



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 2025/1/14

الحاكمة HOCHUL (هوكول) تواصل تعزيز رؤية النقل التحويلية في خطاب حالة الولاية لعام 2025

مواصلة الاستثمارات الرئيسية في مترو أنفاق سكند أفنيو والمشاريع الرأسمالية الهامة؛ وتحديث خدمة السكك الحديدية لركاب وادي هدسون

إعادة ربط المجتمعات التي فرقتها مشاريع الطرق السريعة التاريخية في ألباني وبرونكس؛ ومواصلة الاستثمار في الطرق المحلية

تعزيز السلامة لسكان نيويورك المسافرين على الطرق السريعة والطرق والأرصفة وممرات الدراجات الهوائية

كشفت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم عن خططها كجزء من خطابها عن حالة الولاية لعام 2025، وذلك للبناء على إرثها في النهوض بمشاريع النقل التحويلية. يتضمن خطاب الحاكمة عن حالة الولاية مقترحات من شأنها أن تضمن استثمارات تاريخية في نظام النقل العام في مدينة نيويورك، وتحديث خدمة السكك الحديدية في جميع أنحاء الولاية مع التخطيط لاستثمارات كبيرة في منطقة وادي هدسون، والاستثمار في النقل والطرق على مستوى الولاية، وإعادة ربط المجتمعات التي قسمتها البنية التحتية في الماضي، وتعزيز السلامة في مناطق العمل من خلال جعل برنامج كاميرات مناطق العمل الآلي دائماً، وتحسين السلامة بالقرب من المدارس الابتدائية في مدينة نيويورك.

"شبكة النقل لدينا هي العمود الفقري للمرونة الاقتصادية في نيويورك"، قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "من خلال القيام باستثمارات ذكية في مجال النقل العام، وتقوية طرقنا وجسورنا، وإعادة ربط المجتمعات التي تضررت بسبب قرارات التخطيط السيئة للأجيال الماضية، وتعزيز قوانيننا لتحسين السلامة في جميع المجالات، فإننا نقود نحو مستقبل أقوى لولاية نيويورك."

الاستثمارات الكبرى لدعم النقل العام

تطوير مترو أنفاق سكند أفنيو والتحسينات الأخرى

في ظل قيادة الحاكمة Hochul (هوكول)، ستعمل هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) على تطوير عدد من المشاريع التحويلية، بما في ذلك تمديد المرحلة 2 من مترو الأنفاق في شارع سكند أفنيو إلى شرق هارلم، وأنظمة الإشارات الحديثة على أجزاء من خطوط A/C و B/D/F/M لأكثر من 1.5 مليون راكب يومياً، وتحسينات إمكانية الوصول في أكثر من 20 محطة، ومئات الحافلات الكهربائية الجديدة. يتم تمويل هذه الاستثمارات وغيرها من الاستثمارات من خلال برنامج تسعير الازدحام المروري الأول من نوعه في نيويورك، والذي دخل حيز التنفيذ في 5 يناير/كانون الثاني بعد نجاح جهود الحاكمة في تخفيض رسوم المرور بنسبة 40 بالمائة، والذي سيولد 15 مليار دولار من تمويل النقل الجماعي. من المتوقع أن يحقق تسعير الازدحام المروري انخفاضاً بنسبة خمسة بالمائة على الأقل في عدد الأميال التي تقطعها المركبات وانخفاضاً بنسبة 10 بالمائة في عدد المركبات التي تدخل منطقة الأعمال التجارية المركزية في مانهاتن. تقترح الحاكمة Hochul (هوكول) أيضاً حزمة من التدابير الجديدة التي ستساعد في الحد من حركة المرور وتلوث الهواء في جميع أنحاء مدينة نيويورك وخارجها.

