



立即發佈：2025 年 1 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

**更安全的街道和捷運：HOCHUL 州長和 ADAMS 市長宣佈增加執法人員和地鐵系統安全措施**

**晚上 9 點到凌晨 5 點在每輛地鐵列車上部署兩名制服警員**

**近 300 名制服警員將在約 150 列火車上巡邏；第一階段工作將於 1 月 20 日開始實施**

**100 多個車站的站臺將安裝新防護欄；所有地鐵站都將安裝 LED 照明，以提高能見度**

Kathy Hochul 州長和 Eric Adams 市長今天宣佈將在整個紐約市地鐵系統中增加執法和安全措施。這項為期六個月的工作將會確保在接近所有 150 輛通宵列車上部署約 300 名制服警員，在晚上 9:00 至凌晨 5:00 之間，每輛列車會有兩名制服警員執勤。從 1 月 20 日星期一開始，NYPD 將在夜間時段部署首批警員。Hochul 州長在「2025 年州情諮文」中公佈系列[新的綜合行動，以讓所有紐約人都能使用更加安全的交通系統](#)，其中包括增加執法人員，投資於安全基礎設施升級和加強心理健康政策。

「我致力於確保每一位乘客在進入我們的交通系統和乘坐地鐵時都能感到安全。」  
**Hochul 州長表示。**「我們需要減少犯罪和對於犯罪的恐懼，而大幅加強執法巡邏、防護屏障和 LED 照明將能提高乘客和交通工作者在地鐵系統中的安全性。」

**紐約市市長 Eric Adams 表示，**「在我們政府繼續減少路面和地下犯罪的同時，我們也必須竭盡全力防止隨意暴力行為，以此確保所有紐約人不僅享有人身保障，也能感到安心。當我乘坐火車並與普通紐約民眾交談時，他們總是告訴我，他們希望地鐵上有更多的警員，並增加對於嚴重精神疾病患者的支援。我們感謝 Hochul 州長的合作。州長認為我們必須繼續優先考慮相關投資，這肯定是正確的，因為公共安全是繁榮發展的先決條件。」

Hochul 州長一直都在積極應對紐約市地鐵的安全問題。其中包括部署 1,250 多名州工作人員協助紐約警察局 (NYPD) 進行行李檢查，並在每節地鐵車廂內安裝監控攝像頭——這一目標在宣佈後的 8 個月內就實現了。Hochul 州長知道必須做更多的工作以應對這一挑戰，並在早期舉措的基礎上進行新的投資和擴展專案。

這些新措施延續了州長的一貫承諾，即優先考慮公共安全並保護整個地鐵系統的乘客和工作人員：

### 加強整個系統中的執法力量

Hochul 州長正在與紐約市官員合作，以在未來六個月內增加整個地鐵系統的執法力量。約 300 名紐約警察局的警員將在晚上 9 點到凌晨 5 點間執勤，在這個時間段內，每輛地鐵列車都會部署兩名制服警員。近 150 列通宵列車的巡邏工作預計將會持續 6 個月。紐約州和紐約市將共同承擔 1.54 億美元的總部署費用，其中 7,700 萬美元由紐約市提供，7,700 萬美元由紐約州提供。

### 保護乘客的新防護屏障

Hochul 州長將會提供資金，到 2025 年底在另外的 100 多個車站安裝站臺邊緣護欄。安裝過程的車站選擇將優先考慮可行性，包括 1、2、3、4、5、6、7、F、M 和 L 路列車路段中具有標準停車位置的車站。將會優先考慮這些鐵路線中乘客量較高的車站和島式站臺。

眾議員 Alex Bores 表示，「站臺邊緣護欄是成本最低、最為快捷的方式，既能提高車站的安全性，也能讓乘客感到更安全。知道有安全的候車位置會讓人感到安心。在 MTA 去年成功試點安裝邊緣護欄後，我讚賞州長優先在 100 個車站安裝路障，作為地鐵安全綜合計劃的組成工作。」

### 安裝 LED 照明以提高可見度

州長亦將提供資金，在整個系統所有地鐵站安裝 LED 照明，這將提高整個車站的能見度。

### 防止逃票

為了解決逃票問題，Hochul 州長將在 2025 年投資於整個系統 20 多個車站的現代化檢票口，並在 2026 年再投資 20 個車站。此外，出口閘門將延遲另外 150 個車站的出口，以減少逃票情況。根據州長的指示，大都會交通署 (MTA) 將優先改造客流量較高、無障礙設施和逃票率較高的車站。推出時所使用的試用設計是透過 MTA 的「資訊徵求」所徵求，以確定整個系統的下一代檢票口的資格。根據計劃，初步安裝在 42 St-Port Authority、Delancey St-Essex St 和 Roosevelt Av-Jackson Heights 開始。

### 擴大心理健康夥伴關係和資源

Hochul 州長的安全選擇支援 (Safe Options Support, SOS) 舉措已成功地將近 850 名無家可歸的人轉移到永久性住房中，並在不斷取得進展。部署在紐約州各地的 SOS 團隊經常遇到醫療和精神需求得不到滿足的人士。為了解決這一缺口，Hochul 州長將在全州的 SOS 團隊中增加街頭醫學和街頭精神病學提供者。這些提供者將在外展期間直接向個人提供及時的醫護，提高獲得精神病評估和醫療的機會，而不需要個人離開他們的物品或到醫院尋求醫護。這種方法將增強信任，建立融洽關係，鼓勵個人接受服務並在室內過渡，從而改善紐約最弱勢居民的生活。

此外，為了進一步協助減少捷運系統中的無家可歸者，Hochul 州長將與紐約市無家可歸者服務部 (Department of Homeless Services) 合作，在線路末端車站附近擴展他們的 24/7 「歡迎中心」模式，並在有大量無家可歸者的車站內創造空間，以便我們的流動外展團隊更好地聯繫和協調服務。

Hochul 州長此前宣佈投資 2,000 萬美元，以在 2025 年底前將整個系統的捷運聯合響應外展團隊 (Subway Co-Response Outreach Teams, SCOUT) 擴大到 10 個，這是州長在捷運上保護紐約民眾的五點計劃的組成工作。SCOUT 團隊經過培訓，可以解決捷運系統內最嚴重的心理健康危機，並協助紐約民眾獲得心理健康治療和支援性住房。

州長已將加強紐約州的精神衛生系統作為其政府的首要工作，對精神病患者的住房進行了歷史性投資，並指示大幅增加州立和社區醫院系統的住院精神病床位容量。此外，她的這些舉措擴大了預防服務，提高了保險覆蓋率，並擴大了精神疾病患者的門診服務。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)