



Diffusione immediata: 14/1/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL CONTINUA A PROMUOVERE LA VISIONE
TRASFORMATIVA SUI TRASPORTI NEL DISCORSO SULLO STATO DELLO
STATO DEL 2025**

Continuare gli investimenti importanti nella metropolitana della Second Avenue e nei progetti di capitale critico e modernizzare il servizio ferroviario per i pendolari della Hudson Valley

Riconnette le comunità divise dai progetti autostradali storici ad Albany e nel Bronx e continuare ad investire nella rete stradale locale

Migliorare la sicurezza dei newyorkesi che viaggiano su autostrade, strade, marciapiedi e piste ciclabili

La governatrice Kathy Hochul ha presentato oggi i piani nell'ambito del suo discorso sullo stato dello Stato del 2025, che danno seguito ai suoi sforzi verso la promozione di progetti di trasporto trasformativi. Lo Stato dello Stato della governatrice include proposte che garantirebbero investimenti storici nel sistema di trasporto pubblico della Città di New York, adeguerebbero il servizio ferroviario in tutto lo Stato con importanti investimenti pianificati per la regione della Hudson Valley, investirebbero nei trasporti e nelle strade statali, ricollegerebbero le comunità divise dalle infrastrutture del passato, migliorerebbero la sicurezza nelle zone di lavoro rendendo permanente il programma Telecamere automatizzate per zone di lavoro (Automated Work Zone Camera) e la sicurezza vicino alle scuole elementari della Città di New York.

"La nostra rete di trasporti è la spina dorsale della resilienza economica di New York", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Investendo in modo intelligente nei trasporti pubblici, rafforzando le nostre strade e i nostri ponti, ricollegando le comunità che sono state segnate dalle cattive decisioni di pianificazione delle generazioni passate e adeguando le nostre leggi per migliorare la sicurezza in generale stiamo andando verso un futuro più forte per lo Stato di New York".

Grandi investimenti a sostegno del trasporto pubblico

Avanzamento della metropolitana della Second Avenue e altre miglorie

Sotto la guida della governatrice Hochul, la MTA porterà avanti una serie di progetti trasformativi, tra cui l'estensione della fase 2 della metropolitana di Second Ave fino a East Harlem, moderni sistemi di segnalazione su tratti delle linee A/C e B/D/F/M per oltre 1,5 milioni di utenti giornalieri, e adeguamenti all'accessibilità in più di 20 stazioni e centinaia di nuovi autobus elettrici. Questi e altri investimenti sono finanziati dal primo programma nazionale di tariffazione della congestione di New York, entrato in vigore il 5 gennaio grazie agli impegni della governatrice di ridurre il pedaggio del 40% e che genererà 15 miliardi di dollari in finanziamenti per il trasporto di massa. Si prevede che la tariffazione della congestione produrrà almeno una riduzione del cinque per cento dei chilometri percorsi dai veicoli e una riduzione del 10 per cento del numero di veicoli che entrano nel quartiere centrale degli affari di Manhattan. La governatrice Hochul propone inoltre un pacchetto di nuove misure che contribuiranno a ridurre il traffico e l'inquinamento atmosferico in tutta la Città di New York e non solo.

Modernizzare il servizio ferroviario per viaggi più rapidi e affidabili

La governatrice Hochul sta proponendo un importante investimento nel servizio ferroviario della Hudson Valley che aumenterà la capacità, ridurrà i ritardi e taglierà i potenziali tempi di percorrenza fino a 15 minuti per tratta per alcuni viaggi, oltre ad accorciare i viaggi "super-espressi" della Metro-North Hudson Line a meno di 90 minuti. La proposta include la pianificazione, la valutazione e la progettazione di una serie di miglioramenti all'infrastruttura ferroviaria tra la Città di New York e Poughkeepsie, tra cui progetti come un secondo binario a Spuyten Duyvil, l'interblocco, la segnalazione e la realizzazione di binari a Croton Harmon, oltre a miglioramenti della capacità a Poughkeepsie Yard. Inoltre, la MTA riprogetterà la segnaletica nei pressi di Yonkers e investirà nella resilienza climatica nei segmenti più vulnerabili e a maggiore affluenza della Hudson Line. Al fine di migliorare ulteriormente le opzioni di trasporto pubblico, lo Stato condurrà un'analisi dei trasporti pubblici nella contea di Orange per valutare un servizio di bus navetta che colleghi i treni della Port Jervis Line alle principali destinazioni della regione.

