



立即發佈：2025 年 1 月 23 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長宣佈 2024 年為 METRO-NORTH RAILROAD 準點率表現最強勁的一年

準點率表現記錄高於 98%，並連續第五年高於 97%

與 2023 年相比，即使公園大道高架橋重建正在進行中，延誤也減少了 35%

Metro-North 宣稱，全機構對安全、效率、可靠性和基礎設施投資的重視是創紀錄的一年的催化劑

Hochul 州長在 2026 年行政預算中提議對哈德遜河谷鐵路服務進行 2,500 萬美元的重大投資；專注於縮短出行時間和提高服務可靠性

Kathy Hochul 州長今天宣佈，2024 年是大都會交通管理局 (Metropolitan Transportation Authority) 的 Metro-North Railroad 自 1983 年成立以來表現最強勁的一年。2024 年，鐵路公司的準點率創下歷史新高，超過 98%，特別是連續五年準點率超過 97%。哈德遜河 (Hudson River) 以東的全部三條線路上，Metro-North 的列車準點率超過 98%——哈德遜線的準點率為 98.7%，哈萊姆線為 98.3%，紐哈芬線為 98.2%。Hochul 州長致力於改善服務並向乘客提供服務，因此她提議對哈德遜河谷的鐵路服務進行重大投資，並在 2026 財年向 MTA 提供 80 億美元的州運營援助。

Hochul 州長表示，「公共交通是工作城市不可或缺的組成部分，Metro North 是一個例子，說明了每天為乘客提供可靠的服務如何可以帶來創紀錄的表現——而這就是我們需要的。我致力於為乘客改進我們的交通系統，使我們能夠提供卓越的服務，使紐約不斷前進。」

MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示，「Metro North 的 2024 年表現為新的 MTA 樹立了標準——比以往任何時候都更快、更安全、更可靠的服務。整個團隊提高了標準，同時啟動了將在未來幾十年保護該系統的關鍵專案，這值得稱讚。」

Metro North Railroad 總裁 Catherine Rinaldi 表示，「Metro North 的每個人都為使列車每天運行做出了令人讚歎的工作，我對此感到自豪。公共交通是在該地區穿行的最好、最安全、最環保的工具，當民眾知道他們可以乘坐衛生舒適的列車準時到達目的地時，他們就會不斷回來乘坐。」

投資哈德遜河谷鐵路服務

在 2025 年州情諮文中，Kathy Hochul 州長提議投資哈德遜河谷鐵路服務，以提高運力，減少延誤，提高安全性，並將某些行程的單程可能通行時間縮短 15 分鐘。這項提案還將把 Metro-North 哈德遜線的「超級快車」行程縮短到 90 分鐘以內。Hochul 州長還在 2026 年的行政預算中提供了 2,500 萬美元——該提案包括紐約市 (New York City) 和波基蒲賽 (Poughkeepsie) 之間一系列鐵路基礎設施資本改善的規劃、評估和設計，包括斯派騰戴維爾 (Spuyten Duyvil) 的第二條軌道、克羅頓哈蒙 (Croton Harmon) 的互鎖、訊號發射和軌道工程，以及波基蒲賽停車場擴容等專案。

這一宣佈建立在 Hochul 州長任期內優先進行的主要區域鐵路投資之上，包括 LIRR 第三軌道的交付和麥迪遜大中央車站 (Grand Central Madison) 的歷史性開放，這為 LIRR 帶來了新的通勤機會，增強了紐約的區域連通性，並將服務擴大了 40%。

乘客量記錄

Metro North 的乘客量亦繼續保持冠狀病毒病後的穩健恢復，2024 年 (67,389,907) 較 2023 年 (60,141,495) 增長了 12.1%。10 月是後疫情時代乘客量最高的一個月，達到 6,548,501 人次，較 2023 年 10 月 (5,637,482 人次) 增長了 16.2%。

2024 年乘客量前五的工作日——哈德遜東

週二	2024 年 10 月 29 日	249,585	自疫情以來的最高乘客量
週二	2024 年 10 月 15 日	249,266	乘客量第二高的工作日
週三	2024 年 10 月 30 日	246,035	乘客量第三高的工作日
週三	2024 年 11 月 27 日	243,529	乘客量第四高的工作日
週二	2024 年 6 月 18 日	242,116	乘客量第五高的工作日

2024 年乘客量最高的週六和週日

週六	2024 年 12 月 14 日	159,083
週日	2024 年 11 月 3 日	123,028

服務專案和擴建

2024 年取得的服務業績記錄數字甚至是在 MTA 建築與開發部 (MTA Construction and Development) 監督公園大道高架橋 (Park Avenue Viaduct) 的多個路段的更換時實現的，公園大道高架路是一條兩英里長的高架鋼結構，承載第 97 街和哈萊姆河升降橋之間的四條 Metro North Railroad 軌道，為所有進出中央車站的 Metro North 列車提供服務，每個工作日共有 750 列列車通過。

