



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فورًا: 2025/1/23

الحاكمة HOCHUL تعلن أن عام 2024 هو العام الأقوى حتى الآن لسكة حديد مترو-نورث من حيث الأداء القياسي في الالتزام بالمواعيد

سجل الأداء في الوقت المحدد يتجاوز 98 بالمائة، ويستمر في البقاء فوق 97 بالمائة للعام الخامس على التوالي

انخفضت التأخيرات بنسبة 35 بالمائة مقارنة بعام 2023، حتى مع إعادة بناء جسر بارك أفينيو

تستشهد مترو-نورث بالتركيز الشامل للوكالة على السلامة والكفاءة والموثوقية والاستثمارات في البنية التحتية كعوامل محفزة للسنة القياسية

الحاكمة Hochul تقترح استثمارًا كبيرًا بقيمة 25 مليون دولار في خدمة سكة حديد وادي هدسون كجزء من الميزانية التنفيذية لعام 2026؛ وتركز على تسريع وقت السفر وتحسين موثوقية الخدمة

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم أن سكة حديد مترو-نورث التابعة لهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority) حققت أقوى عام لها حتى الآن في عام 2024، منذ تأسيس مترو-نورث في عام 1983. وصل أداء السكك الحديدية في الوقت المحدد إلى أعلى مستوى له على الإطلاق في عام 2024، حيث تجاوز 98 بالمائة، وهو العام الخامس على التوالي الذي يزيد فيه الأداء في الوقت المحدد عن 97 بالمائة. على جميع خطوطها الثلاثة شرق نهر هدسون، قامت مترو-نورث بتشغيل أكثر من 98 بالمائة من قطاراتها في الموعد المحدد — حيث كان أداء خط هدسون في الالتزام بالمواعيد 98.7 بالمائة؛ وخط هارلم 98.3 بالمائة؛ وخط نيو هافن 98.2 بالمائة. تلتزم الحاكمة Hochul (هو كول) بتعزيز الخدمة وتقديمها للركاب، ولهذا السبب اقترحت استثمارات كبيرة في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون وحددت 8 مليارات دولار كمساعدات تشغيلية من الولاية لهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) في السنة المالية 2026.

"إن وسائل النقل العام هي جزء لا يتجزأ من المدينة العاملة، ومترو-نورث هو مثال على كيفية تقديم خدمة موثوقة للركاب كل يوم، وهذا ما نحتاجه،" قالت الحاكمة Hochul (هو كول). "أنا ملتزمة بتطوير نظام النقل الخاص بنا من أجل الركاب، بحيث نقدم خدمة استثنائية ونحافظ على استمرار حركة النقل في نيويورك."

قال Janno Lieber (جانو ليدر) رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لهيئة النقل الحضري (MTA)، "إن أداء مترو-نورث لعام 2024 يضع معيارًا جديدًا لهيئة النقل الحضري (MTA) - خدمة أسرع وأكثر أمانًا وموثوقية من أي وقت مضى. نشيد بالفريق بأكمله على رفع مستوى الأداء في الوقت الذي يتم فيه إنجاز المشاريع الهامة التي ستحمي النظام لعقد قادمة."

قالت Catherine Rinaldi (كاثيرين رينالدي)، رئيسة شركة مترو-نورث للسكك الحديدية، "أنا فخورة جدًا بالعمل الرائع الذي يقوم به الجميع في مترو-نورث للحفاظ على سير القطارات كل يوم من أيام الأسبوع. وسائل النقل العام هي الوسيلة الأفضل والأكثر أمانًا والأكثر مراعاة للبيئة للتنقل عبر المنطقة، وعندما يعلم الناس أن بإمكانهم ركوب قطار نظيف ومرح يوصلهم إلى وجهتهم في الوقت المحدد، فإنهم سيستمرون في العودة."

## الاستثمار في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون

كجزء من خطابها عن حالة الولاية لعام 2025، اقترحت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) استثمارات في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون من شأنها زيادة السعة، وتقليل التأخيرات، وتحسين السلامة، وتقليص أوقات السفر المحتملة بما يصل إلى 15 دقيقة في كل اتجاه لبعض الرحلات. سيؤدي هذا الاقتراح أيضًا إلى اختصار رحلات خط مترو-نورث هدسون "سوبر إكسبرس" إلى أقل من 90 دقيقة. كما حددت الحاكمة Hochul (هوكول) أيضًا مبلغ 25 مليون دولار في الميزانية التنفيذية لعام 2026 - ويشمل الاقتراح تخطيط وتقييم وتصميم مجموعة من التحسينات الرأسمالية للبنية التحتية للسكك الحديدية بين مدينة نيويورك وبوكيبيسي، بما في ذلك مشاريع مثل مسار ثانٍ في سويتن دوفيل، والتشابك والإشارات وأعمال المسار في كروتون هارمون، وتحسينات السعة في ساحة بوغكيبسي.

