



Для немедленной публикации: 14.01.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРОДОЛЖАЕТ ПРОДВИГАТЬ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ОБРАЩЕНИИ О ПОЛОЖЕНИИ ДЕЛ В ШТАТЕ НА
2025 ГОД**

Продолжение крупных инвестиций в Second Avenue Subway и важнейшие капитальные проекты; модернизация железнодорожного сообщения для пассажиров долины р. Гудзон

Воссоединение районов, разделенных историческими проектами автострад в Олбани и Бронксе; продолжение инвестирования в местные дороги

Повышение безопасности жителей Нью-Йорка, передвигающихся по шоссе, дорогам, тротуарам и велосипедным дорожкам

Сегодня в рамках своего Обращения о положении дел в штате на 2025 год губернатор Кэти Хокул представила планы дальнейшего развития своей работы по продвижению преобразующих транспортных проектов. В обращении губернатора «О положении дел в штате» содержатся предложения, которые обеспечат исторические инвестиции в систему общественного транспорта Нью-Йорка, модернизацию железнодорожного сообщения по всему штату с крупными инвестициями, запланированными для региона долины р. Гудзон, инвестиции в транспорт и дороги штата, воссоединение сообществ, разделенных инфраструктурой прошлого, повышение безопасности в рабочих зонах за счет постоянного действия программы автоматизированных камер для рабочих зон и повышение безопасности возле начальных школ в Нью-Йорке.

«Наша транспортная сеть - основа экономической устойчивости Нью-Йорка, — **сказала губернатор Хокул.** Благодаря разумным инвестициям в общественный транспорт, укреплению наших дорог и мостов, восстановлению связей между сообществами, пострадавшими от неудачных градостроительных решений прошлых поколений, а также совершенствованию наших законов, направленных на повышение безопасности на всех уровнях, мы сможем построить лучшее будущее для штата Нью-Йорк».

Крупные инвестиции в поддержку общественного транспорта

Расширение метро на Второй авеню и другие улучшения

Под руководством губернатора Хокул МТА будет продвигать ряд преобразующих проектов, включая расширение второй фазы продления ветки метро на второй авеню (Second Ave Subway Phase 2) до Восточного Гарлема (East Harlem), современные системы сигнализации на участках линий A/C и B/D/F/M, которые ежедневно посещают более 1,5 млн человек, улучшение доступности более чем 20 станций и сотни новых электробусов. Эти и другие инвестиции финансируются за счет первой в стране программы по установлению платы за проезд по загруженным участкам в Нью-Йорке, которая вступила в силу 5 января после успешных усилий губернатора по снижению платы за проезд на 40 процентов и которая позволит получить 15 млрд долларов на финансирование общественного транспорта. Ожидается, что введение платы за проезд по загруженным улицам позволит сократить общее количество пройденного автомобилем пути как минимум на пять процентов, а количество автомобилей, въезжающих в центральный деловой район Манхэттена (Manhattan), - на 10 процентов. Губернатор Хокул также предложила пакет новых мер, которые помогут снизить интенсивность движения и загрязнение воздуха в Нью-Йорке и за его пределами.

Модернизация железнодорожного сообщения для более быстрых и надежных поездок

Губернатор Хокул предложила инвестировать значительные средства в железнодорожное сообщение в долине р. Гудзон (Hudson Valley), что позволит увеличить пропускную способность, сократить задержки, повысить безопасность и сократить потенциальное время в пути для некоторых поездок на 15 минут в каждую сторону, а также сократить время в пути для «суперэкспресса» Metro-North на линии Hudson Line до менее 90 минут. Предложение включает в себя планирование, оценку и проектирование комплекса капитальных улучшений железнодорожной инфраструктуры между Нью-Йорком и Покипси, включая такие проекты, как строительство второго пути в Spuyten Duyvil, модернизацию централизации, сигнализации и путей в Кротон-Хармон (Croton Harmon), а также улучшение пропускной способности в Poughkeepsie Yard. Кроме того, МТА планирует провести реконструкцию сигнализации в районе Йонкерс (Yonkers) и инвестировать средства в обеспечение устойчивости к изменению климата на наиболее уязвимых и загруженных участках линии Hudson Line. Чтобы еще больше расширить возможности транзитного сообщения, штат проведет анализ транзитного сообщения в округе Ориндж (Orange), чтобы изучить возможность организации маршрутного автобусного сообщения между поездами линии Port Jervis и основными пунктами назначения в регионе.