تحديث خدمة السكك الحديدية لسفر أسرع وأكثر موثوقية

تقترح الحاكمة Hochul (هوكول) استثمارًا كبيرًا في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون من شأنه زيادة السرعة وتقليل التأخير وخفض أوقات السفر المحتملة بما يصل إلى 15 دقيقة في كل اتجاه لرحلات معينة، بالإضافة إلى تقصير رحلات خط مترو-نورث هدسون "فانقة السرعة" إلى أقل من 90 دقيقة. يتضمن الاقتراح تخطيط وتقييم وتصميم مجموعة من التحسينات الرأسمالية للسكك الحديدية بين مدينة نيويورك وبوكيوسي، بما في ذلك مشاريع مثل مسار ثانٍ في سبويتن دوفيل، والتشابك والإشارات وأعمال المسار في كروتون هارمون، وتحسينات في سعة ساحة بوغكيسي. بالإضافة إلى ذلك، ستنفذ هيئة النقل الحضري (MTA) إعادة تصميم الإشارات بالقرب من يونكرز واستثمارات في مجال التأقلم مع المناخ في الأجزاء الأكثر عرضة للخطر والأكثر ركابًا في خط هدسون. ولزيادة تعزيز خيارات النقل، ستجري الولاية تحليلًا للنقل العابر في مقاطعة أورانج لاستكشاف خدمة حافلات مكوكية تربط قطارات خط بورت جيرفيس بالوجهات الرئيسية في المنطقة.

العمل مع الهيئة التشريعية لدعم خطة رأس مال هيئة النقل الحضري (MTA) التحويلية

أعربت الحاكمة Hochul (هوكول) عن دعمها الكامل لخطة رأس المال المقترحة لهيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2025-2029. ستعمل هذه الخطة على تحديث الإشارات، وطلب عربات سكك حديدية جديدة، وإعادة تأهيل المحطات، وتحسين إمكانية الوصول، وتركيب بوابات جديدة لأجرة الركوب، وحماية البنية التحتية، بالإضافة إلى توسيع شبكة النقل. ولتمويل الخطة، تقترح الحاكمة مزيجًا متوازنًا من المساهمات الفيدرالية ومساهمات من الولاية والمدينة وهيئة النقل الحضري (MTA) بما يتماشى مع الممارسة التاريخية، إلى جانب مصادر إيرادات جديدة يتم الاتفاق عليها خلال مفاوضات الميزانية وكفاءة التكاليف التي ستحققها هيئة النقل الحضري (MTA). ستضمن هذه المبادرة التاريخية الحفاظ على حالة جيدة مع تعزيز التحسينات التي ستفيد ملايين الركاب.

تعزيز بنيتنا التحتية وإعادة ربط المجتمعات ببعضها البعض

إعادة ربط المجتمعات المحلية في ألباني وبرونكس

لقد أدت الطرق السريعة مثل طريق ألباني السريع بين الولايات رقم 787 وطريق كروس برونكس السريع إلى تقسيم الأحياء وتشريد العائلات وإدانة عدم المساواة لعقود. استنادًا إلى مشاريع البنية التحتية التحويلية مثل إعادة بناء الطريق السريع Interstate-81 في سيراكيز، ستعمل الحاكمة Hochul (هوكول) على تعزيز خطط إعادة ربط هذه المجتمعات. في ألباني، ستقوم إدارة النقل (Department of Transportation, DOT) باستكشاف خيارات لمشاريع مثل مشروع إعادة تصور الواجهة البحرية في ألباني، ونقله إلى مرحلة المراجعة البيئية والتصميم النظري بحلول نهاية العام. في برونكس، واستنادًا إلى دراسة الرؤية الحالية، ستجري إدارة النقل (DOT) دراسة تخطيطية وبيئية للربط بين الطرق السريعة في برونكس، وذلك بالتنسيق مع مدينة نيويورك وجميع أصحاب المصلحة المحليين.

