



즉시 배포용: 2025년 1월 14일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 2025년 시정 연설에서 혁신적인 교통 비전을 지속적으로 발전

*세컨드 애비뉴 지하철 및 주요 자본 프로젝트에 대한 대규모 투자 지속, 허드슨 밸리
통근자를 위한 철도 서비스 현대화*

*올버니와 브롱크스의 역사적인 고속도로 프로젝트로 나뉘어진 지역사회 다시 연결, 지역
도로에 대한 투자 계속*

고속도로, 도로, 보도 및 자전거 도로를 이용하는 뉴욕 주민의 안전 강화

Kathy Hochul 주지사는 오늘 2025년 시정 연설의 일환으로 혁신적인 교통 프로젝트를 발전시켜 온 자신의 유산을 기반으로 하기 위한 계획을 발표했습니다. 주지사의 시정 연설에는 뉴욕시의 대중 교통 시스템에 대한 역사적 투자를 보장하고, 허드슨 밸리 지역에 대한 주요 투자를 계획하여 주 전역의 철도 서비스를 현대화하며, 주 전역의 대중 교통 및 도로에 투자하고, 과거의 인프라로 나뉘어진 지역사회를 다시 연결하며, 자동 작업 구역 카메라 프로그램을 영구적으로 만들어 작업 구역의 안전을 강화하고, 뉴욕시 초등학교 근처의 안전을 개선하는 제안이 포함됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리의 교통망은 뉴욕 경제 회복력의 중추입니다. 대중 교통에 현명한 투자를 하고, 도로와 교량을 강화하며, 과거 세대의 잘못된 계획 결정으로 상처를 입은 지역사회를 다시 연결하고, 전반적 안전을 개선하기 위한 법률을 강화함으로써 우리는 뉴욕주의 더 강력한 미래를 향해 나아가고 있습니다."

대중 교통을 지원하기 위한 대폭적인 투자

어드밴스 세컨드 애비뉴(**Advance Second Avenue**) 지하철 및 기타 개선
MTA는 Hochul 주지사의 지도 하에 이스트 할렘까지 세컨드 애비뉴 지하철 2단계 연장, 매일 150만 명 이상의 승객을 위한 A/C 및 B/D/F/M 노선 구간의 신호 시스템 최신화, 20개 이상의 역의 접근성 개선, 수백 대의 새로운 전기 버스 등 여러 혁신적인 프로젝트를 진행할 예정입니다. 이러한 투자와 다른 투자는 통행료를 40% 낮추려는 주지사의 성공적인 노력에 따라 1월 5일에 발효된 뉴욕의 미국 최초 혼잡 요금 책정 프로그램(**First-in-the-nation Congestion Pricing Program**)을 통해 자금을 조달하고 있으며, 이를 통해 150억 달러의 대중 교통 자금이 창출될 것으로 보입니다. 혼잡 요금

책정을 통해 차량 주행 거리를 최소 5% 줄이고 맨해튼의 중심 업무 지구로 진입하는 차량 수를 10% 줄일 수 있을 것으로 예상됩니다. Hochul 주지사는 또한 뉴욕시 전역과 그 외 지역의 교통 및 대기 오염을 줄이는 데 도움이 될 새로운 조치 패키지를 제안하고 있습니다.

더 빠르고 안정적인 여행을 위한 철도 서비스 현대화

Hochul 주지사는 허드슨 밸리 철도 서비스에 대규모 투자를 제안하고 있습니다. 이를 통해 수용 인원을 늘리고 지연을 줄이며 특정 노선의 잠재적 이동 시간을 편도 최대 15분까지 단축하고 '초고속' 메트로-노스 허드슨 노선 여행을 90분 미만으로 단축할 수 있습니다. 이 제안에는 스페이튼 듀이빌(Spuyten Duyvil)의 두 번째 선로, 크로톤 하몬(Croton Harmon)의 연동, 신호 및 선로 공사, 포스킵시 야드(Poughkeepsie Yard)의 용량 개선과 같은 프로젝트를 포함하여 뉴욕시와 포킵시 간의 일련의 철도 자본 개선을 위한 계획, 평가 및 설계가 포함됩니다. 또한 MTA는 용커스 인근의 신호 재설계와 허드슨 노선 중 가장 취약하고 이용객이 많은 구간에 기후 복원력 투자를 실시할 예정입니다. 주정부는 환승 옵션을 더욱 확대하기 위해 오렌지 카운티에서 대중 교통 분석을 실시하여 포트 저비스 노선 열차를 지역의 주요 목적지로 연결하는 셔틀 버스 서비스를 모색할 예정입니다.