يأتي هذا الإعلان في أعقاب الاستثمارات الإقليمية الكبرى في السكك الحديدية التي تم إعطاؤها الأولوية خلال فترة الحاكمة Hochul (هوكول)، بما في ذلك تسليم المسار الثالث لخط سكة حديد لونج آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) والافتتاح التاريخي لمحطة غراند سنترال ماديسون، والتي قدمت فرصًا جديدة للتنقل على خط سكة حديد لونج آيلاند (LIRR)، وعززت الاتصال الإقليمي في نيويورك، ووسعت الخدمة بنسبة 40 بالمائة.

## أرقام قياسية في عدد الركاب

كما شهد مترو-نورث أيضًا استمرار الانتعاش القوي في عدد الركاب بعد وباء (COVID) المستجد بزيادة قدرها 12.1 بالمائة من عام 2023 (60,141,495) إلى عام 2024 (67,389,907). كان شهر أكتوبر/تشرين الأول أكثر الشهور نجاحًا من حيث عدد الركاب في حقبة ما بعد الوباء حيث بلغ عدد الركاب 6,548,501 راكبًا - بزيادة 16.2 بالمائة عن شهر أكتوبر/تشرين الأول 2023 (5,637,482).

## أعلى 5 أيام في حركة الركاب في الأسبوع في عام 2024 - شرق هدسون

التاريخ	عدد الركاب	النسبة
الثلاثاء 29/10/2024	249,585	أعلى نسبة ركاب منذ انتشار الوباء
الثلاثاء 15/10/2024	249,266	ثاني أعلى 2 يوم في الأسبوع
الأربعاء 30/10/2024	246,035	ثالث أعلى 3 أيام الأسبوع
الأربعاء 27/11/2024	243,529	رابع أعلى 4 أيام الأسبوع
الثلاثاء 18/6/2024	242,116	خامس أعلى يوم عمل في الأسبوع

## أعلى نسبة ركاب في أيام السبت والأحد في عام 2024

اليوم	عدد الركاب	التاريخ
السبت	159,083	14/12/2024
الأحد	123,028	3/11/2024

## مشاريع الخدمات والتوسعة

تم تحقيق أرقام الأداء القياسية للخدمة في عام 2024 حتى مع إشراف هيئة النقل الحضري (MTA) على استبدال عدة أجزاء من الجسر العلوي في بارك أفينيو — وهو هيكل فولاذي مرتفع بطول ميلين يحمل أربعة مسارات لقطار مترو-نورث بين شارع 97 وجسر الرفع في نهر هارلم، ويخدم جميع قطارات مترو-نورث المتجهة إلى والخارجة من محطة غراند سنترال، بإجمالي 750 قطارًا كل يوم من أيام الأسبوع.

يستمر مشروع الوصول إلى محطة بن في مترو-نورث في التقدم بثبات. تجري حاليًا أعمال الهدم والبناء في مواقع الجسور الأربعة للمشروع، بما في ذلك إقامة جسرين جديدين في جسر برونكسدیل أفينيو في باركشيستر. تقوم الفرق باختبار الإشارات عند المفاتيح بالقرب من هنتس بوينت، وهم يتقدمون في بناء أسس مداخل المحطات في كل من محطات المشروع الأربعة الجديدة: هانتس بوينت، باركشيستر/فان نيست، موريس بارك وكوب سيتي.

عند اكتماله، سيستمتع عملاء مترو-نورث برحلة خالية من التحويلات بين محطة بنسلفانيا وستشستر وكونيتيكت وأربع محطات جديدة يمكن الوصول إليها بالكامل في برونكس، كما سيتمتعون بتخفيض كبير في أوقات التنقل بين برونكس ومانهاتن.

أيضًا في عام 2024، قامت هيئة النقل الحضري (MTA) بجعل ثلاث محطات على خط هارلم متاحة بالكامل للجميع وفقًا لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act): سكارسدیل، وهارتسدیل وبورديز استنادًا إلى هذا النجاح، تمضي هيئة النقل الحضري (MTA) قدمًا حاليًا في تحديثات إمكانية الوصول في ثلاث محطات لمترو-نورث تقع في منطقة برونكس. سيتم تركيب أرصفة جديدة بالكامل للمحطة ووسائل راحة ومصعدين جديدين في محطتي ويليامز بريدج وودلون. سيتم إعادة تأهيل محطة الحديقة النباتية، كما سيتم ترقية مصاعد المحطة.

### القدرة على الصمود

إن أحد أكبر التحديات التي تواجه موثوقية خدمة مترو-نورث هو تعرضها للعواصف الناجمة عن تغير المناخ. السكك الحديدية عرضة للتأثر بالطقس في مواقع مختلفة عبر النظام، وفي عام 2024، تعاملت الفرق مع بعض من أكبر المناطق المثيرة للقلق. في غاريسون، حيث تتعرض المسارات على طول نهر هدسون للفيضانات، قام الفريق برفع المسار أكثر من 20 بوصة من أدنى نقطة له.

