



De publicación inmediata: 01/14/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL CONTINÚA IMPULSANDO UNA VISIÓN TRANSFORMADORA DEL TRANSPORTE EN SU DISCURSO DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO DE 2025**

***Continuar con importantes inversiones en el metro de Second Avenue y proyectos de capital fundamentales; modernizar el servicio ferroviario para los viajeros diarios del valle de Hudson***

***Reconectar comunidades divididas por proyectos antiguos de carreteras en Albany y el Bronx; continuar con la inversión en carreteras locales***

***Mejorar la seguridad de los neoyorquinos que usan autopistas, caminos, aceras y ciclovías***

En el marco de su discurso sobre la Situación del Estado de 2025, la gobernadora Kathy Hochul reveló hoy planes para aprovechar su legado de promover proyectos de transporte transformadores. En la Situación del Estado, la gobernadora incluye propuestas que garantizarían inversiones históricas en el sistema de transporte público de la ciudad de Nueva York, modernizar el servicio ferroviario en todo el estado con importantes inversiones planificadas para la región del Valle de Hudson, invertir en transporte y carreteras a nivel estatal, reconectar comunidades divididas por infraestructura antigua, mejorar la seguridad en zonas de obras con la continuidad del programa de cámaras automatizadas y mejorar la seguridad cerca de las escuelas primarias en la ciudad de Nueva York.

"Nuestra red de transporte es la columna vertebral de la resiliencia económica de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "Al hacer inversiones inteligentes en transporte público, fortalecer nuestras carreteras y puentes, reconectar comunidades que han quedado marcadas por malas decisiones de planificación de generaciones pasadas y mejorar nuestras leyes para mejorar la seguridad en todos los ámbitos, estamos avanzando hacia un futuro más fuerte para el estado de Nueva York".

**Grandes inversiones para apoyar el transporte público**

**Promover el metro de Second Avenue y otras mejoras**

Bajo el mando de la gobernadora Hochul, la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) impulsará una serie de proyectos transformadores, incluida la extensión de la Fase 2 del metro en Second Ave hasta East Harlem, sistemas de señalización modernos en tramos de las líneas A/C y B/D/F/M para más de 1.5 millones de pasajeros diarios, mejoras de accesibilidad en más de 20 estaciones y cientos de nuevos autobuses eléctricos. Estas y otras inversiones están siendo financiadas por el programa de tarifas por congestión de Nueva York, el primero en el país, que entró en vigor el 5 de enero luego del exitoso esfuerzo de la gobernadora para reducir el peaje en un 40 %, y que generará \$15,000 millones en fondos para el transporte colectivo. Se espera que las tarifas por congestión logren al menos una reducción del 5 % en las millas recorridas por los vehículos y del 10 % en la cantidad de vehículos que ingresan al distrito comercial central de Manhattan. La gobernadora Hochul también está proponiendo un paquete de nuevas medidas que ayudarán a reducir el tráfico y la contaminación del aire en toda la ciudad de Nueva York y más allá.

### **Modernizar el servicio ferroviario para viajes más rápidos y confiables**

La gobernadora Hochul propone una importante inversión en el servicio ferroviario del Valle del Hudson que aumentará la capacidad, reducirá los retrasos y reducirá los posibles tiempos de viaje en hasta 15 minutos en cada sentido para ciertos viajes, además de acortar los viajes "súper exprés" de la línea Metro-North Hudson a menos de 90 minutos. La propuesta incluye la planificación, evaluación y diseño de un conjunto de mejoras de capital en la infraestructura ferroviaria entre la ciudad de Nueva York y Poughkeepsie, incluidos proyectos como una segunda vía en Spuyten Duyvil, enclavamientos, señalización y obras de vías en Croton Harmon, y mejoras de capacidad en Poughkeepsie Yard. Además, la MTA llevará a cabo un rediseño de la señalización cerca de Yonkers e inversiones en resiliencia climática en los segmentos más vulnerables y de mayor cantidad de pasajeros de la línea Hudson. Para mejorar aún más las opciones de transporte público, el estado llevará a cabo un análisis en el Condado de Orange para explorar el servicio de autobús de enlace que conecta los trenes de la línea Port Jervis con destinos clave en la región.

