



De publicación inmediata: 01/16/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

MAYOR SEGURIDAD EN LAS CALLES Y EN EL METRO: LA GOBERNADORA HOCHUL Y EL ALCALDE ADAMS ANUNCIAN UN AUMENTO DE LA PRESENCIA DE LAS FUERZAS DEL ORDEN PÚBLICO Y MEDIDAS ADICIONALES DE SEGURIDAD EN EL SISTEMA DEL METRO

Habrán dos oficiales uniformados a bordo de cada tren del metro entre las 9:00 p. m. y las 5:00 a. m.

Casi 300 oficiales uniformados patrullarán cerca de 150 trenes; la primera fase comenzará a implementarse el 20 de enero

Se instalarán nuevas barreras protectoras en los andenes de más de 100 estaciones y se instalará iluminación LED en todas las estaciones del metro para aumentar la visibilidad

La gobernadora Kathy Hochul y el alcalde Eric Adams anunciaron hoy que se aumentará la presencia de las fuerzas del orden público y se implementarán medidas de seguridad adicionales en todo el sistema del metro de la ciudad de Nueva York. Esta labor, que se realizará durante un período de seis meses, garantizará el despliegue de alrededor de 300 oficiales uniformados en prácticamente la totalidad de los 150 trenes nocturnos. Se asignarán dos oficiales uniformados a cada tren que circule entre las 9:00 p. m. y las 5:00 a. m. El Departamento de Policía de la Ciudad de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés) implementará la primera fase del despliegue de oficiales durante este horario nocturno a partir del lunes 20 de enero. Como parte de su discurso de la Situación del Estado de 2025, la gobernadora Hochul anunció una serie de [nuevas medidas integrales para que el sistema de transporte sea más seguro para las personas de Nueva York](#), entre las que se incluyen el aumento de la presencia policial, inversiones en mejoras de la infraestructura de seguridad y el fortalecimiento de las políticas de salud mental.

"Estoy comprometida a garantizar que todos los pasajeros se sientan a salvo cuando ingresan en nuestro sistema de transporte público y al viajar en metro", **explicó la gobernadora Hochul**. "Debemos reducir los delitos y el miedo a los delitos, y creo que el aumento de patrullas de las fuerzas del orden público, las barreras de protección y las luces LED aumentarán la seguridad en el sistema del metro, tanto para los pasajeros como para los trabajadores del transporte".

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, aseguró: "Mientras nuestra administración continúa reduciendo el delito, tanto en la superficie como bajo tierra, debemos hacer todo lo que podamos para prevenir los actos de violencia al azar y garantizar que las personas de Nueva York no solo estén seguras, sino que también se sientan seguras. Cuando subo a los trenes y hablo con las personas comunes de Nueva York, siempre me dicen que quieren ver más oficiales en el metro y un mayor nivel de ayuda para las personas con enfermedades mentales graves. Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por su colaboración. Está totalmente en lo cierto cuando dice que debemos seguir dando prioridad a estas inversiones, porque la seguridad pública es una condición indispensable para la prosperidad".

La gobernadora Hochul ha trabajado de forma proactiva para responder a las preocupaciones de seguridad en el metro de la ciudad de Nueva York. Esto incluyó el despliegue de más de 1,250 funcionarios estatales para ayudar al NYPD con los controles de bolsos y una iniciativa para instalar cámaras de seguridad en todos los vagones del metro, un objetivo que se logró en los 8 meses posteriores a su anuncio. La gobernadora Hochul reconoce que aún queda mucho por hacer para abordar este desafío y está fortaleciendo las iniciativas previas con nuevas inversiones y la expansión de programas.

Estas nuevas medidas mantienen el compromiso continuo de la gobernadora de priorizar la seguridad pública y proteger a los pasajeros y trabajadores en todo el sistema del metro.

Aumento de la presencia de la policía en todo el sistema

La gobernadora Hochul está colaborando con los funcionarios de la ciudad de Nueva York para aumentar la presencia de las fuerzas del orden público en todo el sistema del metro durante los próximos seis meses. Cerca de 300 oficiales del NYPD trabajarán desde las 9 p. m. hasta las 5 a. m. y habrá dos oficiales uniformados a bordo de cada tren del metro en servicio durante esas horas. Se espera que las patrullas en los casi 150 trenes nocturnos se mantengan durante los próximos seis meses. El gobierno del estado y el de la ciudad cubrirán, de manera conjunta, el costo general de la implementación, que es de \$154 millones, de los cuales \$77 millones provendrán de la ciudad de Nueva York y \$77 millones provendrán del estado de Nueva York.

Nuevas barreras de protección para la seguridad de los pasajeros

La gobernadora Hochul proporcionará fondos para instalar barreras en los bordes de los andenes en más de 100 estaciones adicionales para fines de 2025. La selección de estaciones para el proceso de instalación priorizará la viabilidad, abarcando estaciones con posiciones de parada de vagones estándar en segmentos de los trenes **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M y L**. Entre estas líneas de tren, se dará prioridad a las estaciones con mayor cantidad de pasajeros y andenes centrales.

El asambleísta Alex Bores comentó: "Las barreras en los bordes de los andenes son la manera más económica y rápida de mejorar la seguridad tanto de las estaciones

como de las personas en ellas. Saber que hay un lugar seguro en el cual esperar el tren llevará alivio a la gente. Después de la exitosa prueba piloto de la MTA con las barreras el año pasado, celebro a la gobernadora por priorizar la instalación de barreras en 100 estaciones como parte de un plan integral para la seguridad en el metro".

Instalación de luces LED para aumentar la visibilidad

La gobernadora también proporcionará fondos para instalar iluminación LED en todas las estaciones de metro de todo el sistema, lo que aumentará la visibilidad en todas ellas.

Prevención de la evasión del pago de boletos

Para abordar la evasión de pago, la gobernadora Hochul invertirá en torniquetes modernos en más de 20 estaciones en todo el sistema en 2025, y en 20 estaciones adicionales en 2026. Además, las puertas retrasarán la salida en 150 estaciones adicionales en un esfuerzo por reducir la evasión de pago. Bajo la dirección de la gobernadora, la MTA priorizará las estaciones con mayor tráfico de pasajeros, características de accesibilidad y aquellas con alta evasión de pago. El diseño piloto utilizado en la implementación se solicitó a través de la "Solicitud de información" de la MTA para calificar la próxima generación de torniquetes en todo el sistema. Está previsto que la instalación inicial comience en 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St y Roosevelt Av-Jackson Heights.

Ampliación de las alianzas y los recursos en materia de salud mental

La iniciativa Apoyo mediante Opciones Seguras (SOS, por sus siglas en inglés) de la gobernadora Hochul logró que casi 850 personas sin hogar obtengan una vivienda permanente y sigue avanzando. Los equipos de SOS desplegados en todo el estado de Nueva York a menudo se encuentran con personas que experimentan necesidades médicas y psiquiátricas no satisfechas. Para abordar esta brecha, la gobernadora Hochul agregará proveedores de medicina y psiquiatría callejera a los equipos de SOS en todo el estado. Estos proveedores brindarán atención oportuna directamente a las personas durante el alcance comunitario, lo que mejorará el acceso a evaluaciones psiquiátricas y tratamiento médico sin requerir que las personas dejen sus pertenencias o busquen atención en hospitales. Este enfoque mejorará la confianza, creará vínculos y alentará a las personas a aceptar los servicios y realizar la transición al interior, lo que mejorará los resultados para los residentes más vulnerables de Nueva York.

Además, para ayudar a reducir aún más la falta de vivienda en el sistema de metro, la gobernadora Hochul trabajará con el Departamento de Servicios para Personas sin Hogar de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of Homeless Services) para ampliar su modelo de "Centro de Bienvenida", disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana, cerca de las estaciones de final de línea y creará espacios dentro de las estaciones que tengan una gran presencia de personas sin hogar, donde nuestros equipos de atención móvil puedan conectarse y coordinar mejor los servicios.

La gobernadora Hochul anunció previamente una inversión de \$20 millones para aumentar a 10 la cantidad los Equipos de Atención de Respuesta Conjunta del Metro (SCOUT, por sus siglas en inglés) en todo el sistema para fines de 2025, como parte de su plan de cinco puntos para proteger a quienes viven en Nueva York cuando están en el metro. Los equipos de SCOUT están capacitados abordar los casos más graves de crisis de salud mental dentro del sistema del metro y ayudar a los neoyorquinos a acceder a tratamiento de salud mental y vivienda de apoyo.

La gobernadora hizo del fortalecimiento del sistema de salud mental del estado de Nueva York una prioridad de su administración, al lograr inversiones históricas en viviendas para personas con enfermedades mentales y dirigir un gran aumento en la capacidad de camas psiquiátricas para pacientes internados en sistemas hospitalarios comunitarios y operados por el estado. Además, sus iniciativas ampliaron los servicios de prevención, mejoraron la cobertura de seguros y ampliaron los servicios ambulatorios para personas con enfermedades mentales.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)