



立即發佈：2025 年 1 月 14 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長在 2025 年州情諮文中繼續推進變革性交通願景

繼續對第二大道地鐵和關鍵資本專案進行重大投資；為哈德遜河谷通勤者提供現代化的鐵路服務

重新連接因奧爾巴尼和布朗克斯的歷史性高速公路專案而割裂的社區；繼續投資當地道路

提高紐約民眾在高速公路、道路、人行道和單車車道上的出行安全

Kathy Hochul 州長今天在 2025 年州情諮文中公佈了一項計劃，在以前工作基礎上繼續推進交通改造專案。州長的州情諮文包括多項提案：確保對紐約市公共交通系統進行歷史性投資；對全州鐵路服務進行現代化改造，計劃對哈德遜河谷地區進行重大投資；投資全州交通和道路，重新連接因過去的基礎設施而割裂的社區；透過將自動工作區攝像頭計劃永久化來加強工作區的安全；以及改善紐約市小學附近的安全狀況。

Hochul 州長表示，「我們的交通網絡是紐約經濟韌性的支柱。透過對公共交通進行明智投資、加強道路和橋樑建設、重新連接因前幾代人的錯誤規劃而傷痕累累的社區，以及完善法律以全面提升安全性，我們正在為紐約州創造更美好的未來。」

支援公共交通的主要投資

推進第二大道地鐵和其他改善專案

在 Hochul 州長的領導下，MTA 將推進一系列改造專案，包括將第二大道地鐵二期延伸至東哈萊姆區，為每天服務 150 多萬乘客的 A/C 和 B/D/F/M 線路段提供現代化訊號系統，改善 20 多個車站的無障礙設施，以及數百輛新電動公車。這些投資和其他投資由紐約州首個全國性的擁堵收費專案提供資金，該專案於 1 月 5 日生效，此前州長成功將通行費降低了 40%，這將產生 150 億美元的公共交通資金。預計擁堵收費至少可將車輛行駛里程減少 5%，並將進入曼哈頓中央商務區車輛數量減少 10%。Hochul 州長亦提出了一攬子新措施，以減少整個紐約市及其週邊地區的交通和空氣污染。

現代化鐵路服務，實現更快速、更可靠的出行

Hochul 州長提議對哈德遜河谷鐵路服務進行重大投資，以提高運力、減少延誤，並將某些行程的單程時間縮短多達 15 分鐘，同時將 Metro-North 哈德遜線 (Hudson Line) 的「超級快車」行程縮短至 90 分鐘以內。該提案包括紐約市和波基普西 (Poughkeepsie) 之間一系列鐵路基礎設施改善專案的規劃、評估和設計，其中包括在斯派騰戴維爾 (Spuyten Duyvil) 的第二軌道、在克羅頓哈蒙 (Croton Harmon) 的聯鎖、訊號和軌道工程以及波基普西車場 (Poughkeepsie Yard) 的運力提升。此外，MTA 將在揚克斯市 (Yonkers) 附近進行訊號重新設計，並在哈德遜線上客量最大、最脆弱的路段進行氣候適應性投資。為進一步增加交通選擇，紐約州將在奧蘭治縣 (Orange) 進行交通分析，探索將傑維斯港線 (Port Jervis Line) 列車與該地區主要目的地連接起來的班車服務。

與立法機關合作，支援 MTA 轉型資本計劃

Hochul 州長表示全力支援 MTA 提出的 2025-2029 年資本計劃。該計劃將實現訊號現代化、訂購新軌道車、修復車站、改善無障礙設施、安裝新檢票口、保護基礎設施以及擴展我們的交通網絡。為了資助該計劃，州長提議根據歷史慣例，由聯邦、州、市和 MTA 共同出資，同時透過預算談判商定新的收入來源，並透過 MTA 實現成本效益。這項具有歷史意義的舉措將確保道路處於良好狀態，同時推進改善工程，造福數百萬乘客。

加強基礎設施，重新連接社區

重新連接奧爾巴尼 (Albany) 和布朗克斯 (Bronx) 社區

幾十年來，奧爾巴尼的 787 號州際公路和跨布朗克斯高速公路等公路將社區分隔開來，導致家庭流離失所，並加劇了不平等現象。Hochul 州長將推進重建錫拉丘茲 (Syracuse) 州際 81 號公路等基礎設施改造專案，以重新連接這些社區。在奧爾巴尼，DOT 將探索奧爾巴尼濱水區 (Albany Waterfront) 改造專案等方案，並在年底前將其納入環境審查和概念設計。在布朗克斯區，DOT 將在當前願景研究的基礎上，與紐約市和所有當地利益相關者合作，開展規劃和環境聯繫研究，以探討各種方案，包括對跨布朗克斯高速公路部分路段進行封層。