Metro North Penn Station Access 專案繼續穩步推進。該專案的四個橋位正在進行拆除和建造，包括在派克賈斯特 (Parkchester) 的布朗克斯代爾大道橋 (Bronxdale Avenue Bridge) 架設兩個新跨度。工作人員正在亨茨波因特 (Hunts Point) 附近的道岔處測試訊

號，他們正在該專案的以下四個新車站推進車站入口的地基建設：亨茨波因特、派克賈斯特/範內斯特 (Van Nest)、莫里斯公園 (Morris Park) 和合作社城 (Co-op City)。

建成後，Metro North 的客戶在賓州車站 (Penn Station)、威徹斯特 (Westchester) 和康涅狄格 (Connecticut) 之間乘車無需換乘，可以在布朗克斯區 (Bronx) 四個新的完全無障礙車站乘車，並在布朗克斯和曼哈頓 (Manhattan) 之間的通勤時間大幅縮短。

同樣在 2024 年，MTA 根據《美國殘疾人法案》使哈萊姆線上的三個車站對所有人完全無障礙：斯卡斯代爾 (Scarsdale) 站、哈斯代爾 (Hartsdale) 站和珀迪 (Purdy's) 站。在這一成功的基礎上，MTA 目前正在推進布朗克斯三個 Metro North 車站的無障礙升級。威廉姆斯大橋 (Williams Bridge) 和伍德勞恩 (Woodlawn) 將安裝全新的車站月台、便利設施和兩部新電梯。植物園站將進行修復，車站電梯將進行升級。

適應力

Metro North 服務可靠性面臨的最大挑戰之一是其易受氣候變化帶來的風暴的影響。這條鐵路在整個系統的多個位置都容易受到天氣的影響，2024 年，工作人員解決了一些主要的問題。在加里森 (Garrison)，哈德遜河沿岸的車軌經常受到洪水侵襲，團隊將軌道較其最低點抬高了 20 多英寸。

自工程完工以來，Metro North 沒有因該地區的洪水而出現任何列車延誤。另一個洪水氾濫的問題區域是上哈萊姆線。工作人員將一個訊號室抬高了四英尺多，抬高重要電路的位置，使其遠離危險，只使用回收資料，最大限度地降低了成本和對環境的影響。展望未來，所有訊號室現在都將至少高出地面四英尺。

紐哈芬線提速

MTA 完成了紐哈芬線的基礎設施升級，不僅提供了安全可靠的服務，亦提高了服務速度。工作人員對訊號系統進行了現代化並增強了訊號系統，而整合的網路和列車類比工具使鐵路能夠最佳化列車的路線。

所有紐哈芬線的高峰運行時間都減少了至少一分鐘，從紐哈芬到 GCT 的最快運行時間縮短到 90 分鐘。

運輸時間安全

Metro North 是該地區安全可靠的出行方式，2024 年客戶和員工的應報告傷害率呈下降趨勢。

以下是 2024 行事曆年與 2023 行事曆年的比較：

應可報告客戶傷害率——每百萬客戶：下降 31.5%，從 2.00 降至 1.37。

應報告員工失時工傷率——每 200,000 工時：下降 17%，從 1.94 降至 1.61。

員工安全文化調查使該機構能夠收到員工的迴響，從而實施了月度員工參與日，經理們到現場與員工互動，進一步打開了溝通線路。鐵路公司繼續加強與工會的合作關係，並鼓勵參與閉路電話報告系統 (C3RS)。

關於 MTA Metro-North Railroad

MTA Metro North Railroad 每個工作日在哈德遜河谷、紐約市和康涅狄格州西南部的 124 個車站運行 700 列列車，2024 年的准點率超過 98%，全年乘客量較 2023 年的客流量高出 12.5%。

2024 年 11 月是 Metro North 有史以來乘客量最高的月份之一，共有 570 萬人次，較 2023 年 11 月增長了 4.8%。此外，2024 年 11 月，Metro-North 創下了鐵路公司歷史上迄今為止最高的准點率，全系統准點率為 98.3%，而 2023 年 11 月的准點率為 97.9%。2024 年 10 月，Metro North 的服務交付率（衡量服務可靠性的標準）為 99.9%。2024 年 11 月，該鐵路公司的平均工作日乘客量為 200,087 人次，達到 2019 年 11 月冠狀病毒病前水準的 81.4%，反映了強勁的復工乘客量——週末平均乘客量為 122,6637 [sic] 人次，達到冠狀病毒病前水準的 94.2%。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)