입법부와의 협력을 통한 혁신적인 MTA 자본 계획 지원

Hochul 주지사는 MTA가 제안한 2025-2029 자본 계획에 대해 전폭적인 지지를 표명했습니다. 이 자본 계획은 신호 체계를 현대화하고, 새로운 철도 차량을 주문하며, 역을 재건하고, 접근성을 개선하고, 새로운 요금 게이트를 설치하며, 인프라를 보호하고, 대중 교통 네트워크를 확장할 것입니다. 주지사는 이 계획에 자금을 지원하기 위해 역사적 관행에 맞춰 연방, 주, 시 및 MTA 기부금을 균형 있게 혼합하고 예산 협상 중에 합의할 새로운 수입원과 MTA에서 달성할 비용 효율성을 제안하고 있습니다. 이 역사적인 이니셔티브는 수백만 명의 승객에게 혜택을 줄 개선을 추진하는 동시에 양호한 수리 상태를 보장할 것입니다.

인프라 강화 및 커뮤니티 재연결

올버니 및 브롱크스 커뮤니티 재연결

올버니의 787번 주간 고속도로와 크로스 브롱크스 익스프레스웨이(Cross Bronx Expressway)와 같은 고속도로는 수십 년 동안 이웃을 분열시키고 가족을 떨어뜨렸으며 불평등을 초래해 왔습니다. Hochul 주지사는 시러큐스의 81번 주간 고속도로 재건과 같은 혁신적인 인프라 프로젝트를 기반으로 이러한 지역사회를 다시 연결하기 위한 계획을 추진할 것입니다. DOT는 올버니에서 올버니 워터프론트(Albany Waterfront) 리모델링 프로젝트와 같은 프로젝트를 위한 옵션을 모색하고 연말까지 환경 검토 및 개념 설계로 전환할 예정입니다. 브롱크스에서 DOT는 현재의 비전 연구를 바탕으로 뉴욕시 및 모든 지역 이해 관계자와 협력하여 크로스 브롱크스 익스프레스웨이(Cross Bronx Expressway)의 상한 부분을 포함한 옵션을 모색하기 위한 계획 및 환경 연계 연구를 수행할 예정입니다.

뉴욕 도로 및 주 전체 대중 교통에 투자

Hochul 주지사는 건설 비용 상승을 해결하기 위해 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, DOT) 자본 계획(Capital Plan)의 구매력을 회복하여 현재 프로젝트가 순조롭게 진행되도록 할 것입니다. 이러한 투자는 자산 악화를 늦추고 중요 인프라를 유지하며 포장 유지 능력을 보장하고 주 전체의 경제 안정을 지원할 것입니다. 주지사는 지역 도로에 대한 투자의 중요성을 인식하여 지역사회가 프로젝트를 효과적으로 관리하고 수행할 수 있도록 지원하는 통합 지역 도로 및 고속도로 개선 및 주 투어링 루트 프로그램(Consolidated Local Street and Highway Improvement and State Touring Route Program)을 통해 자금을 유지할 것을 제안할 것입니다. 또한 주지사는 주 전역의 대중 교통 시스템에 새로운 자금을 제공하여 지역적 요구에 부응하는 능력을 강화할 것입니다. 이러한 투자를 통해 뉴욕의 교통망은 안전하고 신뢰할 수 있으며 누구나 쉽게 이용할 수 있게 될 것입니다.

더 안전한 거리, 보도 및 자전거 도로

작업 구역 및 운송 작업자의 안전 강화

작업 구역은 여전히 위험하며 고속도로 근로자는 2022년 이후 40건 이상의 괴롭힘 또는 폭행 사건을 포함하여 점점 더 많은 위험에 직면하고 있습니다. Hochul 주지사는 자동 작업 구역 속도 단속(Automated Work Zone Speed Enforcement) 프로그램을 영구적으로 만들고 MTA Bridges and Tunnels과 뉴욕 교량 당국(NYS Bridge Authority) 시설을 포함하도록 확장할 것을 제안할 것입니다. 또한 주지사는 운송 노동자에 대한 폭행에 대한 처벌을 강화하는 법안을 도입하여 현재 많은 MTA 및 소매 근로자에게 제공되는 보호 조치를 확대할 예정입니다. 이러한 조치는 근로자와 운전자 모두의 안전을 개선할 것입니다.

뉴욕시 초등학교 교차로 안전 개선

뉴욕시 교차로에서 발생한 충돌 사고는 전체 교통 사망자의 절반과 보행자 사망의 60%를 차지하며 횡단보도 근처의 제한된 가시성이 주요 위험 요인입니다. Hochul 주지사는 뉴욕시 초등학교 인근에 차량 장애물을 피해 가장 취약한 곳에 있는 어린이들을 보호할 수 있는 '일광' 횡단보도를 제안합니다. Hochul 주지사는 이러한 교차로를 청결하고 눈에 잘 띄도록 함으로써 아이들이 걸거나 자전거를 타고 등교하는 것은 물론 근무 중 위험한 상황에 노출되는 학교 건널목 안내원의 안전을 최우선으로 하고 있습니다.

