



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 2025/1/16

شوارع ومطرو أنفاق أكثر أمناً: الحاكمة HOCHUL والعمدة ADAMS يعلنان عن تعزيز تواجد قوات إنفاذ القانون واتخاذ تدابير سلامة إضافية في نظام مطرو أنفاق

سيكون لكل قطار مطرو ضابطان يرتديان الزي الرسمي على متنها بين الساعة 9:00 مساءً و5:00 صباحاً

سيقوم ما يقرب من 300 ضابط يرتدون الزي الرسمي بدوريات على حوالي 150 قطاراً؛ ومن المتوقع أن تبدأ المرحلة الأولى من التنفيذ في 20 يناير/كانون الثاني

سيتم تركيب حواجز واقية جديدة على الأرصفة في أكثر من 100 محطة؛ وسيتم تركيب إضاءة ليد في جميع محطات مطرو الأنفاق لزيادة وضوح الرؤية

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) وعمدة المدينة Eric Adams (إريك آدمز) اليوم عن زيادة في تطبيق القانون وإجراءات السلامة الإضافية في جميع أنحاء نظام مطرو أنفاق في مدينة نيويورك. ستضمن هذه الجهود والتي تستمر لمدة ستة أشهر نشر حوالي 300 ضابط يرتدون الزي الرسمي على ما يقرب من 150 قطاراً ليلياً، مع تخصيص ضابطين يرتديان الزي الرسمي لكل قطار بين الساعة 9:00 مساءً و5:00 صباحاً؛ وستقوم إدارة شرطة مدينة نيويورك (New York City Police Department, NYPD) بنشر المرحلة الأولى من الضباط خلال هذه الساعات الليلية ابتداءً من يوم الإثنين، 20 يناير/كانون الثاني. في إطار خطاب حالة الولاية لعام 2025، أعلنت الحاكمة Hochul (هو كول) عن سلسلة من [الخطوات الشاملة الجديدة لجعل نظام النقل أكثر أمناً لجميع سكان نيويورك](#)، والتي تضمنت زيادة حضور قوات إنفاذ القانون، والاستثمار في ترقيات البنية التحتية للسلامة وتعزيز سياسات الصحة العقلية.

"أنا ملتزم بضمان أن يشعر كل راكب بالأمان عند دخوله إلى نظام النقل الخاص بنا وفي مطرو الأنفاق"، **قالت الحاكمة Hochul (هو كول)**. "يجب تقليل الجريمة والخوف منها، وسيؤدي زيادة دوريات الشرطة، وتركيب الحواجز الواقية، وإضاءة ليد (LED) إلى تعزيز أمان نظام المطرو لكل من الركاب وعمال النقل."

قال عمدة مدينة نيويورك Eric Adams (إريك آدمز)، "بينما تواصل إدارتنا تقليل الجريمة، سواء فوق الأرض أو تحتها، يجب أن نعمل كل ما في وسعنا لمنع أعمال العنف العشوائية وضمان أن يشعر جميع سكان نيويورك بالأمان، وليس فقط أن يكونوا آمنين. عندما أركب القطارات وأتحدث إلى سكان نيويورك العاديين، يخبرونني باستمرار أنهم يريدون المزيد من الضباط في قطارات الأنفاق وزيادة الدعم لأولئك الذين يعانون من أمراض عقلية شديدة. نحن ممتنون للحاكمة Hochul (هو كول) على شراكتها معنا. إنها محقة تماماً في أنه يجب علينا الاستمرار في إعطاء الأولوية لهذه الاستثمارات - لأن السلامة العامة هي الشرط الأساسي لتحقيق الازدهار."