### **Trabajar con la Legislatura para apoyar un plan capital transformador de la MTA**

La gobernadora Hochul ha expresado su total apoyo al plan de capital propuesto por la MTA para el período 2025-2029. Este plan modernizará las señales, ordenará nuevos vagones, rehabilitará estaciones, mejorará la accesibilidad, instalará nuevas puertas de paso y protegerá la infraestructura, además de expandir nuestra red de transporte público. Para financiar el plan, la gobernadora propone una combinación equilibrada de contribuciones federales, estatales, municipales y de la MTA de acuerdo con la práctica histórica, junto con nuevas fuentes de ingresos que se acordarán durante las negociaciones presupuestarias y eficiencias de costos que deberá lograr la MTA. Esta iniciativa histórica garantizará un buen estado de conservación y al mismo tiempo promoverá mejoras que beneficiarán a millones de pasajeros.

### **Fortalecer nuestra infraestructura y reconectar comunidades**

## **Reconectar comunidades en Albany y el Bronx**

Las carreteras como la Interestatal 787 de Albany y la autopista Cross Bronx Expressway han dividido vecindarios, desplazado a familias y perpetuado desigualdades durante décadas. Aprovechando proyectos de infraestructura transformadores como la reconstrucción de la Interestatal 81 en Syracuse, la gobernadora Hochul impulsará planes para reconectar estas comunidades. En Albany, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) explorará opciones como el proyecto de renovación del frente marítimo de Albany, enviándolo a revisión ambiental y diseño conceptual para fin de año. Tomando como base el estudio visionario actual, en el Bronx, el DOT llevará a cabo un estudio de planificación y enlaces ambientales para analizar opciones, incluyendo plataformas cubiertas sobre tramos de la Cross Bronx Expressway, en coordinación con la ciudad de Nueva York y todas las partes interesadas locales.

## **Invertir en las carreteras de Nueva York y transporte público estatal**

La gobernadora Hochul restaurará el poder adquisitivo del Plan de Capital del Departamento de Transporte del estado de Nueva York para abordar los crecientes costos de construcción, asegurando que los proyectos actuales continúen. Esta inversión desacelerará el deterioro de los activos, mantendrá la infraestructura esencial, garantizará la capacidad de mantener el pavimento y respaldará la estabilidad económica en todo el estado. Reconociendo la importancia de la inversión en caminos locales, la gobernadora propondrá mantener el financiamiento a través de los Programas Consolidados de Mejoramiento de Calles y Carreteras Locales (Consolidated Local Street and Highway Improvement) y de Rutas Turísticas Estatales (State Touring Route), empoderando a las comunidades para administrar y ejecutar proyectos de manera efectiva. Además, la gobernadora proporcionará nuevos fondos a los sistemas de transporte público en todo el estado, fortaleciendo su capacidad para atender las necesidades regionales. Estas inversiones garantizarán que la red de transporte de Nueva York siga siendo segura, confiable y accesible para todos.

## **Calles, aceras y ciclovías más seguras**

### **Mejorar la seguridad de los trabajadores del transporte y en las zonas de obras**

Las zonas de obras siguen siendo peligrosas y los trabajadores de las carreteras enfrentan riesgos cada vez mayores, incluidos más de 40 incidentes de acoso o agresión desde 2022. La gobernadora Hochul propondrá la implementación permanente del programa de control automatizado de velocidad en zonas de obras y ampliarlo para incluir los puentes y túneles de la MTA y las propiedades de la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York. Además, presentará una ley para aumentar las penas por agresiones contra trabajadores del transporte, ampliando las protecciones que actualmente se brindan a muchos trabajadores de la MTA y del comercio minorista. Estas acciones mejorarán la seguridad tanto de los trabajadores como de los conductores.

### **Mejorar la seguridad en las intersecciones de las escuelas primarias de la ciudad de Nueva York**

Los choques en las intersecciones en la ciudad de Nueva York representan la mitad de todas las muertes por accidentes de tránsito y el 60 % de las muertes de peatones en toda la ciudad, siendo la visibilidad limitada cerca de los cruces peatonales un factor contribuyente clave. La gobernadora Hochul propone iluminar los cruces peatonales cerca de las escuelas primarias de la ciudad de Nueva York, manteniéndolas libres de obstrucciones de vehículos para proteger a los niños en sus lugares más vulnerables. Al garantizar que esas intersecciones se mantengan despejadas y visibles, la gobernadora Hochul está dando prioridad a la seguridad de nuestros niños que caminan o van en bicicleta a la escuela, así como a los guardias de cruce escolar expuestos a condiciones peligrosas mientras trabajan.

