فوری ریلیز کے لیے: 2025/14/1

گورنر KATHY HOCHUL

سنہ 2025 کے سالانہ ریاستی خطاب میں گورنر HOCHUL (ہوکل) کی نقل و حمل کے انقلابی نصب العین پر پیش رفت جاری

سیکنڈ ایونیو سب وے اور ناگزیر مالیاتی منصوبوں میں بڑی سرمایہ کاری جاری؛ ہڈسن ویلی کے مسافروں کے لیے ریل سروس کو جدید بنانا

البانی اور برونکس میں ہائی وے کے تاریخی منصوبوں کے ذریعے منقسم علاقوں کو دوبارہ جوڑنا؛ مقامی سڑکوں میں سرمایہ کاری جاری

شاہراہ، سڑکوں، فٹ پاتھوں اور بائیک لین پر سفر کرنے والے نیو یارک والوں کے لیے حفاظت کو بہتر بنانا

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج نقل و حمل کے انقلابی منصوبوں پر پیش رفت کرنے کی اپنی میراث کو آگے بڑھانے کے لیے، اپنے سنہ 2025 کے سالانہ ریاستی خطاب کے ایک جزو کے طور پر منصوبوں کی نقاب کشائی کی۔ گورنر کے سالانہ ریاستی خطاب میں ایسی تجاویز شامل ہیں جو نیو یارک سٹی کے عوامی سفری نظام میں تاریخی سرمایہ کاری کو یقینی بنائیں گی، ہڈسن ویلی ریجن کے لیے منصوبہ بندی کی گئی بڑی سرمایہ کاری کے ساتھ ریاست بھر میں ریل سروس کو جدید بنائیں گی، ریاست بھر میں سفر اور سڑکوں میں سرمایہ کاری کریں گی، ماضی میں بنیادی ڈھانچے کے لحاظ سے تقسیم شدہ کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑیں گی، کام کے علاقے میں خودکار کیمرہ پروگرام کو مستقل بنا کر کام کے علاقوں میں حفاظت کو بڑھائیں گی اور نیو یارک شہر میں ایلیمنٹری سکولوں کے قریب حفاظت کو بہتر بنائیں گی۔

"ہمارا نقل و حمل کا نیٹ ورک نیو یارک کی اقتصادی لچک کی ریڑھ کی ہڈی ہے"، **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "عوامی نقل و حمل میں دانشمندانہ سرمایہ کاری کرکے، اپنی سڑکوں اور پُلوں کو مضبوط کرکے، ماضی کی نسلوں کے غلط منصوبہ بندی کے فیصلوں سے داغدار ہونے والی کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑ کر اور پورے بورڈ میں حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے اپنے قوانین کو بڑھا کر، ہم ریاست نیو یارک کے لیے ایک مضبوط مستقبل کی طرف گامزن ہیں"۔

<u>عوامی سفر کو سہارا دینے کے لیے بڑی سرمایہ کاری</u>

سیکنڈ ایونیو سب وے اور دیگر اصلاحات پر پیش رفت

گورنر Hochul (ہوکل) کی قیادت میں میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (MTA) تبدیلی کے متعدد منصوبوں کو آگے بڑھائے گی، بشمول سیکنڈ ایونیو سب وے کی فیز 2 کی ایسٹ ہارلم تک توسیع، A/C اور B/D/F/M لائنوں کے حصوں پر روزانہ 1.5 ملین سے زیادہ سواریوں کے لیے جدید سگنل کا نظام، 20 سے زیادہ سٹیشنوں تک رسائی میں بہتری، اور سینکڑوں نئی الیکٹرک بسیں۔ ان اور دیگر سرمایہ کاریوں کو نیو یارک کے ملک میں سب سے پہلے بھیڑ کی قیمتوں کے تعین کے پروگرام کے ذریعے مالی اعانت فراہم کی جا رہی ہے، جو 5 جنوری کو گورنر کی جانب سے ٹول کو 40 فیصد کم کرنے کی کامیاب کوشش کے بعد نافذ ہوا، اور جس سے بڑے پیمانے پر نقل و حمل کی فنڈنگ میں $15 بلین پیدا ہوں گے۔ بھیڑ کی قیمتوں کے تعین سے گاڑیوں کے میلوں میں کم از کم پانچ فیصد کمی اور مینہیٹن

