,083
Domenica	03/11/2024	123,028

Progetti di servizio ed espansione

I numeri record per quanto riguarda il servizio nel 2024 si sono avuti mentre l'MTA Construction and Development ha supervisionato la sostituzione di diverse sezioni del viadotto di Park Avenue, la struttura in acciaio sopraelevata lunga 3,2 km (2 mi) che ospita quattro binari della Metro-North Railroad tra la 97^a Strada e il ponte di risalita del fiume Harlem, e che serve tutti i treni della Metro-North in entrata e in uscita dalla Grand Central Terminal, per complessivi 750 treni ogni giorno della settimana.

Il progetto di accesso alla Metro-North Penn Station continua ad avanzare regolarmente. Le attività di demolizione e costruzione sono in corso nei quattro cantieri del progetto, compresa la costruzione di due nuove campate sul Bronxdale Avenue Bridge a Parkchester. Le squadre di lavoro stanno verificando i segnali in corrispondenza degli scambi vicino a Hunts Point e stanno procedendo con le fondazioni degli ingressi in ognuna delle quattro nuove stazioni del progetto: Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park e Co-op City.

Al termine dei lavori i clienti della Metro-North potranno viaggiare senza dover effettuare cambi tra Penn Station, Westchester e Connecticut, potranno utilizzare quattro nuove stazioni completamente accessibili nel Bronx e usufruire di una significativa riduzione dei tempi di viaggio per i pendolari tra il Bronx e Manhattan.

Sempre nel 2024 l'MTA ha reso tre stazioni sulla Harlem Line completamente accessibili a tutti, ai sensi delle disposizioni della Legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act): Scarsdale, Hartsdale e Purdy's. Forte di questo successo, l'MTA sta effettuando interventi migliorativi in termini di accessibilità in tre stazioni della Metro-Nord nel Bronx. A Williams Bridge e Woodlawn saranno realizzate banchine completamente nuove, dotate di servizi e verranno installati due nuovi ascensori. La stazione Botanical Garden verrà riqualficata e gli ascensori rinnovati.

Resilienza

Una delle maggiori criticità per l'affidabilità del servizio della Metro-North è la vulnerabilità agli eventi atmosferici dovuti al cambiamento climatico. La ferrovia è

soggetta alle intemperie in tutti i punti del sistema e nel 2024 il personale ha dovuto affrontare alcuni dei principali problemi. A Garrison, dove i binari lungo il fiume Hudson sono soggetti a inondazioni, il binario è stato sollevato di 50 cm (20 in) rispetto al punto più basso.

Da quando sono stati completati i lavori, i treni della Metro-North non hanno più accusato ritardi a causa delle inondazioni nella zona. Un'altra zona a rischio inondazione è quella percorsa dalla Upper Harlem Line. Il personale ha rialzato di oltre 1,20 m (4 ft) una cabina di segnalazione, mettendo al riparo i circuiti essenziali, utilizzando solo materiali riciclati che hanno ridotto al minimo i costi e l'impatto ambientale. In prospettiva, tutte le cabine di segnalazione verranno ora poste ad almeno 1,20 m dal suolo.

Miglioramenti alla velocità sulla New Haven Line

L'MTA ha completato gli aggiornamenti infrastrutturali sulla New Haven Line, che hanno consentito non solo di fornire un servizio sicuro e affidabile, ma anche di aumentare la velocità di percorrenza dei treni. Il personale ha reso più moderni e avanzati i sistemi di segnalazione, mentre gli strumenti integrati di simulazione della rete e dei treni hanno consentito alla ferrovia di ottimizzare il percorso dei convogli.

Tutti i tempi negli orari di punta della New Haven Line sono stati ridotti di almeno un minuto, e il tempo di percorrenza più veloce da New Haven alla GCT è sceso a 90 minuti.

Sicurezza sulle tratte

Viaggiare sui treni della Metro-North è il modo più sicuro ed affidabile per spostarsi nella regione, con una tendenza alla diminuzione dell'incidenza dei sinistri denunciati sia per i clienti, sia per i dipendenti nel 2024.

Di seguito vengono riportati i dati riferiti all'anno 2024 confrontati con quelli del 2023:

Incidenza di sinistri ai danni dei clienti (per milione di clienti): Diminuito del 31,5 da 2,00 a 1,37.

Incidenza di sinistri ai danni dei dipendenti in termini di ore lavorative perse (per 200.000 ore lavorative): Diminuito del 17% da 1.94 a 1.61.

Il Sondaggio sulla cultura della sicurezza dei dipendenti ha consentito all'agenzia di conoscere le opinioni dei dipendenti, con la conseguente decisione di istituire giornate mensili di coinvolgimento del personale, durante le quali i dirigenti si recano sul campo per confrontarsi con i dipendenti, migliorando la comunicazione con gli stessi. Le ferrovie continuano a rafforzare la collaborazione con i sindacati e invitano a partecipare al C3RS (Close Call Reporting System).

MTA Metro-North Railroad

Sono 700 i treni della Metro-North Railroad dell'MTA che circolano nei giorni feriali in 124 stazioni della Hudson Valley, di New York City e del Connecticut sud-occidentale,

con una prestazione in termini di puntualità superiore al 98% nel 2024 e un numero di passeggeri per tutto il 2024 superiore del 12,5% rispetto al record del 2023.

A novembre la Metro-North ha fatto registrare uno dei mesi più trafficati in assoluto, con un totale di 5,7 milioni di viaggiatori, con un aumento del 4,8% rispetto a novembre 2023. Sempre a novembre la Metro-North ha fatto registrare le prestazioni migliori in termini di puntualità della storia ferroviaria, raggiungendo il 98,3% in tutto il sistema, mentre le prestazioni in termini di puntualità (OTP) a novembre sono state pari al 97,9% e il tasso di fornitura del servizio Metro-North, una misura dell'affidabilità del servizio, ad ottobre 2024 è stato del 99,9%. La media dei passeggeri nei giorni feriali a novembre 2024 è stata pari a 200.087, l'81,4% dei livelli pre-COVID di novembre 2019, di pari passo con un deciso ritorno al lavoro dei passeggeri; la media dei passeggeri nel finesettimana è stata pari a 122.6637 [sic], pari al 94,2% dei livelli pre-COVID.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)