



Do natychmiastowej publikacji: 14.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**W RAMACH ORĘDZIA STANOWEGO NA ROK 2025 GUBERNATOR HOCHUL
OGŁASZA DALSZE INICJATYWY NA RZECZ PRZEKSZTAŁCENIA SYSTEMU
TRANSPORTU**

Nadal realizowane są duże inwestycje w Second Avenue Subway i inne projekty kapitałowe. Planowana jest też modernizacja linii kolejowych w regionie Hudson Valley

Plan zakłada również przywrócenie komunikacji między społecznościami rozdzielonymi przez dawne projekty budowy dróg w Albany i Bronksie oraz kontynuację inwestycji w drogi lokalne

Propozycja uwzględnia poprawę bezpieczeństwa mieszkańców stanu Nowy Jork podróżujących autostradami, drogami lokalnymi, chodnikami i ścieżkami rowerowymi

W ramach orędzia stanowego na rok 2025 gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś plany nowych przełomowych projektów transportowych na bazie swoich dotychczasowych inicjatyw. W orędziu stanowym gubernator przedstawiła propozycje historycznych inwestycji w system transportu publicznego w mieście Nowy Jork, modernizację linii kolejowych w całym stanie (głównie w regionie Hudson Valley), transport i drogi w całym stanie, przywrócenie komunikacji między społecznościami podzielonymi przez dawne decyzje o budowie infrastruktury, poprawę bezpieczeństwa w strefach robót poprzez wprowadzenie na stałe programu automatycznych kamer oraz zwiększenie bezpieczeństwa w pobliżu szkół podstawowych w mieście Nowy Jork.

„Nasza sieć transportowa jest podstawą odporności gospodarki stanu Nowy Jork” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Dokonując inteligentnych inwestycji w transport publiczny, modernizując nasze drogi i mosty, przywracając komunikację między społecznościami skrzywdzonymi przez złe decyzje planistyczne poprzednich pokoleń i ulepszając przepisy w celu całościowej poprawy bezpieczeństwa, budujemy lepszą przyszłość stanu Nowy Jork”.

Duże inwestycje w transport publiczny

Realizacja projektu Second Avenue Subway i inne ulepszenia

Pod przewodnictwem gubernator Hochul MTA będzie realizować szereg projektów, wśród których warto wymienić drugą fazę projektu rozbudowy linii metra Second Avenue Subway do wschodniego Harlemu, instalację nowoczesnych systemów sygnalizacji na odcinkach linii A/C i B/D/F/M, które obsługują dziennie ponad 1,5 miliona pasażerów, ułatwienia dostępu na ponad 20 stacjach oraz zakup setek nowych autobusów elektrycznych. Te i inne inwestycje są finansowane z pionierskiego w skali kraju programu opłat za zagęszczenie ruchu, który wszedł w życie 5 stycznia po obniżeniu stawek o 40 procent w wyniku starań pani gubernator. Program ten ma wygenerować 15 mld USD na finansowanie transportu zbiorowego. Oczekuje się, że opłaty za zagęszczenie ruchu przyczynią się do ograniczenia odległości pokonywanych przez pojazdy o 5% i zmniejszenia liczby pojazdów wjeżdżających do centralnej dzielnicy biznesowej Manhattanu o 10%. Gubernator Hochul zaproponowała również pakiet nowych środków, które pomogą zmniejszyć natężenie ruchu i zanieczyszczenie powietrza w mieście Nowy Jork i poza nim.

Szybsze i bardziej punktualne połączenia dzięki modernizacji linii kolejowych

Gubernator Hochul przedstawiła propozycję dużych inwestycji w połączenia kolejowe w regionie Hudson Valley w celu zwiększenia przepustowości, ograniczenia opóźnień i skrócenia czasu podróży nawet o 15 minut w każdą stronę (w przypadku niektórych połączeń), a także skrócenia czasu połączeń „superekspresowych” linią Metro-North Hudson Line do mniej niż 90 minut. Propozycja obejmuje zaplanowanie, ocenę i przygotowanie projektu szeregu ulepszeń infrastruktury kolejowej między miastem Nowy Jork a Poughkeepsie. Chodzi m.in. o drugi tor w Spuyten Duyvil, wykonanie nastawnic, sygnalizacji i przeróbek torów w Croton Harmon oraz poprawę przepustowości w Poughkeepsie Yard. Ponadto MTA ma przeprojektować sygnalizację w pobliżu Yonkers i przeprowadzić prace uodparniające infrastrukturę na zmiany klimatu na najbardziej wrażliwych i uczęszczanych odcinkach linii Hudson. Aby dodatkowo rozszerzyć zakres opcji transportu publicznego, stan zbada możliwość utworzenia połączeń autobusowych w hrabstwie Orange między pociągami Port Jervis Line a kluczowymi lokalizacjami w regionie.