کے مرکزی کاروباری ضلع میں داخل ہونے والی گاڑیوں کی تعداد میں 10 فیصد کمی کی توقع ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) نئے اقدامات کا ایک پیکج بھی تجویز کر رہی ہیں جس سے نیو یارک سٹی اور اس سے باہر ٹریفک اور فضائی آلودگی کو کم کرنے میں مدد ملے گی۔

تیز تر، زیادہ قابلِ اعتماد سفر کے لیے ریل سروس کو جدید بنانا
گورنر Hochul (ہوکل) ہڈسن ویلی ریل سروس میں ایک بڑی سرمایہ کاری کی تجویز دے رہی ہیں جو صلاحیت میں اضافہ کرے گی، تاخیر کو کم کرے گی اور مخصوص پھیروں کے لیے ممکنہ سفری اوقات میں 15 منٹ تک کمی کرے گی، ساتھ ہی ساتھ "سوپر ایکسپریس" میٹرو-نارتھ ہڈسن لائن پھیروں کو 90 منٹ سے بھی کم تک مختصر کرے گی۔ اس تجویز میں نیو یارک سٹی اور پیکیپسی کے درمیان ریل کی مالیاتی بہتری کے ایک مجموعے کے لیے منصوبہ بندی، تخمینہ سازی اور ڈیزائن شامل ہے، بشمول Spuyten Duyvil میں دوسرا ٹریک، کروٹن ہارمن میں انٹر لاکنگ، سگنلنگ اور ٹریک ورک، اور پیکیپسی یارڈ میں صلاحیت میں بہتری جیسے منصوبے۔ اس کے علاوہ، میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ہڈسن لائن کے سب سے زیادہ کمزور اور سب سے زیادہ سواری والے حصوں میں یونکرز کے قریب ایک سگنلنگ ری ڈیزائن اور موسمیاتی لحاظ سے لچکدار سرمایہ کاری انجام دے گی۔ سفری اختیارات میں مزید اضافہ کرنے کے لیے، ریاست اورنج کاؤنٹی میں ایک سفری تجزیہ کرے گی تاکہ پورٹ جروس لائن ٹرینوں کو خطے کے اہم مقامات سے جوڑنے والی شٹل بس سروس کی جستجو کی جا سکے۔

ایک انقلابی MTA کیپٹل پلان کی کفالت کے لیے مقننہ کے ساتھ کام کرنا
گورنر Hochul (ہوکل) نے MTA کے مجوزہ 2025-2029 کیپٹل پلان کے لیے اپنی مکمل حمایت کا اظہار کیا ہے۔ یہ منصوبہ سگنلز کو جدید بنائے گا، نئی ریل کاروں کا آرڈر دے گا، سٹیشنوں کو بحال کرے گا، رسائی کو بہتر بنائے گا، کرایہ وصولی کے نئے گیٹ لگائے گا، اور بنیادی ڈھانچے کی حفاظت کرے گا، نیز ہمارے سفری نیٹ ورک کو وسعت دے گا۔ اس منصوبے کو فنڈ دینے کے لیے، گورنر تاریخی روایت کے مطابق وفاقی، ریاستی، شہری اور MTA کی شراکت کے متوازن مرکب کی تجویز پیش کر رہا ہے، اس کے ساتھ ساتھ بجٹ مذاکرات کے دوران آمدنی کے نئے ذرائع پر اتفاق کیا جائے گا اور MTA کے ذریعے لاگتوں کو کم کیا جائے گا۔ یہ تاریخی پہل کاری اصلاحات کو آگے بڑھاتے ہوئے ایک اچھی حالت کو یقینی بنائے گی جس سے لاکھوں سواروں کو فائدہ ہو گا۔

<u>**ہمارے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنانا اور کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنا**</u>

