



Diffusione immediata: 16/1/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

STRADE E METROPOLITANE PIÙ SICURE: LA GOVERNATRICE HOCHUL E IL SINDACO ADAMS ANNUNCIANO L'AUMENTO DELLA PRESENZA DELLE FORZE DELL'ORDINE E MISURE DI SICUREZZA AGGIUNTIVE NELLA RETE METROPOLITANA

Ogni treno della metropolitana vedrà la presenza di due agenti in uniforme a bordo tra le 21:00 e le 5:00 del mattino

Circa 300 agenti in uniforme pattuglieranno più o meno 150 treni; la prima fase inizierà il 20 gennaio

Saranno installate nuove barriere protettive sulle piattaforme in oltre 100 stazioni; l'illuminazione a LED sarà installata in tutte le stazioni della metropolitana per aumentare la visibilità

La governatrice Kathy Hochul e il sindaco Eric Adams hanno annunciato oggi un aumento della presenza di forze dell'ordine e misure di sicurezza aggiuntive nella metropolitana di New York. Questo intervento della durata di sei mesi garantirà l'impiego di circa 300 agenti in uniforme su quasi tutti i 150 treni notturni, con due agenti in uniforme assegnati a ciascun treno tra le 21.00 e le 5.00 del mattino; il Dipartimento di Polizia di New York (New York Police Department, NYPD) schiererà gli agenti in una prima fase durante queste ore notturne a partire da lunedì 20 gennaio. Come parte dell'agenda sullo stato dello Stato 2025, il Governatore Hochul ha annunciato una serie di [nuove misure esaustive per aumentare la sicurezza della rete di trasporto a beneficio di tutti i newyorkesi](#), tra cui l'aumento della presenza delle forze dell'ordine, gli investimenti per l'aggiornamento delle infrastrutture di sicurezza e il rafforzamento delle politiche sulla salute mentale.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Mi impegno a garantire che ogni passeggero si senta sicuro quando entra nella nostra rete di trasporto e si trova in metropolitana. Occorre ridimensionare la criminalità e la paura della medesima, e l'aumento delle pattuglie delle forze dell'ordine, delle barriere protettive e dell'illuminazione a LED miglioreranno la sicurezza della rete metropolitana, sia per i passeggeri che per i lavoratori del servizio di trasporto".

Il sindaco della città di New York, Eric Adams, ha dichiarato: "Mentre la nostra amministrazione continua a combattere il crimine, sia in strada che in metropolitana, dobbiamo fare tutto il possibile per prevenire gli atti di violenza improvvisi e garantire che tutti i newyorkesi non solo siano al sicuro, ma si sentano altrettanto. Quando viaggio in treno e parlo con i newyorkesi in generale, mi dicono sempre che vorrebbero più agenti nelle metropolitane e una maggiore assistenza per coloro che soffrono di gravi malattie mentali. Siamo grati alla governatrice Hochul per la sua collaborazione. Ha perfettamente ragione quando dice che dobbiamo continuare a privilegiare questi investimenti, perché la sicurezza pubblica è il prerequisito della ricchezza".

La governatrice Hochul ha lavorato in modo proattivo per rispondere ai problemi di sicurezza nelle metropolitane di New York. Ciò ha compreso il dispiegamento di oltre 1.250 dipendenti statali per assistere la Polizia di New York (New York Police Department, NYPD) nei controlli dei bagagli e un'iniziativa per installare telecamere di sicurezza in ogni vagone della metropolitana - un obiettivo che è stato raggiunto entro 8 mesi dall'annuncio. La governatrice Hochul sa che bisogna fare di più per affrontare questa sfida e sta consolidando le basi delle precedenti iniziative con nuovi investimenti ed espansioni di programmi.

Queste nuove misure confermano l'impegno costante della governatrice nel dare priorità alla sicurezza pubblica e nel tutelare i passeggeri e i lavoratori lungo tutta la rete della metropolitana.

Aumento della presenza delle forze dell'ordine in tutto il sistema

La governatrice Hochul sta collaborando con i funzionari della città di New York per aumentare la presenza delle forze dell'ordine sull'intera rete metropolitana per i prossimi sei mesi. Circa 300 agenti del Dipartimento di Polizia di New York (NYPD) lavoreranno dalle 21:00 alle 5:00 del mattino, con due agenti in uniforme a bordo di ogni treno della metropolitana in servizio durante queste ore. Il pattugliamento dei circa 150 treni notturni dovrebbe durare per i prossimi sei mesi. Lo Stato e la Città finanzieranno congiuntamente il costo complessivo di 154 milioni di dollari, con 77 milioni di dollari provenienti dalla Città di New York e 77 milioni di dollari dallo Stato di New York.

