



立即發佈：2025 年 1 月 20 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長宣佈受湖泊效應暴風雪影響的縣進入緊急狀態

進入緊急狀態的縣包括尚託誇縣、卡塔羅格斯縣、伊利縣、尼亞加拉縣、奧爾良縣、傑納西縣、懷俄明縣、阿勒格尼縣、傑斐遜縣、劉易斯縣、奧斯威戈縣、奧奈達縣和相鄰各縣

緊急狀態聲明讓紐約州可與地方社區協調，應對當前的湖泊效應暴風雪

安大略湖附近社區的降雪量可達 3 英尺，紐約州西部地區的降雪量可達 2 英尺

*今年以來的最冷氣溫影響到州內大部分地區；
體感溫度可能達到零下 25 華氏度*

Kathy Hochul 州長今天宣佈尚託誇縣 (Chautauqua)、卡塔羅格斯縣 (Cattaraugus)、伊利縣 (Erie)、尼亞加拉縣 (Niagara)、奧爾良縣 (Orleans)、傑納西縣 (Genesee)、懷俄明縣 (Wyoming)、阿勒格尼縣 (Allegany)、傑斐遜縣 (Jefferson)、劉易斯縣 (Lewis)、奧斯威戈縣 (Oswego)、奧奈達縣 (Oneida) 和鄰近各縣進入緊急狀態。緊急狀態聲明讓紐約州能夠與受當前湖泊效應暴風雪影響的地方政府協調和共享資源。參與工作的也包括紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT)。交通廳將向受緊急狀態影響的市政當局提供超出現有共享服務協議的援助。

「由於我們州的多個地區出現湖泊效應降雪，因此我宣佈這些地區進入緊急狀態，以確保州府資源可用於協助地方社區，我們也將共同努力，在整個風暴期間保證紐約人的安全。」Hochul 州長表示。「我們也在繼續應對極端寒冷天氣，對於處在自然環境或無法為房屋提供充足供暖的人來說，這種天氣狀況會導致極大的風險，因此我呼籲所有紐約人關注本地天氣預報和採取預防措施，以保證自己和家人的安全。」

從今天到週三，安大略湖 (Lake Ontario) 和伊利湖 (Lake Erie) 以東地區將會出現明顯的湖泊效應降雪。在紐約州西部地區 (Western New York Region)，預計水牛城南部 (South Buffalo) 的伊利湖和更南端的地區將會出現一到兩英尺的降雪，而水牛城中心區的降雪量可能會達到一英尺。預計沃特敦 (Watertown) 地區的安大略湖會出現兩到三英尺的降雪。

週三晚上，低能見度和兩個湖附近的道路深積雪會導致出行變得非常困難。在最強的降雪帶中，降雪速度會達到每小時 1 至 2 英寸，加上高達每小時 30 英里的風速，將會導致能見度變低。

到目前為止的冬季最低氣溫預計將從今晚持續到週三。從今天到週三，紐約州大部分地區的氣溫可能介於 0 到零下 25 度之間，預計紐約州西部地區和北部地區將會出現最極端的氣溫。

如需查看天氣預警完整清單，請造訪美國國家氣象局 (National Weather Service) 網站。紐約民眾也可訂閱「紐約警報」(NY Alert) 的緊急警報，這是一項向手機或電腦發送重要緊急資訊的免費服務。

政府機構準備工作

紐約州國土安全與緊急服務署 (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services)

緊急服務署應急管理辦公室 (Office of Emergency Management) 正與地方相應部門溝通，並做好準備，以響應救援請求。紐約州物資儲備已經調派工作人員，隨時可以根據需要部署應急響應資產和物資用品。州監測中心 (State Watch Center) 正在密切監測風暴軌跡和全州影響。可造訪查閱冬季天氣準備建議。

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT)

紐約州交通廳目前在全州各地部署了 3,671 名監督員和操作員。所有可調派的現場工作人員都已全面參與響應工作，而所有可用的響應裝置也在部署之中。

為了協助哈德遜河谷 (Hudson Valley) 的行動，30 名工作人員，包括 20 名掃雪機操作員、6 名裝置操作員指導和 4 名監督員正從全州其他地區部署到這一地區。