البانی اور برونکس میں کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنا
البانی کے انٹرسٹیٹ-787 اور کراس برونکس ایکسپریس وے جیسی شاہراہوں نے عشروں سے علاقوں، بے گھر خاندانوں کو تقسیم کر رکھا ہے اور عدم مساوات کی آبیاری کی ہے۔ سیراکیوز میں انٹرسٹیٹ-81 کی تعمیرِ نو جیسے بنیادی ڈھانچے کے کایا پلٹ منصوبوں پر استوار، گورنر Hochul (ہوکل) ان کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنے کے منصوبوں کو آگے بڑھائیں گے۔ البانی میں، محکمۂ نقل و حمل (Department of Transportation, DOT) البانی واٹر فرنٹ میں نئی جان ڈالنے والے منصوبے جیسے منصوبوں کے لیے اختیارات تلاش کرے گا، اسے سال کے آخر تک ماحولیاتی جائزہ اور تصوراتی ڈیزائن میں منتقل کرے گا۔ برونکس میں، موجودہ بصیرتی مطالعے پر استوار، DOT نیو یارک سٹی اور تمام مقامی شرکائے کار کے ساتھ ہم آہنگی میں کراس برونکس ایکسپریس وے کے حصوں کی کیپنگ سمیت اختیارات کو دیکھنے کے لیے ایک منصوبہ بندی اور ماحولیاتی روابط کا مطالعہ کرے گا۔

نیو یارک کی سڑکوں اور ریاست بھر میں سفری وسائل میں سرمایہ کاری
گورنر Hochul (ہوکل) بڑھتے ہوئے تعمیراتی اخراجات کے مسئلے کو حل کرنے کے لیے ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل (DOT) کے مالیاتی پلان کی قوتِ خرید کو بحال کریں گی، اس بات کو یقینی بناتے ہوئے کہ موجودہ منصوبے ٹریک پر رہیں۔ یہ سرمایہ کاری اثاثوں کے بگاڑ کو کم کرے گی، اہم بنیادی ڈھانچے کو برقرار رکھے گی، فٹ پاتھ کو برقرار رکھنے کی صلاحیت کو یقینی بنائے گی اور ریاست بھر میں معاشی استحکام کو سہارا دے گی۔ مقامی سڑکوں میں سرمایہ کاری کی اہمیت کو تسلیم کرتے ہوئے، گورنر مقامی گلیوں اور شاہراہوں کی مستحکم بہتری اور ریاستی سیاحتی روٹ پروگرام کے ذریعے فنڈنگ کو برقرار رکھنے کی تجویز پیش کریں گی، کمیونٹیز کو بااختیار بنائیں گی تاکہ وہ منصوبوں کو مؤثر طریقے سے سنبھال سکیں۔ مزید برآں، گورنر ریاست بھر

میں سفری نظاموں کو نئی فنڈنگ فراہم کریں گی، جس سے علاقائی ضروریات کو پورا کرنے کی ان کی صلاحیت کو تقویت ملے گی۔ یہ سرمایہ کاری اس بات کو یقینی بنائے گی کہ نیو یارک کا نقل و حمل کا نیٹ ورک محفوظ، قابلِ بھروسہ، اور سب کے لیے قابلِ رسائی رہے۔

<u>محفوظ سڑکیں، فٹ پاتھ اور بائیک لین</u>

کام کے علاقوں اور نقل و حمل کے شعبے کے محنت کشوں کے لیے حفاظت کو بڑھانا
کام کے علاقے خطرناک ہیں، اور شاہراہوں پر کام کرنے والے مزدوروں کو بڑھتے ہوئے خطرات کا سامنا ہے، بشمول سنہ 2022 سے ہراساں کرنے یا حملہ کرنے کے 40 سے زیادہ واقعات۔ گورنر Hochul (ہوکل) آٹومیٹڈ ورک زون سپیڈ انفورسمنٹ (Automated Work Zone Speed Enforcement) پروگرام کو مستقل بنانے اور MTA Bridges and Tunnels اور NYS Bridge Authority کی املاک کو شامل کرنے کے لیے اس میں توسیع کرنے کی تجویز پیش کریں گی۔ مزید برآں، وہ نقل و حمل کے شعبے کے محنت کشوں کے خلاف حملوں کے لیے سزاؤں کو بڑھانے کے لیے قانون سازی کریں گی، اس وقت MTA اور پرچون فروشی کے بہت سے کارکنوں کو فراہم کردہ تحفظات میں توسیع کریں گی۔ ان اقدامات سے محنت کشوں اور ڈرائیوروں دونوں کی حفاظت میں بہتری آئے گی۔

