অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/14/2025 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর HOCHUL (হোকল) 2025 সালে স্টেট অফ দ্য স্টেট ভাষণে রূপান্তরমূলক পরিবহন দৃষ্টিভঙ্গিকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়া অব্যাহত রেখেছেন

সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে এবং গুরুত্বপূর্ণ মূলধন প্রকল্পগুলিতে বড় বিনিয়োগ অব্যাহত রেখেছেন; হাডসন ভ্যালি যাত্রীদের জন্য রেল পরিষেবা আধুনিকীকরণ করেছেন

অ্যালবানএবং ব্রঙ্কসে ঐতিহাসিক হাইওয়ে প্রকল্পের মাধ্যমে বিভক্ত কমিউনিটিগুলিকে পুনঃসংযোগ করে; স্থানীয় সড়কে বিনিয়োগ অব্যাহত রেখেছেন

হাইওয়ে, রাস্তা, ফুটপাত এবং বাইক লেনে ভ্রমণকারী নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করেছেন

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ তার 2025 সালের স্টেট অফ দ্য স্টেট ভাষণের (State of the State Address) অংশ হিসেবে, রূপান্তরমূলক পরিবহন প্রকল্পগুলিকে এগিয়ে নেওয়ার তার উত্তরাধিকারের উপর ভিত্তি করে পরিকল্পনাগুলি উন্মোচন করেছেন। গভর্নরের স্টেট অফ দ্যা স্টেটে এমন প্রস্তাব অন্তর্ভুক্ত রয়েছে যা নিউ ইয়র্ক সিটির গণপরিবহণ ব্যবস্থায় ঐতিহাসিক বিনিয়োগ নিশ্চিত করবে, হাডসন ভ্যালি (Hudson Valley) অঞ্চলের জন্য পরিকল্পনা করা বড় বিনিয়োগের মাধ্যমে স্টেট জুড়ে রেল পরিষেবা আধুনিকীকরণ করবে, স্টেটব্যাপী পরিবহণ এবং সড়কগুলিতে বিনিয়োগ করবে, অতীতের পরিকাঠামো দ্বারা বিভক্ত কমিউনিটিগুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করবে, অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন ক্যামেরা (Automated Work Zone Camera) প্রোগ্রামকে স্থায়ী করে কর্মক্ষেত্রে নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে এবং নিউ ইয়র্ক সিটির প্রাথমিক বিদ্যালয়ের নিকটবর্তী অঞ্চলে নিরাপত্তা উন্নত করবে।

"আমাদের পরিবহন নেটওয়ার্ক নিউ ইয়র্কের অর্থনৈতিক স্থিতিস্থাপকতার মেরুদণ্ড," **গভর্নর (Hochul) হোকল বলেন।** "গণপরিবহনে বিচক্ষণ বিনিয়োগ করে, আমাদের রাস্তাঘাট ও সেতুগুলিকে শক্তিশালী করে, অতীতের ভুল পরিকল্পনার সিদ্ধান্তের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত কমিউনিটিগুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করে এবং সার্বিকভাবে নিরাপত্তা উন্নত করার জন্য আমাদের আইনগুলিকে উন্নত করে, আমরা নিউ ইয়র্ক স্টেটের একটি শক্তিশালী ভবিষ্যতের দিকে এগিয়ে যাচ্ছি।"

<u>গণপরিবহনকে সমর্থন করার জন্য মুখ্য বিনিয়োগসমূহ</u>

সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে (Second Avenue Subway) সম্প্রসারণ এবং অন্যান্য উন্নতি