### **Reclasificar las bicicletas eléctricas ultrapesadas de clase 3 como ciclomotores**

El creciente uso de bicicletas eléctricas en la ciudad de Nueva York ha subrayado la importancia de que se utilicen de manera responsable y segura para evitar accidentes que involucren a peatones u otros usuarios de la vialidad. Si bien las regulaciones existentes limitan el ancho y la velocidad de las bicicletas eléctricas, no abordan el peso máximo, que se correlaciona directamente con la gravedad de las lesiones por accidentes. Para abordar esta problemática, la gobernadora Hochul propondrá reclasificar las bicicletas eléctricas ultrapesadas de clase 3 que pesan 100 libras o más como ciclomotores, cuyo uso requiere de una licencia de conducir y una matrícula para circular. Este cambio mantendrá las bicicletas eléctricas más pesadas y peligrosas fuera de ciclovías, mejorando la seguridad de los peatones y los demás ciclistas.

### **Permitir que la ciudad de Nueva York reduzca los límites de velocidad en las ciclovías**

La ciudad de Nueva York debería tener las herramientas necesarias para regular sus calles, como garantizar que el uso creciente de bicicletas eléctricas y vehículos de micromovilidad sea responsable y seguro. La gobernadora Hochul propondrá ampliar la caja de herramientas de la ciudad en esta área otorgándole autoridad legal expresa para reducir los límites de velocidad máxima en las ciclovías. Este cambio ayudará a la ciudad a mejorar la seguridad de los usuarios de la vía pública y de los peatones y, al mismo tiempo, mantendrá la toma de decisiones a nivel local para regular el vibrante y complejo paisaje urbano de la ciudad de Nueva York.

El anuncio de hoy se basa en los éxitos de la gobernadora durante el último año, entre los que se incluyen los siguientes.

- Firmó un acuerdo de financiación total con una subvención de inversión de capital de \$6,880 millones, firmó un acuerdo de subvención de asociación federal-estatal de \$3,880 millones y obtuvo \$4,000 millones en préstamos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos con socios financieros locales para el proyecto del túnel Gateway Hudson, el mayor paquete federal de financiación para infraestructura pública en la historia de Estados Unidos: que permite el inicio de una importante construcción del proyecto de infraestructura más grande del país.

- Impulsó la construcción temprana del proyecto de la Fase 2 del metro de Second Avenue, un proyecto generacional para llevar la equidad en el transporte público a East Harlem con nuevas estaciones accesibles.
- Recibió la aprobación final y completa de la Administración Federal de Transporte Público y la ciudad de Nueva York para avanzar en el proyecto de reemplazo de la antigua terminal de autobuses de Midtown con una infraestructura de clase mundial.
- Se firmó un acuerdo de subvención de \$1,600 millones para el proyecto de acceso a Metro-North en la estación Penn, que creará cuatro nuevas estaciones en el Bronx y los viajeros se ahorrarán hasta 75 minutos diarios.
- Impulsó el diseño del proyecto Interborough Express, que promete viajes más rápidos dentro y entre Brooklyn y Queens al conectarse a 17 líneas de metro y 51 rutas de autobús.
- Comenzó la construcción y celebró una subvención de \$215 millones para apoyar el reemplazo del antiguo puente ferroviario de Livingston Avenue que cruza el río Hudson y mejorar el servicio ferroviario de pasajeros y carga en todo el Empire Corridor.
- Avanzó la construcción de la fase inicial del Proyecto del Viaducto Interestatal-81, que reconectará a las comunidades desfavorecidas de la ciudad de Syracuse separadas por la construcción de la interestatal en las décadas de 1950 y 1960.
- Lanzó el programa de tarifas por congestión de Nueva York, que es líder en el país y que ofrece una reducción del 40 % en todos los peajes para los vehículos que ingresan al Distrito Comercial Central de la ciudad. El plan también incluye nuevas herramientas para reducir la congestión y la contaminación del aire en las comunidades de toda la ciudad y al mismo tiempo recaudar \$15,000 millones para el programa de capital de la MTA.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)