نیو یارک سٹی کے ایلیمنٹری سکولوں کے چوراہوں پر حفاظت کو بہتر بنانا
نیو یارک سٹی میں چوراہوں پر ہونے والے حادثات ٹریفک حادثات میں ہونے والی تمام اموات کا نصف اور شہر بھر میں پیدل چلنے والوں کی 60 فیصد اموات کا سبب بنتے ہیں، سڑک پار کرنے کے مقام کے قریب نظر آنے میں رکاوٹ ایک اہم کردار ادا کرنے والا خطرہ ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) نے نیو یارک سٹی میں ایلیمنٹری سکولوں کے قریب "دن کی روشنی میں" سڑک پار کرنے کے مقامات کی تجویز پیش کی ہے، بچوں کو ان انتہائی خطرناک مقامات پر محفوظ رکھنے کے لیے گاڑیوں کی رکاوٹوں سے دور رکھتے ہوئے۔ اس بات کو یقینی بنا کر کہ ان چوراہوں کو صاف اور نظر آنے والے رکھا جائے، گورنر Hochul (ہوکل) ہمارے بچوں کی پیدل یا بائیک پر سکول جانے کے ساتھ ساتھ سکول کراسنگ گارڈز کی حفاظت کو ترجیح دے رہے ہیں جو کام کے دوران خطرناک حالات سے مشروط ہیں۔

الٹرا ہیوی کلاس 3 ای بائک کی موپیڈ کے طور پر دوبارہ درجہ بندی
نیو یارک سٹی میں ای-بائیکس کے بڑھتے ہوئے استعمال نے اس اہمیت کو اجاگر کیا ہے کہ پیدل چلنے والوں یا سڑک استعمال کرنے والوں کو حادثات سے بچانے کے لیے انہیں ذمہ داری کے ساتھ اور محفوظ طریقے سے استعمال کیا جائے۔ اگرچہ موجودہ ضوابط ای-بائیک کی چوڑائی اور رفتار کو محدود کرتے ہیں، لیکن وہ زیادہ سے زیادہ وزن پر توجہ نہیں دیتے، جس کا حادثات میں زخمی ہونے کی شدت سے براہِ راست تعلق ہے۔ اس سے نمٹنے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) 100 پاؤنڈ یا اس سے زیادہ وزنی الٹرا ہیوی کلاس 3 ای بائک کو موپیڈ کے طور پر دوبارہ درجہ بندی کرنے کی تجویز پیش کریں گی، جن کو چلانے کے لیے ڈرائیونگ لائسنس اور رجسٹریشن کی ضرورت ہے۔ یہ تبدیلی سب سے بھاری اور خطرناک ای بائک کو بائیک لین سے دور رکھے گی، پیدل چلنے والوں اور دوسرے سائیکل سواروں کی حفاظت کو بہتر بنائے گی۔

نیو یارک سٹی کو بائیک لین میں رفتار کی حد کم کرنے کی اجازت دینا
نیو یارک سٹی کے پاس اپنی گلیوں کو منظم کرنے کے لیے ضروری اوزار ہونے چاہئیں، بشمول اس بات کو یقینی بنانا کہ ای بائک اور مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز کا بڑھتا ہوا استعمال ذمہ دار اور محفوظ ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) اس علاقے میں سٹی کے ٹول باکس کو وسعت دینے کی تجویز پیش کریں گی تاکہ اسے بائیک لین میں زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد کو کم کرنے کا واضح قانونی اختیار دیا جائے۔ اس تبدیلی سے شہر کو سڑک استعمال کرنے والوں اور پیدل چلنے والوں کے لیے حفاظت کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی جبکہ مقامی سطح پر فیصلہ سازی کو نیو یارک سٹی کے متحرک اور پیچیدہ گلیوں کے نظام کو منظم کرنے میں بہترین طریقے سے مدد ملے گی۔