Collaborare con la legislatura per sostenere un piano di capitale MTA trasformativo

La governatrice Hochul ha espresso il suo pieno sostegno al piano di investimenti 2025-2029 proposto dalla MTA. Questo piano modernizzerà la segnaletica, ordinerà nuovi vagoni ferroviari, riabiliterà le stazioni, migliorerà l'accessibilità, installerà nuovi tornelli di sosta e proteggerà le infrastrutture, oltre ad espandere la nostra rete di trasporto pubblico. Per finanziare il piano, la governatrice propone un mix equilibrato di contributi federali, statali, comunali e MTA, in linea con la prassi storica, insieme a nuove fonti di entrate da concordare durante le negoziazioni di bilancio e ad efficienze sui costi da conseguire da parte della MTA. Questa iniziativa storica garantirà un buono stato di manutenzione, apportando al contempo miglioramenti di cui beneficeranno milioni di passeggeri.

Rafforzare le nostre infrastrutture e riconnettere le comunità

Riconnettere le comunità di Albany e del Bronx

Strade a scorrimento veloce come l'Interstate-787 di Albany e la Cross Bronx Expressway hanno diviso quartieri, sfollato famiglie e perpetuato disuguaglianze per decenni. Sulla base di progetti infrastrutturali trasformativi come la ricostruzione dell'Interstate-81 a Syracuse, la governatrice Hochul promuoverà piani per ricollegare queste comunità. Ad Albany, il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) esplorerà le opzioni per progetti come il progetto di riqualificazione del lungomare di Albany, avviandone la revisione ambientale e la progettazione concettuale entro la fine dell'anno. Nel Bronx, sulla base dell'attuale studio di previsione, il DOT condurrà uno studio di pianificazione e collegamenti ambientali al fine di valutare opzioni, tra cui la copertura di porzioni della Cross Bronx Expressway, in coordinamento con la città di New York e tutti gli stakeholder locali.

Investire nelle strade di New York e nei trasporti pubblici statali

La governatrice Hochul ripristinerà il potere d'acquisto del piano di capitale del Dipartimento statale dei trasporti al fine di far fronte all'aumento dei costi di costruzione, assicurando che i progetti attuali rimangano in carreggiata. Questo investimento rallenterà il deterioramento delle risorse, manterrà le infrastrutture critiche, garantirà la capacità di manutenzione della pavimentazione e sosterrà la stabilità economica in tutto lo Stato. Riconoscendo l'importanza degli investimenti nelle strade locali, la governatrice proporrà di mantenere i finanziamenti attraverso i programmi consolidati di miglioramento delle strade e delle autostrade locali e dei percorsi turistici statali, consentendo alle comunità di gestire e realizzare progetti in modo efficace. Inoltre, la governatrice fornirà nuovi finanziamenti ai sistemi di trasporto pubblico in tutto lo Stato, rafforzando la loro capacità di soddisfare le esigenze regionali. Questi investimenti garantiranno che la rete di trasporti di New York rimanga sicura, affidabile e accessibile a tutti.

Strade, marciapiedi e piste ciclabili più sicuri

Migliorare la sicurezza per le zone di lavoro e il personale impegnato a lavorare sulle strade

Le zone di lavoro restano pericolose e il personale impegnato a lavorare sulle strade affrontano rischi crescenti, tra cui oltre 40 episodi di molestie o aggressioni dal 2022. La governatrice Hochul proporrà di rendere permanente il programma di controllo automatico della velocità nelle zone di lavoro e di estenderlo per includere i ponti e i tunnel della MTA e le proprietà dell'Autorità statale per i ponti (NYS Bridge Authority). Inoltre, presenterà una legge volta ad aumentare le sanzioni per le aggressioni ai danni del personale dei trasporti, estendendo le tutele attualmente fornite a molti lavoratori della MTA e del commercio al dettaglio. Queste azioni miglioreranno la sicurezza sia per i lavoratori che per gli autisti.

Migliorare la sicurezza agli incroci delle scuole elementari nella Città di New York

Gli incidenti agli incroci nella Città di New York sono responsabili della metà di tutti i decessi stradali e del 60 per cento dei decessi di pedoni in tutta la città; uno dei principali fattori di rischio è la scarsa visibilità in prossimità delle strisce pedonali. La governatrice Hochul propone di realizzare attraversamenti pedonali "diurni" nei pressi

delle scuole elementari della Città di New York, in modo da tenerle libere da ostacoli veicolari e proteggere i bambini nei luoghi più vulnerabili. Garantendo che tali incroci siano mantenuti liberi e visibili, la governatrice Hochul dà priorità alla sicurezza dei nostri bambini che vanno a scuola a piedi o in bicicletta, nonché alle guardie sugli attraversamenti pedonali scolastici che vanno incontro a pericoli durante il loro lavoro.

