



Pour diffusion immédiate : 14/01/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DE NOUVELLES INITIATIVES POUR PROTÉGER LES USAGERS DU MÉTRO ET LES EMPLOYÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN EN MULTIPLIANT LES PATROUILLES DE POLICE ET EN INSTALLANT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES**

*En partenariat avec la police de New York, chaque rame de métro comptera un agent en uniforme à bord entre 21 heures et 5 heures du matin*

*De nouvelles barrières de protection seront installées sur les quais dans plus de 100 stations ; des éclairages LED seront installés dans toutes les stations de métro pour accroître la visibilité*

*Les portillons ou les sorties seront rénovés dans plus de 150 gares pour lutter contre l'évasion tarifaire*

La gouverneure Hochul a annoncé aujourd'hui de nouvelles mesures globales pour accroître la présence des forces de l'ordre, développer les ressources publiques et renforcer les politiques de santé mentale afin de rendre le réseau de transport en commun plus sûr pour les New-Yorkais. Ces nouvelles mesures comprennent un partenariat avec les autorités de la ville de New York pour augmenter les patrouilles de la police de New York (New York Police Department, NYPD) sur les quais de métro et dans les trains ; l'installation de nouvelles barrières de protection sur les quais de métro pour protéger les usagers ; la mise à niveau des barrières tarifaires et le retardement de l'évacuation des portes de sortie pour lutter contre l'évasion tarifaire ; l'ajout d'un éclairage LED dans les stations pour augmenter la visibilité ; et la mise à jour et le renforcement des principales lois sur la santé mentale pour s'assurer que les New-Yorkais souffrant de maladies mentales graves soient mis en relation avec des soins au lieu d'être laissés à l'abandon dans les rames de métro et sur les quais de métro. Ces nouvelles mesures s'inscrivent dans la continuité de l'engagement de la gouverneure visant à donner la priorité à la sécurité publique et à protéger les usagers et les travailleurs dans l'ensemble du réseau de métro.

« Assurer la sécurité des New-Yorkais est ma priorité absolue - et cela signifie qu'il faut veiller à ce que nos métros soient sûrs et sécurisés pour chaque usager et chaque travailleur », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Personne ne devrait craindre d'être victime d'un crime alors qu'il se rend au travail, à l'école ou qu'il profite d'une soirée -

c'est pourquoi nous nous associons aux forces de l'ordre, améliorons notre infrastructure et veillons à ce que les New-Yorkais qui luttent contre une maladie mentale obtiennent le soutien dont ils ont besoin. »

### **Augmentation de la présence des forces de l'ordre sur l'ensemble du réseau**

La gouverneure Hochul s'associera à la ville de New York pour renforcer la présence de la police de New York (NYPD) sur les quais et dans les trains en augmentant temporairement le nombre de patrouilles en plus des gardes nationaux qui ont été redéployés sur le réseau de transport en commun. Environ 750 agents de la police de New York seront postés dans toute la ville de New York et 300 autres dans les wagons eux-mêmes. L'augmentation des contrôles donnera la priorité à 30 stations de métro et hubs de transport en commun qui représentent 50 pour cent des crimes perpétrés sur le réseau de transport en commun.

La gouverneure collaborera également avec la ville de New York pour augmenter les patrouilles de police dans chaque train de nuit au cours des six prochains mois. Les agents de la police de New York travailleront de 21 heures à 5 heures du matin, et il y aura un agent en uniforme à bord de chaque rame de métro en service pendant ces heures.

Cette multiplication des patrouilles des forces de l'ordre s'appuie sur l'annonce précédente de la gouverneure, en décembre 2024, d'ajouter 250 membres supplémentaires de la Garde nationale pour soutenir la sécurité dans le métro, ce qui porte le total à 1 000 gardes nationaux postés aux entrées du métro en des points répartis dans toute la ville de New York.

### **Nouvelles ressources de sécurité publique pour protéger les usagers et prévenir l'évasion tarifaire**

La gouverneure Hochul fournira les fonds nécessaires à l'installation de barrières de bord de quai dans plus de 100 gares supplémentaires d'ici à la fin 2025. La sélection des gares pour le processus d'installation se basera en priorité sur la faisabilité, y compris les gares avec des positions standard d'arrêt des voitures dans les segments des trains **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M** et **L**. Parmi ces lignes de train, les gares les plus fréquentées et les quais centraux seront prioritaires.