Współpraca z legislaturą nad zatwierdzeniem przełomowego planu inwestycyjnego MTA

Gubernator Hochul wyraziła swoje pełne poparcie dla propozycji planu inwestycyjnego MTA na lata 2025-2029. Plan ten zakłada modernizację sygnalizacji, zakup nowych wagonów, remonty stacji, wdrożenie ułatwień dostępu, instalację nowych bramek biletowych i ochronę infrastruktury, a także rozbudowę sieci transportu publicznego. Aby sfinansować plan, gubernator zaproponowała skorzystanie ze środków federalnych, stanowych, miejskich i MTA – tak jak to było w przeszłości – oraz z nowych źródeł, które zostaną uzgodnione w ramach negocjacji budżetowych, a także z oszczędności uzyskanych przez MTA. Ta historyczna inicjatywa pozwoli doprowadzić infrastrukturę do dobrego stanu technicznego i wprowadzić ulepszenia, które przyniosą korzyści milionom pasażerów.

Wzmocnienie infrastruktury i przywrócenie komunikacji między społecznościami

Przywrócenie komunikacji między społecznościami w Albany i Bronksie

Duże inwestycje drogowe – takie jak Interstate-787 w Albany czy Cross Bronx Expressway – od dziesięcioleci dzielą dzielnice, zmuszając rodziny do przesiedleń i utrwalając nierówności. Gubernator Hochul zamierza realizować plany przywrócenia komunikacji między społecznościami, opierając się na przełomowych projektach infrastrukturalnych, takich jak przebudowa drogi Interstate-81 w Syracuse. W Albany DOT zbada możliwości realizacji projektów takich jak trwająca przebudowa nabrzeża, wdrażając do końca roku fazy przeglądu środowiskowego i projektu koncepcyjnego. W Bronksie DOT przeprowadzi studium planowania i zależności środowiskowych, opierając się na obecnej wizji. Chodzi o analizę możliwych opcji, takich jak zakrycie odcinków drogi Cross Bronx Expressway (we współpracy z władzami miasta Nowy Jork i wszystkimi lokalnymi interesariuszami).

Inwestycje w drogi i transport publiczny w stanie Nowy Jork

Gubernator Hochul przywróci siłę nabywczą środków uwzględnionych w planie inwestycyjnym Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (Department of Transportation, DOT), aby pokryć rosnące koszty budowy i zapewnić terminową realizację trwających projektów. Inwestycja ta spowolni zużycie i wydłuży trwałość krytycznej infrastruktury, umożliwi konserwację nawierzchni i wesprze stabilność gospodarczą w całym stanie. Uznając znaczenie inwestycji w drogi lokalne, gubernator przedstawi propozycję zachowania finansowania w ramach Programu konsolidacji i remontów lokalnych ulic i autostrad (Consolidated Local Street and Highway Improvement Program) oraz Programu stanowych dróg transportowych (State Touring Route Program), umożliwiając skuteczne zarządzanie projektami i ich realizację na poziomie lokalnym. Ponadto gubernator przekaże kolejne środki na systemy transportu publicznego w całym stanie, aby mogły one skuteczniej zaspokajać potrzeby regionalne. Dzięki tym inwestycjom sieć transportowa stanu Nowy Jork pozostanie bezpieczna, niezawodna i powszechnie dostępna.

Bezpieczniejsze ulice, chodniki i ścieżki rowerowe

Poprawa bezpieczeństwa stref robót i pracowników transportu

Strefy robót wciąż są niebezpieczne, a pracownicy drogowi są narażeni na coraz większe ryzyko – od 2022 r. odnotowano ponad 40 przypadków nękania i napaści. W związku z tym gubernator Hochul zaproponuje wprowadzenie na stałe Programu automatycznego egzekwowania ograniczeń prędkości w strefach robót (Automated Work Zone Speed Enforcement Program) i objęcie nim obiektów zarządzanych przez Wydział MTA ds. Mostów i Tuneli (MTA Bridges and Tunnels) oraz Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork (NYS Bridge Authority). Ponadto wprowadzone zostaną przepisy zaostrzające kary za napaści na pracowników transportu – podobne do tych, które chronią obecnie pracowników MTA i sprzedawców. Działania te poprawią bezpieczeństwo zarówno pracowników, jak i kierowców.

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach przy szkołach podstawowych w mieście Nowy Jork

Połowa wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych i 60 procent ofiar śmiertelnych wśród pieszych w całym mieście Nowy Jork ma związek ze zdarzeniami na skrzyżowaniach. Kluczowym czynnikiem ryzyka jest ograniczona widoczność w pobliżu przejść dla pieszych. Dlatego gubernator Hochul zaproponowała „odsłonięcie” przejść dla pieszych w pobliżu szkół podstawowych w mieście Nowy Jork, czyli usunięcie z nich przeszkód w postaci pojazdów, aby chronić dzieci w miejscach o największym zagrożeniu. Dbając o widoczność i porządek na tych skrzyżowaniach, gubernator Hochul kładzie nacisk na bezpieczeństwo dzieci idących lub jadących rowerem do szkoły, a także osób przeprowadzających dzieci przez przejścia.