গভর্নর Hochul (হোকল) এর নেতৃত্বে MTA বেশ কয়েকটি রূপান্তরমূলক প্রকল্পকে এগিয়ে নিয়ে যাবে, যার মধ্যে রয়েছে পূর্ব হারলেমে সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে (Second Ave Subway) ফেজ 2 এর সম্প্রসারণ, 1.5 মিলিয়নেরও বেশি দৈনিক যাত্রীর জন্য A/C এবং B/D/F/M লাইনের অংশগুলিতে আধুনিক সিগন্যাল সিস্টেম, 20টিরও বেশি স্টেশনে অ্যাক্সেসযোগ্যতার উন্নতি এবং শতাধিক নতুন বৈদ্যুতিক বাস। দেশের মধ্যে অগ্রগণ্য এই বিনিয়োগ এবং অন্যান্য বিনিয়োগগুলি নিউ ইয়র্কের কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রাম (congestion pricing program) দিয়ে অর্থায়ন করা হচ্ছে, যা গভর্নরের টোলের 40 শতাংশ কমানোর সফল প্রচেষ্টার পর ৫ জানুয়ারী থেকে কার্যকর হয়েছে এবং যা গণপরিবহন তহবিলে 15 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের তহবিল তৈরি করবে। কনজেশন প্রাইসিং এর ফলে যানবাহনের মাইল ভ্রমণের পরিমাণ কমপক্ষে পাঁচ শতাংশ হ্রাস পাবে এবং ম্যানহাটনের (Manhattan) কেন্দ্রীয় ব্যবসায়িক ডিস্টিক্টে প্রবেশকারী যানবাহনের সংখ্যা 10 শতাংশ হ্রাস পাবে বলে আশা করা হচ্ছে। গভর্নর Hochul (হোকল) নতুন ব্যবস্থার একটি প্যাকেজেরও প্রস্তাব দিচ্ছেন যা নিউ ইয়র্ক সিটি এবং তার বাইরে ট্রাফিক এবং বায়ু দূষণ কমাতে সাহায্য করবে।

দ্রুত, আরও নির্ভরযোগ্য ভ্রমণের জন্য রেল পরিষেবার আধুনিকীকরণ

গভর্নর Hochul (হোকল) হাডসন ভ্যালির (Hudson Valley) রেল পরিষেবার জন্য একটি বড় বিনিয়োগের প্রস্তাব করেছেন যা ধারণক্ষমতা বাড়াবে, বিলম্ব কমাবে এবং নির্দিষ্ট কিছু সফরের জন্য যাতায়াতের সম্ভাব্য সময় প্রতি দিকে 15 মিনিট পর্যন্ত কমাবে, সেই সাথে "সুপার-এক্সপ্রেস (super-express)" Metro-North Hudson Line (মেট্রো-নর্থ হাডসন লাইন) এর সফরগুলির সময় 90 মিনিটের কমে কমিয়ে আনবে। প্রস্তাবনার মধ্যে আছে নিউ ইয়র্ক সিটি (New York City) এবং পকিপ্সির (Poughkeepsie) মধ্যে রেল ক্যাপিটাল উন্নয়নের একটি সেটের জন্য পরিকল্পনা, যাচাই ও নকশা, এর মধ্যে থাকবে স্পুইটেন ডুইভিলের (Spuyten Duyvil) একটি দ্বিতীয় ট্র্যাক, ইন্টারলকিং, সিগন্যাল ও ক্রোটন হারমোনের (Croton Harmon) ট্র্যাকের কাজ, এবং পকিপ্সি ইয়ার্ডের (Poughkeepsie Yard) ধারণক্ষমতার উন্নয়ন। পাশাপাশি, MTA, ইয়োঙ্কার্সের (Yonkers) কাছে একটি সিগন্যালের ব্যবস্থা নতুন করে নকশা করবে এবং Hudson Line-এর সবথেকে দুর্বল এবং সবথেকে বেশি যাত্রীর অংশগুলিতে জলবায়ুর বিরুদ্ধে দৃঢ় করার জন্য বিনিয়োগ করবে। পরিবহন বিকল্পগুলি আরও উন্নত করার জন্য, স্টেট অরেঞ্জ কাউন্টিতে (Orange County) একটি পরিবহন বিশ্লেষণ পরিচালনা করবে যাতে পোর্ট জার্ভিস লাইন (Port Jervis Line) ট্রেনগুলিকে এই অঞ্চলের গুরুত্বপূর্ণ গন্তব্যগুলিতে সংযুক্ত করার জন্য শাটল বাস পরিষেবা অন্বেষণ করা যায়।