Работа с законодательной властью для поддержки преобразующего плана капиталовложений МТА

Губернатор Хокул выразила полную поддержку плана капиталовложений МТА на 2025-2029 годы. Этот план позволит модернизировать систему сигнализации, заказать новые вагоны, отремонтировать станции, улучшить доступность, установить новые ворота для оплаты проезда, защитить инфраструктуру, а также

расширить нашу транзитную сеть. Для финансирования плана губернатор предлагает сбалансированное сочетание федеральных взносов, взносов штата, города и МТА в соответствии с исторической практикой, новых источников дохода, которые будут согласованы в ходе бюджетных переговоров, и экономии средств, которую должна обеспечить МТА. Эта историческая инициатива обеспечит качественный ремонт, а также будет способствовать улучшениям, которые принесут пользу миллионам пассажиров.

Укрепление инфраструктуры и восстановление связей между сообществами

Воссоединение сообществ в Олбани (Воссоединение общин в Олбани и Бронксе) и Бронксе (Bronx)

Такие автомагистрали, как Interstate-787 в Олбани и Cross Bronx Expressway, на протяжении десятилетий разделяли районы, вытесняли семьи и закрепляли неравенство. Опираясь на такие преобразующие инфраструктурные проекты, как реконструкция Interstate-81 в Сиракьюсе (Syracuse), губернатор Хокул будет продвигать планы по воссоединению этих общин. В Олбани Департамент DOT изучит варианты реализации таких проектов, как проект реконструкции набережной Олбани (Albany Waterfront), и к концу года выведет его на этап экологической экспертизы и концептуального проектирования. В Бронксе, опираясь на текущее исследование концепции, Департамент DOT, в координации с городом Нью-Йорк и всеми местными заинтересованными сторонами, проведет исследование по планированию и экологическим связям, чтобы рассмотреть варианты, включая перекрытие части скоростной магистрали Cross Bronx Expressway.

Инвестиции в дороги Нью-Йорка и транзитный транспорт штата

Губернатор Хокул восстановит покупательную способность плана капиталовложений Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, DOT), чтобы решить проблему роста стоимости строительства и гарантировать, что текущие проекты не будут отставать от графика. Эти инвестиции позволят замедлить износ активов, сохранить важнейшую инфраструктуру, обеспечить способность поддерживать дорожное покрытие и поддержать экономическую стабильность в масштабах штата. Признавая важность инвестиций в местные дороги, губернатор предлагает сохранить финансирование в рамках консолидированных программ по реконструкции местных улиц и шоссе и туристических маршрутов штата, что позволит сообществам эффективно управлять проектами и реализовывать их. Кроме того, губернатор предоставит новое финансирование системам транзитных перевозок по всему штату, что укрепит их способность обслуживать региональные потребности. Эти инвестиции обеспечат безопасность, надежность и доступность транспортной сети Нью-Йорка для всех.

Более безопасные улицы, тротуары и велосипедные дорожки

Повышение безопасности рабочих зон и работников транспорта

Зоны проведения работ по-прежнему остаются опасными, а работники дорожных служб сталкиваются с растущими рисками, включая более 40 случаев домогательств или нападений с 2022 года. Губернатор Хокул предлагает сделать программу автоматизации контроля скорости в зонах проведения работ (Automated Work Zone Speed Enforcement) постоянной и распространить ее действие на мосты и тоннели МТА и объекты Управления мостов штата Нью-Йорк (NYS Bridge Authority). Кроме того, она представит законопроект, ужесточающий наказание за нападения на работников транспорта и расширяющий меры защиты, которые в настоящее время предоставляются многим работникам МТА и розничной торговли. Эти меры повысят безопасность как для рабочих, так и для водителей.

Повышение безопасности на перекрестках вблизи начальных школ Нью-Йорка

На долю ДТП на перекрестках в г. Нью-Йорке приходится половина всех смертей в результате ДТП и 60 процентов смертей пешеходов в городе, причем одним из основных факторов риска является ограниченная видимость вблизи пешеходных переходов. Губернатор Хокул предлагает создать «просматриваемые» переходы возле начальных школ в Нью-Йорке, освободив их от препятствий для обзора транспортных средств, чтобы защитить детей в наиболее уязвимых местах. Обеспечивая чистоту и видимость на этих перекрестках, губернатор Хокул уделяет первостепенное внимание безопасности наших детей, идущих в школу пешком или на велосипеде, а также школьных охранников, подверженных опасным условиям во время работы.

