



Pour diffusion immédiate : 14/01/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL CONTINUE DE PROMOUVOIR UNE VISION TRANSFORMATRICE DES TRANSPORTS DANS SON DISCOURS SUR L'ÉTAT DE L'ÉTAT 2025

Poursuite des investissements majeurs dans le métro de la Second Avenue et des projets d'immobilisations essentiels ; modernisation du service ferroviaire pour les navetteurs de la Hudson Valley

Reconnexion des communautés divisées par des projets d'axes routiers historiques à Albany et dans le Bronx ; poursuite des investissements dans les routes locales

Renforcement de la sécurité des New-Yorkais voyageant sur les axes routiers, les routes, les trottoirs et les pistes cyclables

La gouverneure Kathy Hochul a dévoilé aujourd'hui, dans le cadre de son discours sur l'état de l'État 2025, des projets visant à poursuivre son héritage en matière de promotion de projets de transport transformateurs. Le discours sur l'état de l'État de la gouverneure comprend des propositions visant à garantir des investissements historiques dans le réseau de transport en commun de la ville de New York, à moderniser le service ferroviaire dans tout l'État avec des investissements majeurs prévus dans la région de la Hudson Valley, à investir dans le transport en commun et les routes à l'échelle de l'État, à reconnecter les communautés divisées par des infrastructures du passé, à renforcer la sécurité dans les chantiers routiers en rendant permanent le programme de caméras automatisées pour les chantiers routiers (Automated Work Zone Camera) et à améliorer la sécurité à proximité des écoles élémentaires de la ville de New York.

« Notre réseau de transport est l'épine dorsale de la résilience économique de l'État de New York », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En réalisant des investissements intelligents dans les transports publics, en renforçant nos routes et nos ponts, en reconnectant les communautés qui ont été balafrees par les mauvaises décisions de planification des générations passées et en renforçant nos lois pour améliorer la sécurité dans tous les domaines, nous nous dirigeons vers un avenir plus solide pour l'État de New York. »

Investissements majeurs en faveur des transports en commun

Faire progresser le métro de la Second Avenue et autres améliorations

Sous la houlette de la gouverneure Hochul, la MTA fera avancer un certain nombre de projets transformateurs, notamment l'extension de la phase 2 du métro de la Second Avenue jusqu'à East Harlem, des systèmes de signalisation modernes sur des segments des lignes A/C et B/D/F/M pour plus de 1,5 million d'usagers quotidiens, des améliorations de l'accessibilité dans plus de 20 stations, et des centaines de nouveaux bus électriques. Ces investissements et d'autres encore sont financés par le programme de tarification de la congestion de l'État de New York, le premier du pays, qui est entré en vigueur le 5 janvier à la suite des efforts fructueux de la gouverneure pour réduire le péage de 40 %, et qui générera 15 milliards de dollars de financement pour les transports collectifs. La tarification de la congestion devrait permettre de réduire d'au moins 5 % les kilomètres parcourus par les véhicules et de 10 % le nombre de véhicules entrant dans le quartier central des affaires de Manhattan. La gouverneure Hochul propose également un ensemble de nouvelles mesures qui contribueront à réduire le trafic et la pollution atmosphérique dans la ville de New York et au-delà.

Moderniser le service ferroviaire pour des déplacements plus rapides et plus fiables

La gouverneure Hochul propose un investissement majeur dans le service ferroviaire de la Hudson Valley, qui permettra d'augmenter la capacité, de réduire les retards et de diminuer les temps de trajet potentiels de 15 minutes dans chaque sens pour certains trajets, ainsi que de raccourcir les trajets « super-express » de la ligne Hudson de Metro-North à moins de 90 minutes. La proposition comprend la planification, l'évaluation et la conception d'un ensemble d'améliorations des immobilisations ferroviaires entre la ville de New York et Poughkeepsie, y compris des projets tels qu'une deuxième voie à Spuyten Duyvil, l'enclenchement, la signalisation et les travaux de voie à Croton Harmon, et l'amélioration de la capacité de la gare de triage Poughkeepsie Yard. En outre, la MTA exécutera une refonte de la signalisation près de Yonkers, ainsi que des investissements de résilience climatique dans les segments les plus vulnérables et les plus fréquentés de la ligne Hudson. Pour améliorer davantage les options de transport en commun, l'État réalisera une analyse des transports en commun dans le comté d'Orange afin d'étudier la possibilité d'un service de bus-navette reliant les trains de la ligne Port Jervis aux principales destinations de la région.