الاستثمار في طرق نيويورك والنقل العابر على مستوى الولاية

ستستعيد الحاكمة Hochul (هوكول) القوة الشرائية لخطة رأس المال الخاصة بإدارة النقل في ولاية نيويورك (DOT) لمعالجة ارتفاع تكاليف البناء، مما يضمن بقاء المشاريع الحالية على المسار الصحيح. سيؤدي هذا الاستثمار إلى إبطاء تدهور الأصول، والحفاظ على البنية التحتية الحيوية، وضمان القدرة على صيانة الرصف ودعم الاستقرار الاقتصادي على مستوى الولاية. وإدراكًا لأهمية الاستثمار في الطرق المحلية، ستقترح الحاكمة الحفاظ على التمويل من خلال برنامجي تحسين الشوارع والطرق المحلية والطرق السريعة الموحدة والطرق السياحية في الولاية، مما يمكن المجتمعات المحلية من إدارة المشاريع وتنفيذها بفعالية. علاوة على ذلك، ستقدم الحاكمة تمويلًا جديدًا لأنظمة النقل في جميع أنحاء الولاية، مما يعزز قدرتها على تلبية الاحتياجات الإقليمية. ستضمن هذه الاستثمارات أن تظل شبكة المواصلات في نيويورك آمنة وموثوقة ومتاحة للجميع.

شوارع وأرصفت وممرات أكثر أمانًا للدراجات الهوائية

تعزيز السلامة في مناطق العمل وعمال النقل

لا تزال مناطق العمل خطيرة، ويواجه عمال الطرق السريعة مخاطر متزايدة، بما في ذلك أكثر من 40 حادثة تحرش أو اعتداء منذ عام 2022. سوف تقترح الحاكمة Hochul (هوكول) جعل برنامج الإنفاذ الآلي للسرعة في مناطق العمل دائمًا، وتوسيعه ليشمل جسور وأنفاق هيئة النقل الحضري (MTA) وممتلكات هيئة جسور نيويورك (NYS Bridge)

(Authority). بالإضافة إلى ذلك، ستقدم تشريعًا لتشديد العقوبات على الاعتداءات على عمال النقل، وتوسيع نطاق الحماية المقدمة حاليًا للعديد من العاملين في هيئة النقل الحضري (MTA) وعمال التجزئة. ستعمل هذه الإجراءات على تحسين السلامة لكل من العمال والسائقين.

تحسين السلامة في تقاطعات المدارس الابتدائية في مدينة نيويورك

تمثل حوادث التصادمات عند التقاطعات في مدينة نيويورك نصف جميع الوفيات الناجمة عن حوادث المرور و60 بالمائة من وفيات المشاة على مستوى المدينة، حيث تعد الرؤية المحدودة بالقرب من ممرات المشاة من المخاطر الرئيسية المساهمة في ذلك. تقترح الحاكمة Hochul (هوكول) إنشاء ممرات عبور "نهائية" بالقرب من المدارس الابتدائية في مدينة نيويورك، بحيث تكون خالية من عوائق المركبات لحماية الأطفال في أكثر الأماكن عرضة للخطر. من خلال ضمان إبقاء تلك التقاطعات واضحة ومرئية، فإن الحاكمة Hochul (هوكول) تعطي الأولوية لسلامة أطفالنا الذين يسيرون مشيًا على الأقدام أو يركبون الدراجات الهوائية إلى المدرسة وكذلك حراس عبور المدارس المعرضين لظروف خطيرة أثناء تأدية عملهم.

إعادة تصنيف الدراجات الإلكترونية من الفئة 3 فائقة الثقل كدراجات بخارية

أكد الاستخدام المتزايد للدراجات الإلكترونية في مدينة نيويورك على أهمية استخدامها بمسؤولية وأمان لتجنب الحوادث التي يتعرض لها المشاة أو غيرهم من مستخدمي الطريق. في حين أن اللوائح الحالية تحد من عرض الدراجة الإلكترونية وسرعتها، إلا أنها لا تعالج الحد الأقصى للوزن، والذي يرتبط مباشرةً بخطورة الإصابات في الحوادث. ولمعالجة هذه المشكلة، ستقترح الحاكمة Hochul (هوكول) إعادة تصنيف الدراجات الإلكترونية الثقيلة للغاية من الفئة 3 والتي تزن 100 رطل أو أكثر كدراجات بخارية تتطلب رخصة قيادة وتسجيل لتشغيلها. سيؤدي هذا التغيير إلى إبعاد الدراجات الإلكترونية الأثقل والأكثر خطورة عن ممرات الدراجات، مما يحسن من سلامة المشاة وراكبي الدراجات الآخرين.