ومنذ اكتمال العمل، لم تتكبد سكة حديد مترو-نورث أي تأخيرات في القطارات بسبب الفيضانات في هذه المنطقة. كانت هناك مشكلة أخرى تتعلق بالفيضانات على خط هارلم العلوي. قام الطاقم برفع برج الإشارة لأكثر من أربعة أقدام، مما أدى إلى رفع الدوائر الكهربائية الحيوية بعيدًا عن الأذى، باستخدام مواد معاد تدويرها فقط مما قلل من التكلفة والتأثير على البيئة. بالنظر إلى المستقبل، ستكون جميع أبراج الإشارة الآن على ارتفاع أربعة أقدام على الأقل فوق سطح الأرض.

### تحسينات سرعة خط نيو هافن الجديدة

استكملت هيئة النقل الحضري (MTA) ترقية البنية التحتية على خط نيو هافن، مما أدى ليس فقط إلى توفير خدمة آمنة وموثوقة، ولكن أيضًا خدمة أسرع. قامت الفرق بتحديث وتعزيز أنظمة الإشارات، في حين أن أدوات الشبكة والمحاكاة القطارية المدمجة مكنت السكك الحديدية من تحسين توجيه القطارات. تم تقليل أوقات تشغيل جميع رحلات الذروة على خط نيو هافن بمقدار دقيقة واحدة على الأقل، مع تقليص أسرع وقت تشغيل من نيو هافن إلى محطة غراند سنترال (GCT) إلى 90 دقيقة.

### وقت التنقل والسلامة

يُعد قطار مترو-نورث وسيلة آمنة وموثوقة للتنقل في المنطقة، حيث تتجه معدلات الإصابات المبلغ عنها لكل من العملاء والموظفين إلى الانخفاض في عام 2024.

المقارنات التالية هي للسنة التقييمية 2024، مقارنة بالسنة التقييمية 2023:

معدل إصابات العملاء التي يمكن الإبلاغ عنها - لكل مليون عميل: انخفضت بنسبة 31.5 بالمائة من 2.00 إلى 1.37.  
معدل إصابات العمل الضائعة التي يمكن الإبلاغ عنها - لكل 200,000 ساعة عمل: انخفض بنسبة 17 بالمائة من 1.94 إلى 1.61.

مكّن استبيان ثقافة سلامة الموظفين الوكالة من الحصول على تعليقات من الموظفين مما أدى إلى تنفيذ أيام شهرية لإشراك الموظفين حيث يخرج المديرين إلى الميدان للتفاعل مع الموظفين، مما يزيد من فتح خطوط التواصل. تواصل السكك الحديدية تعزيز شراكاتها مع النقابات العمالية وتشجع على المشاركة في نظام الإبلاغ عن حالات الإغلاق (Close Call Reporting System, C3RS).

نبذة عن سكة حديد مترو-نورث التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA)

توفر هيئة النقل الحضري (MTA) لمترو-نورث 700 قطارًا في أيام الأسبوع عبر 124 محطة في وادي هدسون، ومدينة نيويورك وجنوب غرب كونيتيكت، وتعمل بأداء في الوقت المحدد يتجاوز 98 بالمائة في عام 2024 وعدد ركاب على مدار العام يزيد بنسبة 12.5 بالمائة عن عدد الركاب المسجل في عام 2023.

في نوفمبر/تشرين الثاني 2024، حقق مترو-نورث أحد أقوى أشهره على الإطلاق، حيث بلغ إجمالي عدد الركاب 5.7 مليون راكب، بزيادة قدرها 4.8 بالمائة عن نوفمبر/تشرين الثاني 2023. بالإضافة إلى ذلك، في نوفمبر/تشرين الثاني 2024، سجل مترو-نورث أفضل أداء على الإطلاق من حيث الالتزام بالمواعيد حتى تاريخه في تاريخ السكك الحديدية، حيث بلغ 98.3 بالمائة على مستوى النظام، بينما كان أداء الالتزام بالمواعيد في نوفمبر/تشرين الثاني 2023 قد بلغ 97.9 بالمائة. بلغ معدل خدمة مترو-نورث المُقدم — وهو مقياس موثوقية الخدمة — 99.9 بالمائة في أكتوبر/تشرين الأول 2024. بلغ متوسط عدد الركاب في أيام الأسبوع لمترو-نورث 200,087 في نوفمبر/تشرين الثاني 2024، وهو ما يعادل 81.4 بالمائة من مستويات ما قبل وباء (COVID) في نوفمبر/تشرين الثاني 2019، مما يعكس عودة قوية للركاب العاملين، بينما بلغ متوسط عدد الركاب في عطلات نهاية الأسبوع 122,6637 [sic]، أي 94.2 بالمائة من مستويات ما قبل وباء (COVID).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)