Riclassificare le bici elettriche ultra pesanti di classe 3 come ciclomotori

Il crescente utilizzo delle bici elettriche nella Città di New York ha evidenziato l'importanza di un utilizzo responsabile e sicuro per evitare incidenti che coinvolgano pedoni o altri utenti della strada. Sebbene le normative vigenti limitino la larghezza e la velocità delle bici elettriche, esse non affrontano il problema del peso massimo, che è direttamente correlato alla gravità delle lesioni in caso di incidente. Per risolvere questo problema, la governatrice Hochul proporrà di riclassificare le e-bike ultra pesanti di Classe 3 che pesano almeno 45 chili (100 libbre) come ciclomotori, che richiedono una patente di guida e la registrazione per essere utilizzate. Questa modifica impedirà alle bici elettriche più pesanti e pericolose di circolare sulle piste ciclabili, migliorando la sicurezza dei pedoni e degli altri ciclisti.

Consentire alla Città di New York di abbassare i limiti di velocità sulle piste ciclabili

La Città di New York dovrebbe dotarsi degli strumenti necessari per regolamentare le sue strade, tra cui garantire che l'uso crescente di biciclette elettriche e dispositivi di micromobilità sia responsabile e sicuro. La governatrice Hochul proporrà di ampliare gli strumenti della città in quest'area, concedendole l'autorità normativa espressa di abbassare i limiti massimi di velocità sulle piste ciclabili. Questo cambiamento aiuterà la città a migliorare la sicurezza per gli utenti della strada e i pedoni, mantenendo al contempo il processo decisionale a livello locale, in modo da regolare il vivace e complesso paesaggio urbano della Città di New York.

L'annuncio di oggi costruisce sui successi della governatrice nel corso dell'ultimo anno, tra cui:

- Firma su un accordo di finanziamento completo per una Concessione di investimenti di capitale (Capital Investment Grant) di 6,88 miliardi di dollari, su un accordo di sovvenzione per una partnership federale-statale di 3,8 miliardi di dollari e la concessione di prestiti per 4 miliardi di dollari dal Dipartimento federale dei trasporti con partner finanziari locali per il Progetto del tunnel Gateway Hudson (Gateway Hudson Tunnel Project), il più grande pacchetto di finanziamenti per infrastrutture pubbliche federali nella storia del Paese, consentendo l'avvio di importanti lavori di costruzione sul progetto infrastrutturale più importante della nazione.
- Avvio della costruzione anticipata del progetto Fase 2 della Second Avenue Subway, un progetto generazionale per portare equità nei trasporti pubblici a East Harlem con nuove stazioni accessibili.
- Approvazione definitiva e completa dalla Federal Transit Administration e dalla Città di New York per procedere con il progetto di sostituzione del vecchio Midtown Bus Terminal con una struttura di livello mondiale.

- Firma di un accordo di sovvenzione da 1,6 miliardi di dollari per il progetto Accesso Metro-North Penn Station (Metro-North Penn Station Access), che creerà quattro nuove stazioni nel Bronx e farà risparmiare ai pendolari fino a 75 minuti al giorno.
- Progettazione avanzata del progetto Interborough Express, che promette viaggi più rapidi all'interno e tra Brooklyn e Queens, collegando 17 linee della metropolitana e 51 linee di autobus.
- Avvio dei lavori e concessione di una sovvenzione di 215 milioni di dollari per sostenere la sostituzione del vecchio ponte ferroviario di Livingston Avenue che attraversa il fiume Hudson e migliorare il servizio ferroviario passeggeri e merci lungo l'Empire Corridor.
- Avanzamento della costruzione della fase iniziale del progetto del viadotto Interstate-81, che ricollegherà le comunità svantaggiate della città di Syracuse, separate dalla costruzione dell'autostrada negli anni '50 e '60.
- Lancio del programma di tariffazione della congestione a New York, che prevede una riduzione del 40 per cento di tutti i pedaggi per i veicoli che entrano nel Central Business District della città. Il piano include anche nuovi strumenti per ridurre la congestione e l'inquinamento atmosferico nelle comunità cittadine, raccogliendo al contempo 15 miliardi di dollari per il programma di capitale dell'Autorità per i trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)