초중량 클래스 3 E-바이크를 오토바이로 재분류

뉴욕시에서 전기 자전거 사용이 증가함에 따라 보행자 또는 다른 도로 사용자와 관련된 사고를 방지하기 위해 책임감 있고 안전하게 전기 자전거를 사용하는 것이 중요하다는 사실이 강조되었습니다. 기존 규정은 전기 자전거의 폭과 속도를 제한하지만 사고 발생 시 부상의 심각성과 직접적인 상관관계가 있는 최대 무게를 다루지는 않습니다. Hochul 주지사는 이러한 문제를 해결하기 위해 무게가 100파운드 이상인 초중량 클래스 3 전기 자전거를 오토바이로 재분류하여 운전 면허증과 운전 등록을 요구할 것을 제안할

것입니다. 이번 변경으로 초중량의 위험한 전기 자전거가 자전거 도로에서 없애 보행자와 다른 자전거 운전자의 안전이 개선될 것입니다.

뉴욕시가 자전거 도로의 속도 제한을 낮추도록 허용

뉴욕시는 전기 자전거와 마이크로모빌리티 장치의 사용이 증가함에 따라 책임감 있고 안전한 사용을 보장하는 것을 포함하여 도로를 규제하는 데 필요한 도구를 갖추어야 합니다. Hochul 주지사는 자전거 도로의 최고 속도 제한을 낮출 수 있는 명시적인 법적 권한을 부여하여 이 지역에서 시의 톨박스를 확장할 것을 제안할 것입니다. 이러한 변화는 뉴욕시가 도로 사용자와 보행자의 안전을 개선하는 동시에 뉴욕시의 활기차고 복잡한 거리 경관을 규제할 수 있는 지역 차원의 의사 결정을 내리는 데 도움을 줄 것입니다.

오늘 발표는 지난 한 해 동안 다음과 같은 주지사의 성공을 기반으로 합니다.

- **68억 8,000만 달러**의 자본 투자 보조금(Capital Investment Grant) 전액 자금 지원 계약 체결, **38억 달러** 규모의 연방-주 파트너십 보조금 계약 체결, 미국 역사상 가장 큰 연방 공공 인프라 파이낸싱 패키지인 게이트웨이 허드슨 터널 프로젝트(Gateway Hudson Tunnel Project)를 위해 현지 자금 지원 파트너들과 함께 미국 교통부(United States Department of Transportation)로부터 **40억 달러**의 용자를 확보하여 미국의 가장 중요한 인프라 프로젝트의 주요 건설 시작.
- 접근 가능한 새로운 역을 통해 이스트 할렘에 대중 교통 형평성을 제공하는 차세대 프로젝트인 세컨드 애비뉴 지하철 2단계 프로젝트의 초기 건설 진행.
- 노후화된 미드타운 버스 터미널을 세계적 수준의 시설로 교체하는 프로젝트를 진행하기 위해 연방 교통국(Federal Transit Administration)과 뉴욕시로부터 최종적이고 완전한 승인 획득.
- 브롱크스에 4개의 새로운 역을 만들고 통근자들이 매일 최대 **75분**까지 시간을 절약할 수 있도록 하는 메트로-노스 펜 역 액세스(Metro-North Penn Station Access) 프로젝트를 위한 **16억 달러** 규모의 보조금 계약 체결.
- **17개의** 지하철 노선과 **51개의** 버스 노선을 연결하여 브루클린과 퀸즈 사이를 더 빠르게 이동할 수 있도록 한 인터버러 익스프레스(Interborough Express) 프로젝트의 첨단 설계.
- 허드슨 강을 가로지르는 노후한 리빙스톤 애비뉴 철도 교량의 교체를 지원하고 엠파이어 코리도어(Empire Corridor) 전역의 여객 및 화물 철도 서비스를 개선하기 위해 건설을 시작하고 **2억 1,500만 달러**의 보조금 수령.
- **1950년대와 1960년대** 고속도로 건설로 단절된 시러큐스 시의 소외된 지역사회를 다시 연결하는 **81번** 주간 고속도로 육교 프로젝트(Interstate-81 Viaduct Project)의 초기 단계 건설 진행.
- 뉴욕시의 중심업무지구(Central Business District, CBD)에 진입하는 차량의 모든 통행료를 **40%** 인하하는 미국 최초의 혼잡 요금 책정 프로그램(Nation-leading Congestion Pricing Program)을 시작했습니다. 이 계획에는 메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority, MTA)의 자본 프로그램을 위해

150억 달러를 모금하는 동시에 도시 전역의 지역사회 혼잡과 대기 오염을 줄이기 위한 새로운 도구도 포함되어 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)