آج کا اعلان گزشتہ سال کے دوران گورنر کی کامیابیوں پر مبنی ہے جس میں شامل ہیں:

- $6.88 بلین کی مالی سرمایہ کاری گرانٹ کی مکمل فنڈنگ کے معاہدے پر دستخط کیے، $3.8 بلین وفاق-ریاست سرمایہ کاری گرانٹ کے معاہدے پر دستخط کیے، اور گیٹ وے ہڈسن ٹنل منصوبے کے لیے فنڈنگ کرنے والے مقامی ساتھیوں کے ساتھ ریاستہائے متحدہ امریکہ کے محکمۂ نقل و حمل سے $4 بلین کے قرضے حاصل کیے — جو امریکی تاریخ میں وفاقی سرکاری بنیادی ڈھانچہ میں سب سے بڑی سرمایہ کاری کا پیکیج ہے — ملک کے بنیادی ڈھانچے کے سب سے اہم منصوبے پر بڑی تعمیرات کے آغاز کے قابل بناتا ہے۔
- سیکنڈ ایونیو سب وے فیز 2 منصوبے کی جدید ابتدائی تعمیر، نئے قابل رسائی سٹیشنوں کے ساتھ ایسٹ ہارلم میں سفری مساوات لانے کا نسلوں میں ایک بار بننے والا منصوبہ ہے۔
- فیڈرل ٹرانزٹ ایڈمنسٹریشن اور سٹی آف نیو یارک سے پرانے مڈ ٹاؤن بس ٹرمینل کو عالمی معیار کی سہولت سے تبدیل کرنے کے منصوبے پر آگے بڑھنے کے لیے حتمی اور مکمل منظوری حاصل کر لی۔
- Metro-North نے پین سٹیشن تک رسائی کے منصوبے کے لیے $1.6 بلین کے گرانٹ معاہدے پر دستخط کیے، جو برونکس میں چار نئے سٹیشن بنائے گا اور مسافروں کی روزانہ 75 منٹ تک بچت کروائے گا۔
- انٹربورو ایکسپریس پروجیکٹ کا جدید ترین ڈیزائن، 17 سب وے لائنوں اور 51 بس روٹس سے منسلک ہو کر بروکلین اور کوئنز کے اندر اور اس کے درمیان تیز تر سفر کا وعدہ کرتا ہے۔
- تعمیر کا آغاز کیا اور دریائے ہڈسن پر پھیلے ہوئے بوسیدہ لیونگسٹن ایونیو ریل برج کو تبدیل کرنے اور ایمپائر کوریڈور میں مسافر اور مال بردار ریل سروس کو بہتر بنانے کے لیے $215 ملین گرانٹ ایوارڈ کا جشن منایا۔
- انٹراسٹیٹ-81 Viaduct منصوبے کے ابتدائی مرحلے کی تعمیر میں پیش رفت، جو سنہ 1950 اور سنہ 1960 کی دہائیوں میں انٹرسٹیٹ کی تعمیر سے منقطع سیراکیوز شہر میں پسماندہ کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑ دے گی۔
- نیو یارک میں ملک کے سب سے پہلا بھیڑ کی قیمتوں کے تعین کے پروگرام کا آغاز کیا جس میں سٹی کے سینٹرل بزنس ڈسٹرکٹ میں داخل ہونے والی گاڑیوں کے تمام ٹولز میں 40 فیصد کمی کی خاصیت ہے۔ اس منصوبے میں شہر بھر کی کمیونٹیز میں بھیڑ اور فضائی آلودگی کو کم کرنے کے لیے نئے ٹولز بھی شامل ہیں جبکہ میٹرو پولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (MTA) کے کیپیٹل پروگرام کے لیے $15 بلین اکٹھے کیے گئے ہیں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں