



Do natychmiastowej publikacji: 16.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

BEZPIECZNIEJSZE ULICE I METRO: GUBERNATOR HOCHUL I BURMISTRZ ADAMS OGŁASZAJĄ ZWIĘKSZONĄ OBECNOŚĆ FUNKCJONARIUSZY ORGANÓW ŚCIGANIA I DODATKOWE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA W METRZE

W każdym pociągu metra między godziną 21:00 a 5:00 będzie dwóch umundurowanych funkcjonariuszy

Prawie 300 umundurowanych funkcjonariuszy będzie patrolować około 150 pociągów, a pierwszy etap programu rozpocznie się 20 stycznia

Na peronach na ponad 100 stacjach zostaną zainstalowane nowe bariery ochronne, a na wszystkich stacjach metra zostanie założone oświetlenie LED w celu poprawy widoczności

Gubernator Kathy Hochul i burmistrz Eric Adams ogłosili dziś zintensyfikowanie działań organów ścigania i wprowadzenie dodatkowych środków bezpieczeństwa w nowojorskim metrze. W ramach tego sześciomiesięcznego przedsięwzięcia około 300 umundurowanych funkcjonariuszy będzie patrolować wszystkie 150 nocnych pociągów. Między godziną 21:00 a 5:00 w każdym pociągu metra będzie dwóch umundurowanych funkcjonariuszy. Pierwszy etap programu patrolowania pociągów w godzinach nocnych zostanie wdrożony przez NYPD począwszy od poniedziałku 20 stycznia. W ramach swojego orędzia stanowego na rok 2025 gubernator Hochul ogłosiła szereg [kompleksowych nowych działań w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa systemu transportu publicznego dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork](#). Obejmują one zwiększenie obecności funkcjonariuszy organów ścigania, inwestycje w modernizację infrastruktury bezpieczeństwa i poprawę polityki w zakresie zdrowia psychicznego.

„Zależy mi na tym, aby każdy pasażer czuł się bezpiecznie, gdy wchodzi do środków naszego transportu publicznego i korzysta z metra”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Musimy ograniczyć przestępczość i strach przed nią, a zwiększenie liczby patroli organów ścigania, a także instalacja barier ochronnych i oświetlenia LED zwiększy bezpieczeństwo systemu metra zarówno dla pasażerów, jak i pracowników transportu publicznego”.

Burmistrz Nowego Jorku, Eric Adams, powiedział: „Choć nasza administracja nadal ogranicza przestępczość, zarówno w środkach transportu naziemnego, jak i

podziemnego, musimy zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby zapobiec przypadkowym aktom przemocy i zapewnić, aby żadnym mieszkańcom stanu Nowy Jork nie tylko nic nie zagrażało, ale również aby czuli się bezpieczni. Kiedy jeżdżę pociągami i rozmawiam ze zwykłymi mieszkańcami stanu Nowy Jork, konsekwentnie mówią mi, że chcą więcej funkcjonariuszy w metrze i większego wsparcia dla osób cierpiących na poważne choroby psychiczne. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za jej partnerstwo. Ma absolutną rację, że musimy nadal traktować te inwestycje priorytetowo – ponieważ bezpieczeństwo publiczne jest wstępnym warunkiem dobrobytu”.

Gubernator Hochul aktywnie reaguje na kwestie dotyczące bezpieczeństwa w nowojorskim metrze. Obejmowało to oddelegowanie ponad 1250 pracowników stanowych, którzy pomagali NYPD w kontrolach bagażu, oraz projekt zainstalowania kamer bezpieczeństwa w każdym wagonie metra – cel ten został osiągnięty w ciągu 8 miesięcy od ogłoszenia. Gubernator Hochul wie, że trzeba zrobić więcej, aby sprostać obecnym wyzwaniom, a, dokonując nowych inwestycji i rozszerzając programy, bazuje na wcześniej podejmowanych inicjatywach.

Te nowe kroki stanowią kontynuację nieustannego zaangażowania gubernator w priorytetowe traktowanie bezpieczeństwa publicznego oraz ochronę pasażerów i pracowników w całym systemie metra.

Zwiększenie obecności funkcjonariuszy organów ścigania w środkach transportu publicznego

Gubernator Hochul współpracuje z władzami Nowego Jorku w celu zwiększenia obecności funkcjonariuszy organów ścigania w całym systemie metra przez następne sześć miesięcy. Około 300 funkcjonariuszy Departamentu Policji Miasta Nowy Jork (New York Police Department, NYPD) będzie pracować od 21:00 do 5:00, a w każdym pociągu metra w tych godzinach będzie dwóch umundurowanych funkcjonariuszy. Oczekuje się, że patrole w prawie 150 nocnych pociągach potrwają przez następne sześć miesięcy. Stan i miasto wspólnie pokryją całkowity koszt wdrożenia programu wynoszący 154 mln USD, z czego 77 mln USD pochodzi z budżetu miasta Nowy Jork, a 77 mln USD z budżetu stanowego.

Nowe barierki ochronne chroniące podróżnych

Gubernator Hochul zapewni fundusze na zainstalowanie do końca 2025 r. barierki przy krawędziach peronów na ponad 100 dodatkowych stacjach. Przy wyborze stacji do montażu tych zabezpieczeń priorytetem będzie wykonalność, w tym stacje ze standardowymi strefami zatrzymania się wagonów pociągów linii **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M** i **L**. Wśród tych linii kolejowych priorytetowo traktowane będą stacje o wyższym poziomie ruchu i perony wyspowe.

Członek Zgromadzenia, Alex Bores, powiedział: „Barierki przy krawędziach peronów to najtańszy i najszybszy sposób na zwiększenie bezpieczeństwa na każdej stacji i sprawienie, by ludzie czuli się bezpieczniej. Pasażerom pomoże świadomość, że miejsce do oczekiwania na pociąg jest bezpieczne. Po tym, jak Zarządu Transportu

Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) z powodzeniem wprowadził takie rozwiązania w zeszłym roku, dziękuję gubernator za priorytetowe potraktowanie projektu montażu barierek na 100 stacjach w ramach kompleksowego planu bezpieczeństwa w metrze”.

Instalacja oświetlenia LED w celu poprawy widoczności

Gubernator zapewni również fundusze na zainstalowanie oświetlenia LED na wszystkich stacjach metra w całym systemie, co poprawi widoczność.

Zapobieganie przypadkom uchylania się od opłat

Aby rozwiązać problem braku płacenia za przejazdy, gubernator Hochul zainwestuje w nowoczesne bramki na ponad 20 stacjach w całym systemie w 2025 r., a w 2026 r. na kolejnych 20 stacjach. Ponadto zainstalowanie bramek wyjściowych na 150 dodatkowych stacjach bramek opóźni wyjście w celu ograniczenia uchylania się od płacenia za przejazd. Zgodnie z poleceniem gubernator, MTA będzie traktować priorytetowo stacje o większym natężeniu ruchu, cechach dostępności i te, na których często dochodzi do uchylania się od płacenia za przejazd. Pilotażowy projekt wykorzystany we wdrożeniu został zamówiony w ramach zorganizowanego przez MTA zapytania o informacje (Request for Information) w celu wybrania dla całego systemu nowej generacji bramek do pobierania opłat. Wstępna instalacja jest zaplanowana na stacjach 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St i Roosevelt Av-Jackson Heights.

Rozszerzanie współpracy i zasobów w zakresie zdrowia psychicznego

Zaproponowana przez gubernator Hochul inicjatywa wsparcia w zakresie bezpiecznych opcji (Safe Options Support, SOS) z powodzeniem pozwoliła znaleźć lokum dla prawie 850 osób borykających się z bezdomnością do stałego miejsca zamieszkania i nadal czynione są dalsze postępy. Zespoły SOS działające na terenie całego stanu Nowy Jork często napotykają osoby z niezaspokojonymi potrzebami w zakresie opieki zdrowotnej i psychiatrycznej. Aby zaradzić temu problemowi, gubernator Hochul uzupełni skład zespołów SOS w całym stanie o pracujących w terenie specjalistów w zakresie medycyny i psychiatrii. Specjaliści ci będą zapewniać terminową opiekę bezpośrednio osobom podczas akcji informacyjnych, poprawiając dostęp do diagnoz psychiatrycznych i leczenia medycznego bez konieczności pozostawiania swoich rzeczy lub szukania opieki w szpitalach. Takie podejście zwiększy zaufanie, zbuduje relacje i zachęci osoby do przyjęcia usług i znalezienia sobie stałego lokum, co poprawi sytuację najbardziej wrażliwych mieszkańców stanu Nowy Jork.

Ponadto – aby jeszcze bardziej pomóc w ograniczeniu bezdomności w systemie metra – gubernator Hochul będzie współpracować z nowojorskim Departamentem ds. Usług dla Osób Bezdomnych (NYC Department of Homeless Services) w celu rozszerzenia ich całodobowego modelu „Welcome Center” w pobliżu stacji końcowych linii i stworzy przestrzenie na stacjach, na których przebywa duża liczba osób bezdomnych, dla naszych mobilnych zespołów pomocowych, aby lepiej łączyć i koordynować usługi.

Gubernator Hochul ogłosiła wcześniej inwestycję w wysokości 20 mln USD w celu rozszerzenia Zespołów ds. wspólnego reagowania w metrze (Subway Co-Response

Outreach, SCOUT) w całym systemie do 10 do końca 2025 roku. Jest to elementem jej pięciopunktowego planu ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork w metrze. Zespoły SCOUT są przeszkolone w zakresie radzenia sobie z najpoważniejszymi przypadkami kryzysu zdrowia psychicznego w systemie metra i pomagają mieszkańcom stanu Nowy Jork w uzyskaniu dostępu do leczenia zdrowia psychicznego i mieszkań wspomaganych.

Gubernator uczyniła wzmocnienie systemu zdrowia psychicznego w stanie Nowy Jork priorytetem swojej administracji, dokonując historycznych inwestycji w mieszkania dla osób z chorobami psychicznymi i znacznie zwiększając liczbę łóżek psychiatrycznych w szpitalach stanowych i środowiskowych. Ponadto jej inicjatywy rozszerzyły wsparcie prewencyjne, poprawiły zakres ubezpieczenia i rozszerzyły zakres usług ambulatoryjnych dla osób z chorobami psychicznymi.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)