Zaklasyfikowanie ciężkich rowerów elektrycznych klasy 3 jako motorowery

Coraz większa popularność rowerów elektrycznych w mieście Nowy Jork oznacza wzrost znaczenia odpowiedzialnego i bezpiecznego korzystania z nich. Wiąże się to z rosnącą liczbą wypadków z udziałem pieszych i innych użytkowników dróg. Dotychczasowe przepisy zawierały ograniczenia dotyczące szerokości i prędkości rowerów elektrycznych, ale nie maksymalnej wagi, która ma bezpośredni wpływ na potencjalne obrażenia w wyniku wypadków. W związku z tym gubernator Hochul przedstawi propozycję zaklasyfikowania ciężkich rowerów elektrycznych klasy 3 o wadze od 100 funtów wzwyż jako motorowery, które wymagają od kierowcy posiadania prawa jazdy. Dzięki tej zmianie najcięższe i najniebezpieczniejsze rowery elektryczne znikną ze ścieżek rowerowych, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych rowerzystów.

Zezwolenie miastu Nowy Jork na wprowadzenie większych ograniczeń prędkości na ścieżkach rowerowych

Nowy Jork powinien dysponować narzędziami umożliwiającymi regulację ruchu ulicznego. Chodzi m.in. o zapewnienie odpowiedzialnego i bezpiecznego korzystania z coraz powszechniejszych rowerów elektrycznych i urządzeń do transportu osobistego. Gubernator Hochul przedstawi propozycję rozszerzenia możliwości władz miejskich w tej dziedzinie poprzez przyznanie im jawnych uprawnień ustawowych umożliwiających zwiększenie ograniczeń prędkości na ścieżkach rowerowych. Zmiana ta pomoże poprawić bezpieczeństwo użytkowników dróg i pieszych, zachowując jednocześnie proces decyzyjny na poziomie lokalnym, aby skutecznie regulować złożony ruch na ulicach miasta Nowy Jork.

Ogłoszony dziś plan jest rozwinięciem następujących inicjatyw zrealizowanych przez gubernator w ciągu ostatniego roku:

- Podpisanie umowy o pełnym finansowaniu inwestycji kapitałowych o wartości 6,88 mld USD, podpisanie umowy o partnerstwie federalno-stanowym o wartości 3,8 mld USD i pozyskanie 4 mld USD w formie pożyczek z Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych we współpracy z lokalnymi partnerami finansowymi na projekt Gateway Hudson Tunnel Project. Jest to największy federalny pakiet finansowania infrastruktury publicznej w historii Ameryki, który umożliwi rozpoczęcie zasadniczych prac budowlanych w ramach najważniejszego projektu infrastrukturalnego w kraju.

- Rozpoczęcie początkowych prac budowlanych w ramach drugiej fazy przedsięwzięcia Second Avenue Subway – przełomowego projektu mającego zapewnić sprawiedliwy dostęp do transportu publicznego we wschodnim Harlemie z nowymi stacjami z ułatwieniami dostępu.
- Uzyskanie ostatecznej i pełnej zgody Federalnej Administracji Transportu Publicznego i miasta Nowy Jork na kontynuację projektu budowy światowej klasy obiektu na miejscu starzejącego się terminalu autobusowego Midtown Bus Terminal.
- Podpisanie umowy o dotacji w wysokości 1,6 mld USD na projekt Metro-North Penn Station Access, w ramach którego w Bronksie mają powstać cztery nowe stacje, a podróżni zaoszczędzą do 75 minut dziennie.
- Przygotowanie dokumentacji projektu Interborough Express, który ma skrócić czas podróży w obrębie Brooklynu i Queens oraz między tymi dzielnicami dzięki połączeniu z 17 liniami metra i 51 liniami autobusowymi.
- Rozpoczęcie budowy i uzyskanie dotacji w wysokości 215 mln USD na wymianę starzejącego się mostu kolejowego Livingston Avenue na rzece Hudson oraz usprawnienie działania pasażerskich i towarowych połączeń kolejowych w całym korytarzu Empire Corridor.
- Realizacja początkowej fazy projektu Interstate-81 Viaduct Project, który przywróci komunikację między defaworyzowanymi społecznościami w mieście Syracuse, rozdzielonymi przez budowę drogi międzystanowej w latach 50. i 60. ubiegłego wieku.
- Uruchomienie pionierskiego w skali kraju programu opłat za zagęszczenie ruchu z uwzględnieniem 40-procentowej obniżki wszystkich stawek za wjazd do centralnej dzielnicy biznesowej. Plan obejmuje również nowe narzędzia mające na celu ograniczenie zatorów komunikacyjnych i zanieczyszczenia powietrza w społecznościach w całym mieście, przy jednoczesnym pozyskaniu 15 mld USD na program inwestycyjny Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)