Pour lutter contre l'évasion tarifaire, la gouverneure Hochul investira dans des portiques modernes dans plus de 20 gares du réseau en 2025, et dans 20 gares supplémentaires en 2026. De plus, des barrières de sortie retarderont la sortie dans 150 stations supplémentaires afin de réduire la fraude. Selon les directives de la gouverneure, la MTA donnera la priorité aux stations ayant un trafic plus important, des caractéristiques d'accessibilité et à celles où l'évasion tarifaire est élevée. Le modèle pilote utilisé pour le déploiement a été sollicité dans le cadre de la « demande d'informations » de la MTA pour qualifier la prochaine génération de barrières tarifaires sur l'ensemble du réseau. L'installation initiale devrait commencer à 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St et Roosevelt Av-Jackson Heights.

La gouverneure fournira également des fonds pour installer des éclairages LED dans toutes les stations de métro du réseau, ce qui améliorera la visibilité dans les stations.

Ces nouveaux investissements s'appuient sur les précédents déploiements par la gouverneure de programmes et de ressources de sécurité publique dans l'ensemble du réseau de métro, y compris une nouvelle proposition visant à interdire la présence de personnes ayant agressé des navetteurs et des travailleurs des transports en commun, une meilleure coordination entre les forces de l'ordre et les procureurs de district, et l'installation de nouvelles caméras dans les rames de métro dans l'ensemble du réseau pour aider à protéger les clients, les chefs de train et le personnel.

### **Expansion des partenariats et des ressources en santé mentale**

L'initiative Soutien aux options sûres (Safe Options Support, SOS) de la gouverneure Hochul a permis à près de 850 personnes non logées d'accéder à un logement permanent et continue de progresser. Les équipes SOS déployées dans l'État de New York rencontrent souvent des personnes dont les besoins médicaux et psychiatriques ne sont pas satisfaits. Pour combler cette lacune, la gouverneure Hochul affectera des professionnels de la médecine et de la psychiatrie de rue aux équipes SOS dans tout l'État. Ces prestataires fourniront des soins en temps voulu directement aux personnes au cours de la sensibilisation, améliorant ainsi l'accès aux évaluations psychiatriques et aux traitements médicaux sans obliger les personnes à abandonner leurs affaires ou à se faire soigner à l'hôpital. Cette approche renforcera la confiance, créera des liens et encouragera les individus à accepter les services et les maisons de transition, améliorant ainsi les résultats pour les résidents les plus vulnérables de New York.

En outre - pour contribuer davantage à réduire le nombre de sans-abri dans le réseau métropolitain - la gouverneure Hochul travaillera avec le Département des services aux sans-abri de New York (NYC Department of Homeless Services) pour étendre leur modèle de « centre d'accueil » 24/7 près des stations de fin de ligne et créera des espaces dans les stations qui ont une grande présence de personnes non logées pour que nos équipes mobiles de sensibilisation puissent mieux se connecter et coordonner les services.

La gouverneure Hochul a précédemment annoncé un investissement de 20 millions de dollars pour étendre les équipes d'intervention conjointe et de sensibilisation dans le métro (Subway Co-Response Outreach Teams, SCOUT) dans l'ensemble du réseau et les porter à dix d'ici la fin 2025, dans le cadre de son plan en cinq points visant à protéger les New-Yorkais dans le métro. Les équipes SCOUT sont formées pour traiter les cas les plus graves de crise de santé mentale dans le métro et aider les New-Yorkais à accéder à un traitement de santé mentale et à un logement supervisé.

La gouverneure a fait du renforcement du système de santé mentale de l'État de New York une priorité au sein de son administration, en réalisant des investissements historiques dans le logement pour les personnes atteintes de maladies mentales et en ordonnant une forte augmentation de la capacité des lits psychiatriques pour patients hospitalisés dans les réseaux d'hôpitaux gérés par l'État et les hôpitaux de proximité.

En outre, ses initiatives ont permis d'élargir les services de prévention, d'améliorer la couverture d'assurance et d'étendre les services ambulatoires pour les personnes souffrant de maladies mentales.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)