全州設備數量如下：

- 1,641 輛大型剷雪卡車
- 351 輛大型裝載機
- 159 台中型剷雪機
- 52 台拖鏟雪車
- 34 台吹雪機
- 20 台裝載機

如需瞭解即時出行資訊，車輛駕駛員應撥打 511 或造訪紐約州官方交通與出行資訊源。

高速公路管理局 (Thruway Authority)

高速公路管理局的員工正在監測天氣預報，並已準備部署 688 名操作員和監督員。全州設備和資源數量如下：

- 354 輛大中型鏟雪卡車
- 10 台牽引式除雪機
- 65 台裝載機
- 113,000 多噸鹽

各種資訊標識和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的駕駛員警惕冬季路況。

公路局在這個冰雪季採用新措施，高速公路上的 250 多輛重型鏟雪卡車均配備綠色危險燈，以配合標準的琥珀色危險燈。綠燈用於提高能見度，提高冬季作業的安全性，特別是在低光照和惡劣天氣下。開車民眾應注意：高速公路上除雪犁的車速約為每小時 35 英哩——通常低於規定限速——以確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。對於開車民眾來說，最安全的道路就是鏟雪犁後方的道路，因為路面已經經過清理和撒鹽。

高速公管理路局也建議機動車駕駛員在 iPhone 和 Android 裝置下載其免費應用程式。行車人員可透過應用程式在路上直接查看實時交通攝像頭、即時交通路況資訊和導航援助。行車人員也可註冊電子郵件，並在 X 上關注高速公路沿線的最新交通情況。

紐約州公共服務廳 (New York State Department of Public Service)

紐約州公共事業機構在全州目前有 5,500 名員工，他們根據需要開展損害評估、應對、維修和修復工作。各機構工作人員在氣候災害期間將會全程關注公用事業機構的工作，確保公用事業機構調配適當的人員到受影響最為嚴重的地區。

紐約州警察局 (New York State Police)

州警察局已指示所有部隊保持警惕，並將根據需要向受影響地區部署額外的巡邏隊。所有四驅汽車均已投入使用，包括多用途地形車 (Utility Terrain Vehicle) 和雪地車在內的所有專業車輛已集結到位，可供隨時部署。

紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation, DEC)

DEC 應急管理人員、環境保護廳警察、護林員和地區員工也處在警備狀態，正在監測事態發展和天氣預報的最新狀況。DEC 正與合作夥伴機構配合，籌備協調資源部署，以將所有可用資產（包括應急人員）部署到目標地區，以應對降雪造成的潛在影響。

DEC 提醒負責清理積雪的人員遵循最佳管理實踐，以幫助防止洪澇災害，並降低鹽、沙礫、汽油、垃圾和其他碎屑可能會對水質造成的影響。將積雪倒入當地小溪和溪流中可能會形成冰壩，最終導致發生洪水。公共和私人除雪操作員在冬季風暴期間和過後應留意此類安全問題。

阿迪朗達克山脈 (Adirondacks)、卡茨基爾山脈 (Catskills) 和其他偏遠地區的冬季天氣和風暴難以預測，可能會導致各種難以預料的危險情況。遊客應該準備合適的衣服和裝置，以應對冰雪和寒冷天氣，確保擁有安全的冬季體驗。阿迪朗達克山脈的積雪深度變化較大，最深的積雪位於高峰地區的高海拔地區，以及超過 3,000 英尺的其他山脈。海拔較低的步道會出現冰雪、濕雪和雪泥等複雜路況，包括卡茨基爾山脈中的許多有可能結冰的步道。

一些水道開始結冰，因此 DEC 建議戶外運動愛好者在出發前查看冰面安全指南。

建議健行者暫時避開所有高海拔步道及跨越河流和溪流的步道。建議阿迪朗達克山脈的健行者查看網頁以瞭解步道狀況、季節性道路封閉和一般休閒資訊。

此外，偏遠地區的遊客也應該遵循適當的安全指南。請相應計劃徒步旅程。緊急情況請撥打 9-1-1。如需請求護林員協助，請致電 1-833-NYS-RANGERS。

公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

紐約州公園警察局 (New York State Park Police) 和公園員工保持警惕，密切關注天氣狀況及影響。響應設備正在加註燃料、接受檢測，以此為響應暴雨做好防範準備。公園遊客可瀏覽、查看免費的行動應用程式或致電當地公園辦公室，瞭解有關公園開放時間、開園時間和閉園時間的最新資訊。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)