السماح لمدينة نيويورك بخفض حدود السرعة في ممرات الدراجات الهوائية

يجب أن يكون لدى مدينة نيويورك الأدوات اللازمة لتنظيم شوارعها، بما في ذلك ضمان أن يكون الاستخدام المتزايد للدراجات الإلكترونية وأجهزة التنقل الصغيرة متسقًا بالمسؤولية والأمان في الوقت نفسه. ستقترح الحاكمة Hochul (هوكول) توسيع نطاق أدوات المدينة في هذا المجال من خلال منحها سلطة قانونية صريحة لتخفيض الحدود القصوى للسرعة القصوى في ممرات الدراجات. سيساعد هذا التغيير المدينة على تحسين سلامة مستخدمي الطرق والمشاة مع الحفاظ على عملية صنع القرار على المستوى المحلي الأكثر قدرة على تنظيم مشهد شوارع مدينة نيويورك النابض بالحياة والمعقد.

يأتي إعلان اليوم استكمالاً للنجاحات التي حققها الحاكمة خلال العام الماضي والتي تشمل:

- توقيع اتفاقية تمويل كامل لمنحة الاستثمار الرأسمالي بقيمة 6.88 مليار دولار، وتوقيع اتفاقية منحة شراكة بين الحكومة الفيدرالية والولايات بقيمة 3.8 مليار دولار، وتأمين قروض بقيمة 4 مليارات دولار من وزارة النقل الأمريكية (United States Department of Transportation) مع شركاء التمويل المحليين لمشروع نفق بوابة هدسون - أكبر حزمة تمويل فيدرالية للبنية التحتية العامة في التاريخ الأمريكي - مما يتيح بدء أعمال البناء الرئيسية في أكثر مشاريع البنية التحتية حيوية في البلاد.
- البدء المبكر في بناء المرحلة الثانية من مشروع مترو أنفاق سكند أفنيو، وهو مشروع جيل كامل يهدف إلى تحقيق العدالة في النقل في هارلم الشرقية مع محطات جديدة يمكن الوصول إليها.
- حصلنا على الموافقة النهائية والكاملة من إدارة النقل الفيدرالية ومدينة نيويورك للمباشرة في تنفيذ مشروع استبدال محطة حافلات ميدتاون القديمة بمرفق عالمي المستوى.
- توقيع اتفاقية منحة بقيمة 1.6 مليار دولار لمشروع الوصول إلى محطة بن ميترو-نورث، والذي سيساهم في إنشاء أربع محطات جديدة في منطقة برونكس ويتيح للمسافرين توفير ما يصل إلى 75 دقيقة يوميًا.
- تصميم متقدم لمشروع إنتربورو إكسبريس، والذي يعد بتسريع التنقل داخل بروكلين وكوينز وبينهما من خلال الربط بين 17 خطًا لمترو الأنفاق و51 خطًا للحافلات.
- البدء في البناء والاحتفال بمنح قيمتها 215 مليون دولار كمساعدة فدرالية لدعم استبدال الجسر القديم للسكك الحديدية لليفنجستون أفنيو والذي يعبر نهر هدسون، وتحسين خدمة السكك الحديدية للركاب والبضائع في جميع أنحاء ممر إمباير كوريدور.
- التقدم في بناء المرحلة الأولى من مشروع الجسر الرابط بين الولايات 81، والذي سيعيد ربط المجتمعات المحرومة في مدينة سيراكيوز التي قطعها بناء الطريق السريع بين الولايات في عام 1950 وعام 1960.

- إطلاق برنامج تسعير الازدحام المروري الرائد في نيويورك على مستوى البلاد والذي يتميز بتخفيض بنسبة 40 بالمائة في جميع رسوم المرور على المركبات التي تدخل منطقة الأعمال التجارية المركزية في المدينة. تتضمن الخطة أيضًا أدوات جديدة للحد من الازدحام وتلوث الهواء في المجتمعات على مستوى المدينة مع جمع 15 مليار دولار لبرنامج هيئة النقل الحضري (MTA) الرأسمالي.
###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)