একটি রূপান্তরকারী MTA মূলধন পরিকল্পনাকে সমর্থন করার জন্য আইনসভার সাথে কাজ করা

গভর্নর Hochul (হোকল) MTA-র প্রস্তাবিত 2025-2029 মূলধন পরিকল্পনার প্রতি তার পূর্ণ সমর্থন ব্যক্ত করেছেন। এই পরিকল্পনা সিগন্যাল আধুনিকীকরণ করবে, নতুন রেলগাড়ি অর্ডার করবে, স্টেশনগুলি সংস্কার করবে, অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করবে, নতুন ফেয়ার গেট স্থাপন করবে এবং পরিকাঠামো রক্ষা করবে, সেইসাথে আমাদের পরিবহণ নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করবে। পরিকল্পনার তহবিল সংগ্রহের জন্য, গভর্নর পুরাতন চর্চার সাথে সামঞ্জস্য রেখে ফেডারেল, স্টেট, সিটি এবং MTA অবদানের একটি সুষম মিশ্রণের প্রস্তাব করছেন, সেইসাথে

বাজেট আলোচনার সময় নতুন রাজস্ব উৎস এবং MTA দ্বারা অর্জন করা ব্যয় দক্ষতার উপরও সম্মত হয়েছেন। এই ঐতিহাসিক উদ্যোগটি ভালো অবস্থা, ভালোভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা, এবং বড় ধরনের ক্ষতি বা ত্রুটিমুক্ত রাখা নিশ্চিত করবে এবং লক্ষ লক্ষ আরোহীদের জন্য উপকারী উন্নতি সাধন করবে।

আমাদের পরিকাঠামো শক্তিশালী করা এবং কমিউনিটিগুলিকে পুনঃসংযোগ করা

অ্যালবান এবং ব্রঙ্কসের কমিউনিটিগুলিকে পুনঃসংযোগ করা

অ্যালবানের (Albany) ইন্টারস্টেট-787 এবং ক্রস ব্রঙ্কস এক্সপ্রেসওয়ের (Cross Bronx Expressway) মতো মহাসড়কগুলি কমিউনিটিগুলিকে বিভক্ত করেছে, পরিবারগুলিকে বাস্তুচ্যুত করেছে এবং কয়েক দশক ধরে বৈষম্যকে স্থায়ী করেছে। সিরাকিউসে (Syracuse) ইন্টারস্টেট-81 (Interstate-81) পুনর্গঠনের মতো রূপান্তরমূলক পরিকাঠামো প্রকল্পের উপর ভিত্তি করে, গভর্নর Hochul (হোকল) এই কমিউনিটিগুলির মধ্যে পুনরায় সংযোগ স্থাপনের পরিকল্পনা এগিয়ে নিয়ে যাবেন। অ্যালবানে (Albany), DOT অ্যালবান ওয়াটারফ্রন্ট (Albany Waterfront) পুনর্কল্পনা প্রকল্পের মতো প্রকল্পগুলির বিকল্পগুলি অন্বেষণ করবে, বছরের শেষ নাগাদ এটি পরিবেশগত পর্যালোচনা এবং ধারণাগত নকশায় রূপান্তরিত করবে। ব্রঙ্কসে (Bronx), বর্তমান দৃষ্টিভঙ্গি সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে, DOT নিউ ইয়র্ক সিটি এবং সমস্ত স্থানীয় স্টেকহোল্ডারদের সাথে সমন্বয় করে ক্রস ব্রঙ্কস এক্সপ্রেসওয়ের অংশগুলি ক্যাপিং সহ বিকল্পগুলি দেখার জন্য একটি পরিকল্পনা এবং পরিবেশগত সংযোগ সমীক্ষা পরিচালনা করবে।