Travailler avec l'Assemblée législative pour soutenir un plan d'investissement transformateur pour la MTA

La gouverneure Hochul a exprimé son soutien total au plan d'investissement 2025-2029 proposé par la MTA. Ce plan permettra de moderniser la signalisation, de commander de nouveaux wagons, de réhabiliter les gares, d'améliorer l'accessibilité, d'installer de nouveaux portillons d'accès et de protéger les infrastructures, ainsi que d'étendre notre réseau de transport en commun. Pour financer le plan, la gouverneure propose une combinaison équilibrée de contributions fédérales, de l'État, de la ville et de la MTA, conformément à la pratique historique, ainsi que de nouvelles sources de revenus à convenir lors des négociations budgétaires et des gains d'efficacité à réaliser.

par la MTA. Cette initiative historique permettra d'assurer le maintien en bon état tout en apportant des améliorations qui profiteront à des millions d'usagers.

Renforcer nos infrastructures et reconnecter les communautés

Reconnecter les communautés à Albany et dans le Bronx

Des axes routiers tels que l'Interstate-787 d'Albany et la Cross Bronx Expressway ont divisé des quartiers, déplacé des familles et perpétué des inégalités pendant des décennies. S'appuyant sur des projets d'infrastructure transformateurs tels que la reconstruction de l'Interstate-81 à Syracuse, la gouverneure Hochul fera avancer les projets visant à reconnecter ces communautés. À Albany, le Département des transports (Department of Transportation, DOT) étudiera les options possibles pour des projets, tels que le projet de réaménagement des rives d'Albany, qui passera à l'examen environnemental et à l'étude conceptuelle d'ici la fin de l'année. Dans le Bronx, en s'appuyant sur l'étude de prospective actuelle, le DOT mènera une étude sur la planification et les liens avec l'environnement pour examiner les options, y compris le recouvrement de certaines parties de la Cross Bronx Expressway, en coordination avec la ville de New York et toutes les parties prenantes locales.

Investir dans les routes de l'État de New York et les transports en commun dans l'ensemble de l'État

La gouverneure Hochul rétablira le pouvoir d'achat du plan d'immobilisations du Département des transports de l'État de New York pour faire face à la hausse des coûts de construction, en veillant à ce que les projets en cours restent sur la bonne voie. Cet investissement permettra de ralentir la détérioration des actifs, de maintenir les infrastructures essentielles, de garantir la capacité d'entretien des chaussées et de soutenir la stabilité économique dans l'ensemble de l'État. Consciente de l'importance des investissements dans les routes locales, la gouverneure proposera de maintenir le financement par le biais des programmes consolidés d'amélioration des rues et des axes routiers locaux et des routes touristiques de l'État, en donnant aux collectivités les moyens de gérer et d'exécuter les projets de manière efficace. En outre, la gouverneure fournira de nouveaux fonds aux réseaux de transport en commun de tout l'État, renforçant ainsi leur capacité à répondre aux besoins régionaux. Ces investissements permettront au réseau de transport de l'État de New York de rester sûr, fiable et accessible à tous.

Des rues, des trottoirs et des pistes cyclables plus sûrs

Renforcer la sécurité des chantiers routiers et des agents de transport

Les chantiers routiers restent dangereux, et les agents qui travaillent sur de grands axes routiers sont confrontés à des risques croissants, dont plus de 40 incidents de harcèlement ou d'agression depuis 2022. La gouverneure Hochul proposera de rendre permanent le programme de contrôle automatisé de la vitesse dans les chantiers routiers et de l'étendre aux ponts et tunnels de la MTA ainsi qu'aux propriétés de la Bridge Authority de l'État de New York. En outre, elle présentera une disposition législative visant à renforcer les sanctions en cas d'agression contre les agents de

transport, en étendant les protections actuellement accordées à de nombreux agents de la MTA et du commerce de détail. Ces mesures amélioreront la sécurité des agents et des conducteurs.

Améliorer la sécurité aux intersections des écoles élémentaires de la ville de New York

Les accidents aux intersections dans la ville de New York sont responsables de la moitié des décès sur la route et de 60 % des décès de piétons dans toute la ville, le manque de visibilité près des passages pour piétons étant l'un des principaux facteurs de risque. La gouverneure Hochul propose de créer des passages pour piétons « en plein jour » près des écoles primaires de la ville de New York, afin qu'ils ne soient pas obstrués par des véhicules et que les enfants soient protégés à l'endroit le plus vulnérable. En veillant à ce que ces intersections soient dégagées et visibles, la gouverneure Hochul donne la priorité à la sécurité des enfants qui se rendent à l'école à pied ou à vélo, ainsi qu'à celle des brigadiers scolaires soumis à des conditions dangereuses dans l'exercice de leurs fonctions.

Reclasser les vélos électriques ultra-lourds de classe 3 dans la catégorie des cyclomoteurs

L'utilisation croissante des vélos électriques dans la ville de New York a souligné l'importance de les utiliser de manière responsable et sûre afin d'éviter les accidents impliquant des piétons ou d'autres usagers de la route. Si les réglementations existantes limitent la largeur et la vitesse des vélos électriques, elles n'abordent pas la question du poids maximal, qui est directement lié à la gravité des blessures en cas d'accident. Pour remédier à cette situation, la gouverneure Hochul proposera de reclasser les vélos électriques ultra-lourds de classe 3, pesant 45 kg (100 livres) ou plus, dans la catégorie des cyclomoteurs, et de les soumettre à un permis de conduire et à une immatriculation pour pouvoir les utiliser. Cette modification empêchera les vélos électriques les plus lourds et les plus dangereux de circuler sur les pistes cyclables, ce qui améliorera la sécurité des piétons et des autres cyclistes.

Autoriser la ville de New York à abaisser les limites de vitesse sur les pistes cyclables

La ville de New York devrait disposer des outils nécessaires pour réglementer ses rues, notamment en veillant à ce que l'utilisation croissante des vélos électriques et des dispositifs de micromobilité soit à la fois responsable et sûre. La gouverneure Hochul proposera d'élargir la boîte à outils de la ville dans ce domaine en lui accordant le pouvoir statutaire exprès d'abaisser les limites de vitesse maximale sur les pistes cyclables. Ce changement permettra à la ville d'améliorer la sécurité des usagers de la route et des piétons tout en maintenant le processus décisionnel au niveau local, le mieux à même de réguler le paysage urbain dynamique et complexe de la ville de New York.

L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans le prolongement des succès de la gouverneure au cours de l'année écoulée, parmi lesquels :

- La signature d'un accord de financement intégral de 6,88 milliards de dollars au titre de la subvention en capital, la signature d'un accord de subvention de 3,8 milliards de dollars au titre du partenariat entre l'État fédéral et l'État de New York et l'obtention de 4 milliards de dollars de prêts du département des Transports des États-Unis (United States Department of Transportation) avec des partenaires financiers locaux pour le projet du tunnel Gateway Hudson, le plus important montage financier fédéral pour le financement d'infrastructures publiques de l'histoire des États-Unis, permettant le démarrage de grands travaux de construction sur le projet d'infrastructure le plus important du pays.
- L'avancement du début de la construction de la phase 2 du projet de métro de la Second Avenue, un projet générationnel visant à apporter l'équité en matière de transport à East Harlem grâce à de nouvelles stations accessibles.
- L'obtention de l'approbation finale et complète de la Federal Transit Administration et de la ville de New York pour aller de l'avant dans le projet de remplacement de la gare routière vieillissante de Midtown par un établissement de dimension mondiale.
- La signature d'un accord de subvention de 1,6 milliard de dollars pour le projet Penn Station Access de Metro-North, qui créera quatre nouvelles gares dans le Bronx et permettra aux navetteurs de gagner jusqu'à 75 minutes par jour.
- La conception avancée du projet Interborough Express, qui promet des déplacements plus rapides dans le Brooklyn et le Queens et entre ces arrondissements, en se connectant à 17 lignes de métro et 51 lignes de bus.
- Le début des travaux de construction et l'obtention d'une subvention de 215 millions de dollars pour le remplacement du pont ferroviaire vieillissant de Livingston Avenue qui enjambe le fleuve Hudson et pour l'amélioration des services ferroviaires de passagers et de marchandises dans l'ensemble de l'Empire Corridor.
- La progression de la construction de la phase initiale du projet de viaduc de l'Interstate-81, qui permettra de reconnecter les communautés désavantagées de la ville de Syracuse, coupées par la construction de l'interstate dans les années 1950 et 1960.
- Le lancement à New York du programme de tarification de la congestion, une référence dans le pays, qui prévoit une réduction de 40 % de tous les péages pour les véhicules entrant dans le quartier central des affaires de la ville. Le plan comprend également de nouveaux outils pour réduire les embouteillages et la pollution de l'air dans les communautés à l'échelle de la ville, tout en mobilisant 15 milliards de dollars pour le programme d'investissement de la Metropolitan Transportation Authority (MTA).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)