投資紐約道路和全州交通

Hochul 州長將恢復紐約州交通廳 (DOT) 資本計劃的購買力，以應對不斷上漲的建築成本，確保當前專案按計劃進行。這項投資將減緩資產惡化，維護關鍵基礎設施，確保路面維護能力，並支援全州經濟穩定。認識到投資當地道路的重要性，州長將提議透過「地方街道和公路綜合改善計劃」和「州旅遊路線計劃」維持資金，使社區能夠有效管理和交付專案。此外，州長亦將為全州的交通系統提供新的資金，增強其滿足區域需求的能力。這些投資將確保紐約的交通網絡保持安全、可靠，並確保所有人都能使用。

更安全的街道、人行道和自行車道

加強工作區和交通工人的安全

工作區仍然存在危險，高速公路工人面臨的風險越來越大，包括自 2022 年以來發生的 40 多起騷擾或襲擊事件。Hochul 州長將提議將自動工作區限速執法計劃永久化，並將其擴展到包括 MTA 橋樑和隧道以及紐約州橋樑管理局的物業。此外，她亦將提出立法，加

強對襲擊交通工人的處罰，擴大目前對許多 MTA 和零售工人的保護。這些行動將改善工人和司機的安全。

改善紐約市小學路口的安全

紐約市路口發生的交通事故占全市交通事故死亡人數的一半，占行人死亡人數的 60%，而人行橫道附近能見度低是導致事故頻發的一個重要原因。Hochul 州長提議在紐約市的小學附近佈置「白天」人行橫道，確保車輛不會駛上人行橫道，從而保護兒童在這個最易發生事故的地方的安全。透過確保這些交叉路口保持暢通和可見，Hochul 州長優先保障步行或騎單車上學的孩子以及工作期間處於危險環境中的學校十字路口安全員的安全。

將超重型 3 級電動單車重新歸類為輕便摩托車

紐約市電動單車的使用日益增多，這凸顯了負責任和安全使用電動單車，以避免與行人或其他道路使用者發生事故的重要性。雖然現行法規限制了電動單車的寬度和速度，但並未涉及最大重量，而最大重量與事故中受傷的嚴重程度直接相關。為解決這一問題，Hochul 州長將提議將重量超過 100 磅的超重型 3 級電動單車重新歸類為輕便摩托車，要求駕駛員持有駕照並登記後方可駕駛。這一改變將把最重、最危險的電動單車排除在單車車道之外，從而提高行人和其他騎車人的安全。

允許紐約市降低單車車道的限速

紐約市應該擁有必要的工具來規範街道，包括確保電動單車和微型交通工具的使用日益增多，同時確保其使用既負責任又安全。Hochul 州長將提議擴大紐約市在這一領域的工具箱，授予其降低單車車道最高限速的明確法定許可權。這一變化將有助於紐約市提高道路使用者和行人的安全，同時使決策權保持在地方層面，從而更好地管理紐約市充滿活力且複雜的街景。

今天公佈的消息建立在州長過去一年所取得成就的基礎上，這些成就包括：

- 簽署了 68.8 億美元的資本投資補助金全額資助協定，簽署了 38 億美元的聯邦-州合作補助金協定，並獲得了美國交通部 (United States Department of Transportation) 與當地融資合作夥伴為哈德遜門戶隧道專案提供的 40 億美元貸款，這是美國歷史上最大的聯邦公共基礎設施融資方案，使這個美國最重要的基礎設施專案得以啟動。
- 推進第二大道地鐵二期專案的早期建設，這是一項劃時代的專案，旨在透過新建無障礙車站為東哈萊姆區帶來交通公平。
- 獲得聯邦運輸管理局 (Federal Transit Administration) 和紐約市的最終批准，推進該專案，以世界級設施取代老化的市中心公車總站。
- 簽署了耗資 16 億美元 Metro-North Penn 車站通道專案補助金協定，該專案將在布朗克斯區新建四個車站，每天為通勤者節省多達 75 分鐘的時間。
- 區間高速公路 (Interborough Express) 專案的高級設計有望透過連接 17 條地鐵線和 51 條公交線路，在布魯克林區 (Brooklyn) 和皇后區 (Queens) 內部以及之間實現更快的出行。

- 開始施工並慶祝獲得 2.15 億美元的撥款，用於支援更換橫跨哈德遜河的老化利文斯頓大道鐵路橋 (Livingston Avenue Rail Bridge)，並改善整個帝國走廊的客運和貨運鐵路服務。
- 推進 81 號州際公路高架橋專案初始階段的施工，該專案將重新連接錫拉丘茲市因 20 世紀 50 年代和 60 年代州際公路建設而被隔開的弱勢社區。
- 啟動了紐約全國領先的擁堵收費計劃，該計劃將進入紐約市中央商務區的車輛通行費降低 40%。該計劃亦包括在全市範圍內減少社區擁堵和空氣污染新工具，同時為紐約大都會交通署 (MTA) 的資本專案籌集 150 億美元。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)