নিউ ইয়র্ক সড়ক এবং স্টেট ব্যাপী পরিবহণে বিনিয়োগ

গভর্নর Hochul (হোকল) ক্রমবর্ধমান নির্মাণ ব্যয় মোকাবেলায় নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation, DOT) এর মূলধনী পরিকল্পনার (Capital Plan) ক্রয় ক্ষমতা পুনরুদ্ধার করবেন, যাতে বর্তমান প্রকল্পগুলি সঠিক পথে থাকে তা নিশ্চিত করা যায়। এই বিনিয়োগ সম্পদের অবচয় কমাবে, গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামো বজায় রাখবে, ফুটপাত রক্ষণাবেক্ষণ করার ক্ষমতা নিশ্চিত করবে এবং স্টেট জুড়ে অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা বজায় রাখবে। স্থানীয় সড়কে বিনিয়োগের গুরুত্ব স্বীকার করে, গভর্নর কনসোলিডেটেড লোকাল স্ট্রিট অ্যান্ড হাইওয়ে ইমপ্রুভমেন্ট এবং স্টেট ট্যুরিং রুট প্রোগ্রামের (Consolidated Local Street and Highway Improvement and State Touring Route Programs) মাধ্যমে তহবিল রক্ষণাবেক্ষণ করার প্রস্তাব করবেন, যাতে কমিউনিটিগুলিকে ফলপ্রসূভাবে প্রকল্প পরিচালনা এবং বিতরণের ক্ষমতায়ন করা যায়। অধিকন্তু, গভর্নর স্টেট জুড়ে পরিবহন ব্যবস্থাগুলিতে নতুন তহবিল সরবরাহ করবেন, যা আঞ্চলিক চাহিদা পূরণের ক্ষমতা জোরদার করবে। এই বিনিয়োগগুলি নিশ্চিত করবে যে নিউ ইয়র্কের পরিবহন নেটওয়ার্ক, সকলের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং অ্যাক্সেসযোগ্য।

নিরাপদ রাস্তা, ফুটপাত এবং বাইক লেন

কর্মক্ষেত্র এবং পরিবহন কর্মীদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি

কর্মক্ষেত্রগুলি এখনও বিপজ্জনক এবং হাইওয়ে শ্রমিকরা ক্রমবর্ধমান ঝুঁকির সম্মুখীন হচ্ছেন, যার মধ্যে রয়েছে 2022 সাল থেকে 40টিরও বেশি হয়রানি বা হামলার ঘটনা। গভর্নর Hochul (হোকল) অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পিড এনফোর্সমেন্ট প্রোগ্রামকে (Automated Work Zone Speed Enforcement program) স্থায়ী করার প্রস্তাব করবেন এবং এটিকে MTA ব্রিজেস অ্যান্ড

টানেল এবং NYS ব্রিজ অথরিটির (Bridges and Tunnels and NYS Bridge Authority) সম্পত্তিগুলি অন্তর্ভুক্ত করার জন্য সম্প্রসারিত করবেন। উপরন্তু, তিনি পরিবহন কর্মীদের বিরুদ্ধে হামলার ক্ষেত্রে শাস্তি বৃদ্ধির জন্য আইন প্রণয়ন করবেন, যা বর্তমানে অনেক MTA এবং রিটেইল কর্মীদের জন্য প্রদত্ত সুরক্ষা বৃদ্ধি করবে। এই পদক্ষেপগুলি শ্রমিক এবং চালক উভয়ের জন্যই নিরাপত্তা উন্নত করবে।

নিউ ইয়র্ক সিটির প্রাথমিক বিদ্যালয়ের রাস্তার সংযোগস্থলের নিরাপত্তা উন্নত করা
নিউ ইয়র্ক সিটির চৌরাস্তায় দুর্ঘটনাগুলি শহরজুড়ে মোট যানবাহন সংক্রান্ত দুর্ঘটনার মৃত্যুর অর্ধেক এবং পথচারীদের মৃত্যুর 60 শতাংশের জন্য দায়ী, সেইসাথে ক্রসওয়াকের কাছে দৃশ্যমানতা সীমিত থাকা একটি প্রধান ঝুঁকি। গভর্নর Hochul (হোকল) নিউ ইয়র্ক সিটির প্রাথমিক বিদ্যালয়ের কাছে "ডেলাইট (daylight)" ক্রসওয়াক তৈরির প্রস্তাব করেছেন, যাতে শিশুদের তাদের সবচেয়ে ঝুঁকিপূর্ণ স্থানে সুরক্ষার জন্য যানবাহনের বাধা থেকে দূরে রাখা যায়। এই চৌরাস্তাগুলি পরিষ্কার এবং দৃশ্যমান রাখার মাধ্যমে, গভর্নর Hochul (হোকল) আমাদের বাচ্চাদের হেঁটে বা সাইকেল চালিয়ে স্কুলে যাওয়ার নিরাপত্তার পাশাপাশি কর্মক্ষেত্রে বিপজ্জনক পরিস্থিতিতে স্কুল ক্রসিং গার্ডদের নিরাপত্তাকে অগ্রাধিকার দিচ্ছেন।