Nuove barriere protettive per proteggere i viaggiatori

La governatrice Hochul offrirà i fondi per installare barriere ai bordi dei marciapiedi in ulteriori 100 stazioni entro la fine del 2025. La selezione delle stazioni per il processo di installazione privilegerà la loro fattibilità, includendo le stazioni con posizioni di sosta standard nei segmenti dei treni **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M e L**. Tra queste linee ferroviarie, saranno privilegiate le stazioni con livelli di affluenza più elevati e piattaforme a isola.

Il membro dell'Assemblea Alex Bores ha dichiarato, "Le barriere ai bordi dei binari rappresentano il modo più economico e veloce per rendere qualsiasi stazione più sicura e per far sentire le persone più sicure. Sapere che c'è un posto sicuro dove aspettare il treno sarà motivo di sollievo. Dopo la sperimentazione di successo dell'MTA lo scorso anno, mi congratulo con la governatrice per aver privilegiato l'introduzione delle barriere in 100 stazioni come parte di un piano globale per la sicurezza della metropolitana".

Installazione di illuminazione a LED per aumentare la visibilità

La governatrice fornirà inoltre un finanziamento per l'installazione dell'illuminazione a LED in tutte le stazioni della rete metropolitana, che aumenterà la visibilità nelle stazioni.

Prevenire l'evasione tariffaria

Per affrontare il problema dell'evasione tariffaria, la governatrice Hochul investirà in moderni tornelli di uscita in più di 20 stazioni del sistema nel 2025, e in altre 20 stazioni nel 2026. Inoltre, i tornelli di uscita ritarderanno l'uscita in altre 150 stazioni, nel tentativo di ridurre l'evasione tariffaria. Su indicazione della governatrice, l'MTA darà priorità alle stazioni con un maggior afflusso di passeggeri, alle caratteristiche di accessibilità e a quelle con un'elevata evasione tariffaria. Il progetto pilota utilizzato per il lancio è stato sollecitato attraverso la "Richiesta di informazioni (Request for Information)" dell'MTA per preparare la prossima generazione di tornelli in tutta la rete. L'installazione iniziale è prevista presso 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St e Roosevelt Av-Jackson Heights.

Ampliare le partnership e le risorse per la salute mentale

L'iniziativa della governatrice Hochul per il sostegno alle opzioni sicure (Safe Options Support, SOS) ha portato con successo quasi 850 persone senza dimora in un alloggio permanente e continua a progredire. I team SOS dislocati in tutto lo Stato di New York incontrano spesso persone con esigenze mediche e psichiatriche irrisolte. Per affrontare questa lacuna, la governatrice Hochul aggiungerà fornitori ambulanti di servizi medici e di psichiatria alle équipe SOS in tutto lo Stato. Questi operatori forniranno un'assistenza tempestiva diretta alle persone durante le visite, migliorando l'accesso alle valutazioni psichiatriche e alle cure mediche senza richiedere alle persone di abbandonare i propri effetti personali o di cercare assistenza negli ospedali. Questo approccio aumenterà la fiducia, costruirà rapporti e incoraggerà le persone ad accettare i servizi e la transizione in una casa, migliorando i risultati per i residenti più vulnerabili di New York.

Inoltre - per aiutare ulteriormente a ridurre il fenomeno dei senzatetto nella metropolitana - la governatrice Hochul collaborerà con il Dipartimento dei servizi per i senzatetto di NYC (NYC Department of Homeless Services) per ampliare il loro modello di Centro d'accoglienza 24 ore su 24, 7 giorni su 7, nei pressi delle stazioni di fine linea, e creerà degli spazi all'interno delle stazioni con una forte presenza di persone non alloggiate, in modo che le nostre squadre mobili di assistenza possano connettersi e coordinare meglio i servizi.

La governatrice Hochul ha precedentemente annunciato un investimento di 20 milioni di dollari per potenziare i team di soccorso cooperativo in metropolitana (Subway Co-Response Outreach Teams, SCOUT) in tutta la rete, portandoli a 10 entro la fine del 2025, come parte del suo piano in cinque punti per proteggere i newyorkesi in metropolitana. Le squadre SCOUT sono formate per affrontare i casi più gravi di crisi di

salute mentale all'interno della metropolitana e di assistere i newyorkesi nell'accesso a trattamenti di salute mentale e ad alloggi di supporto.

La governatrice ha ritenuto che il rafforzamento del sistema di salute mentale dello Stato di New York fosse una priorità della sua amministrazione, con investimenti straordinari negli alloggi per le persone affette da malattie mentali e con un notevole aumento della capacità di posti letto psichiatrici per i pazienti ricoverati nei sistemi ospedalieri statali e comunitari. Inoltre, le sue iniziative hanno ampliato i servizi di prevenzione, migliorato la copertura assicurativa ed esteso i servizi ambulatoriali per le persone con malattie mentali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)