عملت الحاكمة Hochul (هو كول) بشكل استباقي للاستجابة لمخاوف السلامة في قطارات الأنفاق في مدينة نيويورك. وشمل ذلك نشر أكثر من 1250 موظفاً حكومياً لمساعدة شرطة نيويورك في عمليات فحص الحقائق ومبادرة تركيب كاميرات أمنية في كل عربة مطرو أنفاق - وهو الهدف الذي تم تحقيقه خلال 8 أشهر من الإعلان عنه. تدرك الحاكمة Hochul (هو كول) أنه يجب بذل المزيد من الجهود لمواجهة هذا التحدي، وهو يبني على أساس المبادرات السابقة باستثمارات جديدة وتوسعات في البرامج.

تواصل هذه الخطوات الجديدة التزام الحاكمة المستمر بإعطاء الأولوية للسلامة العامة وحماية الركاب والعاملين في جميع أنحاء نظام مترو الأنفاق:

زيادة تواجد قوات إنفاذ القانون في جميع أنحاء النظام

تتعاون الحاكمة Hochul (هوكول) مع مسؤولي مدينة نيويورك لزيادة تواجد قوات إنفاذ القانون في جميع أنحاء نظام مترو الأنفاق خلال الأشهر الستة المقبلة. سيعمل حوالي 300 من ضباط إدارة شرطة نيويورك (NYPD) من الساعة 9 مساءً إلى الساعة 5 صباحًا، مع وجود ضابطين بالزي الرسمي على متن كل قطار أنفاق في الخدمة خلال تلك الساعات. من المتوقع أن تستمر الدوريات على متن القطارات الليلية التي يبلغ عددها 150 قطارًا تقريبًا خلال الأشهر الستة المقبلة. ستغطي الولاية والمدينة معًا التكلفة الإجمالية للنشر والبالغة 154 مليون دولار، حيث ستتكفل مدينة نيويورك بمبلغ 77 مليون دولار وولاية نيويورك بمبلغ 77 مليون دولار.

حواجز واقية جديدة لحماية الركاب

ستوفر الحاكمة Hochul (هوكول) التمويل اللازم لتكريب حواجز حافة المنصة في أكثر من 100 محطة إضافية بحلول نهاية عام 2025. سيتم إعطاء الأولوية للجدوى عند اختيار المحطات لعملية التثبيت، بما في ذلك المحطات ذات مواقف توقف السيارات القياسية في أجزاء القطارات 1، 2، 3، 4، 5، 6، 7، M، F و L. ومن بين خطوط القطارات هذه، سيتم إعطاء الأولوية للمحطات ذات مستويات الركاب الأعلى والمنصات الجزرية.

قال عضو الجمعية التشريعية Alex Bores (أليكس بوريس)، "حواجز حواف الأرصفة هي الطريقة الأرخص والأسرع لجعل أي محطة أكثر أمانًا وجعل الناس يشعرون بالأمان أيضًا. إن معرفة أن هناك مكانًا آمنًا لانتظار القطار سيجلب لك الراحة. بعد أن قامت هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) بتجربتها بنجاح العام الماضي، أشيد بالحكمة لقيامها بإعطاء الأولوية لتوزيع الحواجز في 100 محطة كجزء من خطة شاملة لأمان المترو."

تركيب إضاءة ليد (LED) لزيادة وضوح الرؤية

وسوف توفر الحاكمة أيضًا التمويل اللازم لتثبيت إضاءة ديودات مشعة للضوء (LED) في جميع محطات المترو في جميع أنحاء النظام مما سيزيد من الرؤية في جميع المحطات.

منع التهرب من دفع الأجرة

ولمعالجة التهرب من دفع الأجرة، ستستثمر الحاكمة Hochul (هوكول) في بوابات أجرة حديثة في أكثر من 20 محطة في جميع أنحاء النظام في عام 2025، و20 محطة إضافية في عام 2026. إضافة إلى ذلك، سوف تعمل بوابات الخروج على تأخير خروج الركاب في 150 محطة إضافية، في محاولة للحد من التهرب من دفع الأجرة. بتوجيه من الحاكمة، ستعطي هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) الأولوية للمحطات ذات حركة الركاب الأعلى وميزات إمكانية الوصول والمحطات التي تتمتع بمعدلات تهرب عالية من الأجرة. تم طلب التصميم التجريبي المستخدم في عملية طرح من خلال "طلب المعلومات" التابع لهيئة النقل الحضري (MTA) لتحديد الجيل التالي من بوابات الأجرة عبر النظام. ومن المقرر أن يبدأ التثبيت الأولي في 42 St-Port Authority و Delancey St-Essex St و Roosevelt Av-Jackson Heights.