আল্‌ট্রা-হেভি ক্লাস 3 ই-বাইকগুলিকে মোপেড হিসাবে পুনরায় শ্রেণীবদ্ধ করা
নিউ ইয়র্ক সিটিতে ই-বাইকের ক্রমবর্ধমান ব্যবহার পথচারী বা অন্যান্য রাস্তা ব্যবহারকারীদের সাথে জড়িত দুর্ঘটনা এড়াতে দায়িত্বশীল এবং নিরাপদে ব্যবহারের গুরুত্বকে তুলে ধরেছে। যদিও বিদ্যমান নিয়মাবলী ই-বাইকের প্রস্থ এবং গতি সীমাবদ্ধ করে, তারা সর্বোচ্চ ওজনের বিষয়টি বিবেচনা করে না, যা দুর্ঘটনায় আঘাতের তীব্রতার সাথে সরাসরি সম্পর্কিত। এই সমস্যা সমাধানের জন্য, গভর্নর Hochul (হোকল) 100 পাউন্ড বা তার বেশি ওজনের অতি-ভারী ক্লাস 3 ই-বাইকগুলিকে মোপেড হিসেবে পুনর্গঠনের প্রস্তাব করবেন, যেগুলি পরিচালনার জন্য ড্রাইভিং লাইসেন্স এবং নিবন্ধন প্রয়োজন হবে। এই পরিবর্তনের ফলে সবচেয়ে ভারী এবং বিপজ্জনক ইবাইকগুলি বাইক লেন থেকে দূরে থাকবে, পথচারী এবং অন্যান্য সাইকেল আরোহীদের নিরাপত্তা উন্নত হবে।

নিউ ইয়র্ক সিটিকে বাইক লেনগুলিতে গতির সীমা কমানোর সুযোগ দেওয়া
নিউ ইয়র্ক সিটির রাস্তাঘাট নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম থাকা উচিত, যার মধ্যে রয়েছে ই-বাইক এবং মাইক্রোমোবিলিটি ডিভাইসের ক্রমবর্ধমান ব্যবহার নিশ্চিত করা যা উভয়ই দায়িত্বশীল এবং নিরাপদ। গভর্নর Hochul (হোকল) এই এলাকায় শহরের টুলবক্স সম্প্রসারণের প্রস্তাব করবেন, যাতে বাইক লেনে সর্বোচ্চ গতিসীমা কমানোর জন্য স্পষ্ট আইনি কর্তৃত্ব প্রদান করা হয়। এই পরিবর্তনটি সিটিকে রাস্তা ব্যবহারকারী এবং পথচারীদের নিরাপত্তা উন্নত করতে সহায়তা করবে এবং একই সাথে স্থানীয় পর্যায়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণকে নিউ ইয়র্ক সিটির প্রাণবন্ত এবং জটিল রাস্তার দৃশ্য নিয়ন্ত্রণে সর্বোত্তমভাবে সক্ষম রাখবে।

আজকের ঘোষণাটি গত বছরের গভর্নরের সাফল্যের উপর ভিত্তি করে তৈরি, যার মধ্যে রয়েছে:

- 6.88 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের মূলধন বিনিয়োগ অনুদানের (Capital Investment Grant) একটি পূর্ণ অর্থায়ন চুক্তি স্বাক্ষর, 3.8 বিলিয়ন ডলারের ফেডারেল-স্টেট পার্টনারশিপ (Federal-State Partnership) অনুদান চুক্তি স্বাক্ষর এবং গেটওয়ে হাডসন টানেল প্রকল্পের (Gateway Hudson Tunnel Project) জন্য স্থানীয় তহবিল অংশীদারদের সাথে

মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগ থেকে 4 বিলিয়ন ডলার ঋণ নিশ্চিত করা - যা আমেরিকার ইতিহাসের বৃহত্তম ফেডারেল সরকারি পরিকাঠামো অর্থায়ন প্যাকেজ - যা দেশের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামো প্রকল্পের প্রধান নির্মাণ শুরু করতে সক্ষম করেছে।

- সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে (Second Avenue Subway) ফেজ 2 প্রকল্পের প্রাথমিক নির্মাণকাজ এগোনো হয়েছে, এটি একটি বৃহৎ দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্প যা পূর্ব হারলেমে (East Harlem) নতুন অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন সহ পরিবহনের সাম্য নিয়ে আসবে।
- পুরাতন মিডটাউন বাস টার্মিনালকে (Midtown Bus Terminal) বিশ্বমানের সুবিধা দিয়ে প্রতিস্থাপনের প্রকল্পটি এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য ফেডারেল পরিবহণ প্রশাসন (Federal Transit Administration) এবং নিউ ইয়র্ক সিটির কাছ থেকে চূড়ান্ত এবং সম্পূর্ণ অনুমোদন পেয়েছে।
- মেট্রো-নর্থ পেন স্টেশন অ্যাক্সেস (Metro-North Penn Station Access) প্রকল্পের জন্য 1.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের অনুদান চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে, যা ব্রঙ্কসে (Bronx) চারটি নতুন স্টেশন তৈরি করবে এবং যাত্রীদের দৈনিক 75 মিনিট পর্যন্ত সময় সাশ্রয় করবে।
- ইন্টারবোরো এক্সপ্রেস (Interborough Express) প্রকল্পের উন্নত নকশা, 17টি সাবওয়ে লাইন এবং 51টি বাস রুটের সাথে সংযোগ স্থাপনের মাধ্যমে ব্রুকলিন (Brooklyn) এবং কুইন্সের (Queens) মধ্যে এবং এই দুটি জায়গার মধ্যে দ্রুত ভ্রমণের প্রতিশ্রুতি দেয়।
- হাডসন রিভার (Hudson River) উপর বিস্তৃত পুরাতন লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ রেল সেতুর (Livingston Avenue Rail Bridge) প্রতিস্থাপন এবং এম্পায়ার করিডোর (Empire Corridor) জুড়ে যাত্রী ও মালবাহী রেল পরিষেবা উন্নত করার জন্য নির্মাণ শুরু হয়েছে এবং 215 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অনুদানের পুরস্কার উদযাপন করা হয়েছে।
- ইন্টারস্টেট-81 ভায়াডাক্ট প্রকল্পের (Interstate-81 Viaduct Project) প্রাথমিক পর্যায়ের নির্মাণকাজ এগিয়ে চলেছে, যা 1950 এবং 1960-এর দশকে আন্তঃরাজ্য নির্মাণের ফলে বিচ্ছিন্ন সিরাকিউস সিটির (City of Syracuse) সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিগুলির সাথে পুনরায় সংযোগ স্থাপন করবে।
- নিউ ইয়র্কের অগ্রগণ্য কনজেশন প্রাইসিং কর্মসূচি চালু করা হয়েছে, যার মাধ্যমে শহরের কেন্দ্রীয় ব্যবসায়িক ডিস্ট্রিক্টে (Central Business District) প্রবেশকারী সমস্ত যানবাহনের জন্য 40 শতাংশ টোল হ্রাস করা হয়েছে। এই পরিকল্পনায় সিটিব্যাপী কমিউনিটিগুলিতে যানজট এবং বায়ু দূষণ কমাতে নতুন সরঞ্জাম অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং একই সাথে মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA) এর মূলধন কর্মসূচির জন্য 15 বিলিয়ন মার্কিন ডলার সংগ্রহ করা হয়েছে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন