



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/14/2025

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর HOCHUL পুলিশ টহল বৃদ্ধি এবং অতিরিক্ত সুরক্ষা বৈশিষ্ট্য ইনস্টল করে পাতাল রেল চালক এবং ট্রানজিট কর্মীদের সুরক্ষার জন্য নতুন উদ্যোগের ঘোষণা দিয়েছেন

*নিউ ইয়র্ক সিটি পুলিশ বিভাগ -এর সাথে অংশীদারিত্বের মাধ্যমে, প্রতিটি সাবওয়ে ট্রেনে রাত 9:00টা থেকে ভোর 5:00টার মধ্যে ইউনিফর্ম পরিহিত অফিসার থাকবে।*

*100টিরও বেশি স্টেশনের প্ল্যাটফর্মে নতুন প্রতিরক্ষামূলক বাধা বসানো হবে।  
দৃশ্যমানতা বাড়াতে সমস্ত পাতাল রেল স্টেশনে এলইডি আলোর ব্যবস্থা করা হবে*

*ভাড়া ফাঁকি রোধে 150টিরও বেশি স্টেশনে ভাড়ার গেট বা বহির্গমন পথ আধুনিকীকরণ করা হবে*

গভর্নর Hochul (হোকল) আজ নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য ট্রানজিট ব্যবস্থাকে নিরাপদ করার জন্য আইন প্রয়োগকারী উপস্থিতি বৃদ্ধি, জনসম্পদ সম্প্রসারণ এবং মানসিক স্বাস্থ্য নীতি জোরদার করার জন্য ব্যাপক নতুন পদক্ষেপের ঘোষণা দিয়েছেন। এই নতুন পদক্ষেপগুলোর মধ্যে রয়েছে পাতাল রেল প্ল্যাটফর্ম এবং ট্রেনগুলোতে NYPD টহল বাড়ানোর জন্য নিউ ইয়র্ক সিটির কর্মকর্তাদের সাথে অংশীদারিত্ব; যাত্রীদের সুরক্ষার জন্য পাতাল রেল প্ল্যাটফর্মগুলোতে নতুন প্রতিরক্ষামূলক বাধা স্থাপন করা; ভাড়া ফাঁকি রোধে ভাড়ার গেট আপগ্রেড করা এবং বহির্গমন গেট বিলম্বিত করা; দৃশ্যমানতা বাড়ানোর জন্য স্টেশন জুড়ে এলইডি আলো যুক্ত করা; আর গুরুতর মানসিক অসুস্থতায় আক্রান্ত নিউ ইয়র্কবাসীরা পাতাল রেল ট্রেন এবং প্ল্যাটফর্মগুলোতে ফেলে রাখার পরিবর্তে যত্নের সাথে সংযুক্ত রয়েছে তা নিশ্চিত করার জন্য মূল মানসিক স্বাস্থ্য আইনগুলো আপডেট ও শক্তিশালী করা। এই নতুন পদক্ষেপগুলো জনসাধারণের সুরক্ষাকে অগ্রাধিকার দেওয়ার এবং পাতাল রেল সিস্টেম জুড়ে যাত্রী এবং শ্রমিকদের সুরক্ষার জন্য গভর্নরের চলমান প্রতিশ্রুতি অব্যাহত রেখেছে।

“নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপদ রাখা আমার শীর্ষ অগ্রাধিকার – আর এর মানে হচ্ছে আমাদের পাতাল রেলগুলো যেন নিরাপদ থাকে এবং প্রত্যেক যাত্রী ও কর্মীর জন্য নিরাপদ থাকে তা নিশ্চিত করা।” বলেছেন গভর্নর Hochul (হোকলা) “কারও ভয় পাওয়া উচিত নয় যে তারা কাজে যাতায়াত করা, স্কুলে যাওয়া বা একটি রাত উপভোগ করার সময় তারা অপরাধের শিকার হবে - এ কারণেই আমরা আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সাথে অংশীদারিত্ব করছি, আমাদের

অবকাঠামোগত উন্নতি করছি এবং মানসিক অসুস্থতার সাথে লড়াই করা নিউ ইয়র্কবাসীরা তাদের প্রয়োজনীয় সহায়তা পাচ্ছেন তা নিশ্চিত করছি।”

### **সিস্টেম জুড়ে আইন প্রয়োগকারী উপস্থিতি বৃদ্ধি**

গভর্নর Hochul (হোকল) নিউ ইয়র্ক সিটির সাথে অংশীদারিত্ব করবেন যাতে ট্রানজিট সিস্টেমে পুনরায় মোতায়েন করা ন্যাশনাল গার্ডসম্যানদের পাশাপাশি প্ল্যাটফর্ম এবং ট্রেনগুলোতে অস্থায়ীভাবে টহল সুর বাড়িয়ে নিউ ইয়র্ক পুলিশ বিভাগের (New York City Police Department, NYPD) উপস্থিতি বাড়ানো যায়। নিউ ইয়র্ক সিটিতে প্রায় 750 জন NYPD কর্মকর্তা মোতায়েন থাকবেন এবং ট্রেনের বগিতে অতিরিক্ত 300 জন মোতায়েন থাকবেন। প্রয়োগের বৃদ্ধি 30টি পাতাল রেল স্টেশন এবং ট্রানজিট হাবগুলোকে অগ্রাধিকার দেবে যা ট্রানজিট সিস্টেমে 50 শতাংশ অপরাধের জন্য দায়ী।

গভর্নর আগামী ছয় মাসের জন্য প্রতি রাতের ট্রেনে পুলিশি টহল বাড়ানোর জন্য নিউইয়র্ক সিটির সাথেও কাজ করবেন। NYPD কর্মকর্তারা রাত 9টা থেকে ভোর 5টা পর্যন্ত কাজ করবেন এবং সেই সময়গুলোতে পরিষেবাতে প্রতিটি সাবওয়ে ট্রেনে একজন ইউনিফর্ম অফিসার থাকবেন।

আইন প্রয়োগকারী টহলের এই সম্প্রসারণ পাতাল রেল সুরক্ষা সমর্থন করার জন্য ন্যাশনাল গার্ডের অতিরিক্ত 250 সদস্যকে যুক্ত করার জন্য 2024 সালের ডিসেম্বরে গভর্নরের পূর্ববর্তী ঘোষণার উপর ভিত্তি করে তৈরি করে, নিউ ইয়র্ক সিটি জুড়ে পয়েন্টগুলোতে পাতাল রেল প্রবেশদ্বারগুলোতে মোট 1,000 ন্যাশনাল গার্ডসম্যানকে নিয়ে আসে।

### **রাইডারদের সুরক্ষা এবং ভাড়া ফাঁকি রোধে নতুন জননিরাপত্তা রিসোর্স**

গভর্নর Hochul (হোকল) 2025 সালের শেষ নাগাদ 100টিরও বেশি অতিরিক্ত স্টেশনে প্ল্যাটফর্ম প্রাপ্ত বাধা স্থাপনের জন্য তহবিল সরবরাহ করবেন। ইনস্টলেশন প্রক্রিয়ার জন্য স্টেশনগুলির নির্বাচন সম্ভাব্যতাকে অগ্রাধিকার দেবে, যার মধ্যে 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M এবং L ট্রেনের বিভাগগুলোতে স্ট্যান্ডার্ড গাড়ি-স্টপিং পজিশন সহ স্টেশনগুলো অন্তর্ভুক্ত থাকবে। এই ট্রেন লাইনগুলোর মধ্যে, উচ্চতর যাত্রী সুর এবং দ্বীপ প্ল্যাটফর্মযুক্ত স্টেশনগুলোকে অগ্রাধিকার দেওয়া হবে।

ভাড়া ফাঁকি মোকাবেলার জন্য, গভর্নর Hochul (হোকল) 2025 সালে সিস্টেম জুড়ে 20টিরও বেশি স্টেশনে আধুনিক ভাড়া গেট এবং 2026 সালে অতিরিক্ত 20টি স্টেশনে বিনিয়োগ করবেন। এছাড়া ভাড়া ফাঁকি কমানোর প্রয়াসে অতিরিক্ত 150টি স্টেশনে বহির্গমন বিলম্বিত হবে। গভর্নরের নির্দেশে, MTA উচ্চতর যাত্রী ট্র্যাফিক, অ্যাক্সেসিবিলিটি বৈশিষ্ট্য এবং উচ্চ ভাড়া ফাঁকি সহ স্টেশনগুলোকে অগ্রাধিকার দেবে। রোল-আউটে ব্যবহৃত পাইলটযুক্ত নকশাটি MTA-এর “তথ্যের জন্য অনুরোধ” এর মাধ্যমে সিস্টেম জুড়ে পরবর্তী প্রজন্মের ভাড়া গেটগুলোর যোগ্যতা অর্জনের জন্য অনুরোধ করা হয়েছিল। প্রাথমিক ইনস্টলেশন 42 সেন্ট-পোর্ট অথরিটি (42 St-Port Authority), ডেল্যান্সি সেন্ট-এসেক্স সেন্ট এবং রুজভেল্ট এভ-জ্যাকসন হাইটসে (Delancey St-Essex St and Roosevelt Av-Jackson Heights) শুরু হওয়ার কথা রয়েছে।

গভর্নর পুরো সিস্টেম জুড়ে সমস্ত পাতাল রেল স্টেশনগুলোতে এলইডি আলো স্থাপনের জন্য তহবিল সরবরাহ করবেন যা স্টেশন জুড়ে দৃশ্যমানতা বাড়িয়ে তুলবে।

এই নতুন বিনিয়োগগুলো গভর্নরের সাবওয়ে সিস্টেম জুড়ে জননিরাপত্তা প্রোগ্রাম এবং সংস্থানগুলোর পূর্ববর্তী স্থাপনার উপর ভিত্তি করে তৈরি করে, যার মধ্যে যাত্রী এবং ট্রানজিট কর্মীদের আক্রমণকারীদের নিষিদ্ধ করার একটি নতুন প্রস্তাব, আইন প্রয়োগকারী এবং ডিস্ট্রিক্ট অ্যাটর্নীদের মধ্যে উন্নত সমন্বয় এবং গ্রাহক, কন্ডাক্টর এবং কর্মীদের সুরক্ষায় সহায়তা করার জন্য পুরো সিস্টেম জুড়ে পাতাল রেল ট্রেনগুলোতে নতুন ক্যামেরা ইনস্টল করা।

### **মানসিক স্বাস্থ্য অংশীদারিত্ব এবং রিসোর্স সম্প্রসারণ**

গভর্নর Hochul (হোকল)-এর সেফ অপশন সাপোর্ট (Safe Options Support, SOS) উদ্যোগটি সফলভাবে প্রায় 850 জন গৃহহীন ব্যক্তিকে স্থায়ী আবাসনে স্থানান্তরিত করেছে এবং অগ্রগতি অব্যাহত রেখেছে। নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে মোতায়েন করা SOS দলগুলো প্রায়শই অসম্পূর্ণ চিকিৎসা এবং মানসিক প্রয়োজনের সম্মুখীন ব্যক্তিদের মুখোমুখি হয়। এই ব্যবধানটি সমাধান করার জন্য, গভর্নর Hochul (হোকল) স্টেট ব্যাপী SOS দলগুলোতে স্ট্রিট মেডিসিন এবং স্ট্রিট সাইকিয়াট্রি সরবরাহকারীদের যুক্ত করবেন। এই সরবরাহকারীরা আউটরিচের সময় ব্যক্তিদের সরাসরি সম্বোধনযোগী যত্ন সরবরাহ করবে, ব্যক্তিদের তাদের জিনিসপত্র ছেড়ে বা হাসপাতালে যত্ন নেওয়ার প্রয়োজন ছাড়াই মানসিক মূল্যায়ন এবং চিকিৎসার অ্যাক্সেস উন্নত করবে। এই পদ্ধতি আস্থা বাড়াবে, সম্পর্ক তৈরি করবে এবং ব্যক্তিদের পরিষেবা গ্রহণ করতে এবং বাড়ির অভ্যন্তরে স্থানান্তর করতে উৎসাহিত করবে, নিউ ইয়র্কের সবচেয়ে দুর্বল বাসিন্দাদের জন্য ফলাফল উন্নত করবে।

অতিরিক্তভাবে - পাতাল রেল ব্যবস্থায় গৃহহীনতা হ্রাস করতে আরো সহায়তা করার জন্য - গভর্নর Hochul (হোকল) NYC গৃহহীন পরিষেবাদি বিভাগ (Department of Homeless Services)-এর সাথে লাইনের শেষের স্টেশনগুলোর নিকটে তাদের 24/7 "ওয়েলকাম সেন্টার" মডেলটি প্রসারিত করতে কাজ করবেন এবং স্টেশনগুলোর মধ্যে এমন জায়গা তৈরি করবেন যা আমাদের মোবাইল আউটরিচ দলগুলোর জন্য গৃহহীন লোকদের একটি বৃহৎ উপস্থিতি রয়েছে পরিষেবাগুলো আরো ভালোভাবে সংযোগ এবং সমন্বয় করতে।

গভর্নর Hochul (হোকল) এর আগে পাতাল রেলে নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষার জন্য তার পাঁচ দফা পরিকল্পনার অংশ হিসাবে 2025 সালের শেষ নাগাদ পুরো সিস্টেম জুড়ে সাবওয়ে কো-রেসপন্স আউটরিচ টিমস (Subway Co-Response Outreach Teams, SCOUT) দশটিতে প্রসারিত করার জন্য 20 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের ঘোষণা দিয়েছিলেন। SCOUT দলগুলো পাতাল রেল ব্যবস্থার মধ্যে মানসিক স্বাস্থ্য সংকটের সবচেয়ে গুরুতর ক্ষেত্রে মোকাবেলা করার জন্য এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের মানসিক স্বাস্থ্য চিকিৎসা এবং সহায়ক আবাসনে অ্যাক্সেস পেতে সহায়তা করার জন্য প্রশিক্ষিত।

গভর্নর নিউ ইয়র্ক স্টেটের মানসিক স্বাস্থ্য ব্যবস্থাকে শক্তিশালীকরণকে তার প্রশাসনের অগ্রাধিকার হিসাবে গ্রহণ করেছেন, মানসিক অসুস্থতায় আক্রান্ত ব্যক্তিদের জন্য আবাসনে ঐতিহাসিক বিনিয়োগ অবতরণ করেছেন এবং স্টেট পরিচালিত এবং কমিউনিটি-ভিত্তিক

হাসপাতাল ব্যবস্থায় রোগীদের মানসিক শয্যা সক্ষমতার একটি বড় বৃদ্ধি নির্দেশ দিয়েছেন। এছাড়াও, তার উদ্যোগগুলো প্রতিরোধ পরিষেবাগুলো প্রসারিত করেছে, বীমা কভারেজ উন্নত করেছে এবং মানসিক অসুস্থতায় আক্রান্ত ব্যক্তিদের জন্য বহির্বিভাগের রোগীদের পরিষেবাগুলো প্রসারিত করেছে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) -এ  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে  
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)