توسيع الشراكات والموارد في مجال الصحة العقلية

لقد نجحت مبادرة دعم الخيارات الأمانة (Safe Options Support, SOS) التي أطلقها الحاكمة Hochul (هوكول) في نقل ما يقرب من 850 فردًا بلا مأوى إلى مساكن دائمة وتستمر في إحراز التقدم. غالبًا ما تواجه فرق دعم الخيارات الأمانة (SOS) المنتشرة في جميع أنحاء ولاية نيويورك أفرادًا يعانون من احتياجات طبية ونفسية غير ملبأة. ولمعالجة هذه الفجوة، سيضيف الحاكمة Hochul (هوكول) مقدمي خدمات الطب في الشوارع والطب النفسي في الشوارع إلى فرق دعم الخيارات الأمانة (SOS) في جميع أنحاء الولاية. وسوف يقدم هؤلاء المزودون الرعاية في الوقت المناسب مباشرة للأفراد أثناء التواصل، مما يحسن الوصول إلى التقييمات النفسية والعلاج الطبي دون الحاجة إلى ترك الأفراد لأمعتهم أو طلب

الرعاية في المستشفيات. سيعمل هذا النهج على تعزيز الثقة وبناء التفاهم وتشجيع الأفراد على قبول الخدمات والانتقال إلى الداخل، مما يؤدي إلى تحسين النتائج لسكان نيويورك الأكثر ضعفاً.

إضافة إلى ذلك - للمساعدة بشكل أكبر في الحد من التشرد في نظام مترو الأنفاق - سيعمل الحاكم Hochul (هوكول) مع إدارة خدمات المشردين (Department of Homeless Services) في مدينة نيويورك لتوسيع نموذج "مركز الترحيب" ("Welcome Center") الذي يعمل على مدار 7/24 بالقرب من محطات نهاية الخط وسيعمل على إنشاء مساحات داخل المحطات التي بها عدد كبير من الأشخاص المشردين لفرق التوعية المتنقلة لدينا لتحسين الاتصال وتنسيق الخدمات.

أعلنت الحاكم Hochul (هوكول) في وقت سابق عن استثمار 20 مليون دولار لتوسيع فرق التوعية المشتركة للاستجابة في مترو الأنفاق (Subway Co-Response Outreach Teams, SCOUT) في جميع أنحاء النظام إلى 10 فرق بحلول نهاية عام 2025، كجزء من خطتها المكونة من خمس نقاط لحماية سكان نيويورك في مترو الأنفاق. تم تدريب فرق الاستجابة المشتركة لمترو الأنفاق (SCOUT) على التعامل مع الحالات الأكثر خطورة من أزمة الصحة العقلية داخل نظام مترو الأنفاق ومساعدة سكان نيويورك في الحصول على العلاج للصحة العقلية والإسكان الداعم.

لقد جعلت الحاكم تعزيز نظام الصحة العقلية في ولاية نيويورك أولوية لإدارتها، حيث حققت استثمارات تاريخية في الإسكان للأشخاص المصابين بأمراض عقلية وأصدرت توجيهات بزيادة كبيرة في سعة أسرة الطب النفسي للمرضى الداخليين في أنظمة المستشفيات التي تديرها الدولة والمجتمعية. علاوة على ذلك، أدت مبادراتها إلى توسيع خدمات الوقاية، وتحسين التغطية التأمينية، وتوسيع خدمات العيادات الخارجية للأشخاص المصابين بأمراض عقلية.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)