Переклассификация сверхтяжелых электробайков класса 3 в мопеды

Растущее число электробайков в г. Нью-Йорке подчеркивает важность их ответственного и безопасного использования во избежание несчастных случаев с пешеходами и другими участниками дорожного движения. В то время как существующие правила ограничивают ширину и скорость электробайка, они не касаются максимального веса, который напрямую связан с тяжестью травм при авариях. Чтобы решить эту проблему, губернатор Хокул предлагает переклассифицировать сверхтяжелые электробайки класса 3 весом 100 фунтов (45 кг) и более в мопеды, для управления которыми требуется водительское удостоверение и регистрация. Это изменение не позволит самым тяжелым и опасным электровелосипедам выезжать на велосипедные дорожки, повышая безопасность пешеходов и других велосипедистов.

Разрешение на снижение ограничений скорости на велосипедных дорожках в Нью-Йорке

Г. Нью-Йорк должен иметь необходимые инструменты для регулирования своих улиц, в том числе для того, чтобы растущее число пользователей электробайков и устройств индивидуальной мобильности было ответственным и безопасным. Губернатор Хокул предлагает расширить инструментарий города в этой области, предоставив ему законодательные полномочия снижать максимальную скорость на велосипедных дорожках. Это изменение поможет городу повысить

безопасность участников дорожного движения и пешеходов, сохранив принятие решений на местном уровне, что позволит лучше регулировать оживленный и сложный уличный ландшафт г. Нью-Йорка.

Сегодняшнее заявление развивает успехи губернатора за последний год, среди которых:

- Подписание соглашения о полном финансировании гранта на капитальные инвестиции (Capital Investment Grant) в размере 6,88 млрд долларов, подписание соглашения о выделении грантов федерально-штатного партнерства (Federal-State Partnership) в размере 3,8 млрд долларов и привлечение кредитов в размере 4 млрд долларов от Министерства транспорта США (United States Department of Transportation) и местных финансовых партнеров для проекта тоннеля строительства Gateway Hudson Tunnel Project - крупнейшего федерального пакета финансирования государственной инфраструктуры в истории США, который позволил начать крупное строительство самого важного инфраструктурного проекта в стране.
- Ускорение строительства второй фазы метро на Второй авеню - знакового проекта, призванного обеспечить справедливое транспортное сообщение в Восточном Гарлеме (East Harlem) благодаря новым доступным станциям.
- Получение окончательного и полного одобрения от Федерального управления пассажирских перевозок и администрации города Нью-Йорка на реализацию проекта по замене устаревшего автобусного терминала Midtown Bus Terminal на объект мирового класса.
- Подписание соглашения о выделении гранта в размере 1,6 млрд долларов на реализацию проекта соединения Metro-North с Пенсильванским вокзалом (Metro-North Penn Station Access), который позволит создать четыре новые станции в Бронксе и сэкономить на поездках до 75 минут в день.
- Продвинутая разработка проекта Interborough Express, обещающего ускоренное передвижение внутри города и между Бруклином (Brooklyn) и Куинсом (Queens) за счет соединения с 17 линиями метро и 51 автобусным маршрутом.
- Получение гранта в размере 215 млн долларов и начало строительных работ по замене устаревшего железнодорожного моста Livingston Avenue Rail Bridge, пересекающего реку Гудзон, а также улучшение пассажирского и грузового железнодорожного сообщения в Имперском коридоре (Empire Corridor).
- Продвижение строительства начального этапа проекта виадука Interstate-81, который позволит воссоединить неблагополучные районы города Сиракьюс, отрезанные строительством автомагистрали в 1950-1960-х годах.
- Запуск ведущей в стране программы по введению платы за проезд по загруженным улицам в Нью-Йорке, предусматривающей 40-процентное снижение платы за въезд автомобилей в Центральный деловой район города. План также предусматривает новые инструменты для снижения уровня загруженности дорог и загрязнения воздуха в населенных пунктах города, а также выделение 15 млрд долларов на поддержку программы капиталовложений Транспортного управления Нью-Йорка.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)