



즉시 배포용: 2025년 1월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 웨스턴 뉴욕, 핑거 레이크스, 센트럴 뉴욕 및 노스 컨트리 일부 지역에 호수 효과 폭설이 다가옴에 따라 주의를 기울일 것을 촉구

호수 효과 폭설 경보 발령

일부 지역에서는 수요일까지 최대 2피트의 눈이 올 수 있음

바람으로 인해 위험한 여행 및 백화 현상이 발생할 수 있음

Kathy Hochul 주지사는 오늘 웨스턴 뉴욕, 센트럴 뉴욕, 핑거 레이크스 및 노스 컨트리 지역 일부에 영향을 미칠 것으로 예상되는 호수 효과 폭설 현상을 앞두고 뉴욕 주민들에게 주의를 기울일 것을 촉구했습니다. 월요일 아침부터 수요일까지 레이크 이리 동쪽 지역에는 12~18인치의 눈이 올 것으로 예상되며 레이크 온타리오 동쪽 지역에는 1~2피트의 눈이 내릴 것으로 예상됩니다. 버펄로 남쪽과 워터타운에서는 폭설이 내릴 것으로 예상됩니다. 화요일에는 가장 강한 돌풍이 몰아칠 가능성이 있으며, 이로 인해 눈이 날리고 표류하여 백화 현상이 발생할 수 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 우리 주 일부 지역을 관통하는 호수 효과 폭설 시스템을 면밀히 모니터링하고 있으며 이에 대비하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 상황이 악화됨에 따라 우리는 뉴욕 주민들을 보호하기 위해 계속해서 자원을 배치할 예정입니다. 모든 사람들이 현지 예보를 추적하고 불필요한 여행을 피하고 경계를 유지할 것을 촉구합니다."

기상 특보의 전체 목록은 기상청 (National Weather Service)

웹사이트(alerts.weather.gov)에서 확인할 수 있습니다. 뉴욕 시민들은 또한 휴대폰이나 컴퓨터에 중요한 비상 정보를 제공하는 무료 서비스인 alert.ny.gov에서 NY Alert에 가입하여 긴급 경보 알림을 신청하는 것이 좋습니다.

기관 이동

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(New York State Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)

국토안보 및 비상서비스 사무국 산하 비상 관리 사무국 (Office of Emergency Management)은 현지 담당자와 연락을 취하고 있으며 지원 요청을 용이하게 할 준비가

되어 있습니다. 주 정부 비축물량에는 인력이 배치되어 있으며 필요에 따라 비상 대응 자산과 물품을 배치할 준비가 되어 있습니다. 주 감시 센터는 폭풍 경로와 주 전체에 미치는 영향을 면밀히 모니터링하고 있습니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)

주 교통부는 기상 상황을 모니터링하고 있으며 주 전역에 있는 3,671명의 감독관 및 운전자와 함께 대응할 준비를 하고 있습니다. 모든 현장 직원이 모두 참여하여 대응할 수 있습니다. 직원들은 필요에 따라 다양한 유형의 대응반으로 편성될 수 있습니다(식료품, 드레니지, 치퍼, 적재 차량, 절단 장치 등). 사용 가능한 모든 대응 장비를 배치할 준비가 되었습니다.

주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 견인 트럭 1,6357[sic]대
- 대형 제설기 346대
- 중형 제설기 160대
- 견인식 제설기 53대
- 제설기 33대
- 그레이더 20대

실시간 교통정보를 알아보시려는 운전자는 511번으로 전화하거나

<https://www.511ny.org/#:Alerts>, 뉴욕 주 공식 교통 및 여행정보 사이트인 에서 정보를 확인해 주십시오.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 691명의 운전자와 감독자를 배치하여 대응할 준비가 되어 있습니다. 주 전역에서 사용할 수 있는 장비 및 자원은 다음과 같습니다.

- 대형 및 중형 제설 트럭 361대
- 견인식 제설기 10대
- 로더 64대
- 119,000톤 이상의 소금 비축

가변 메시지 표지판과 소셜 미디어([X](#) 및 [Facebook](#))는 운전자에게 고속도로의 겨울 기상 조건을 알리는 데 사용됩니다.

올해 눈과 빙판 시즌에 새롭게 추가된 고속도로의 250대 이상의 대형 제설 트럭에는 표준 호박색 위험 표시등을 보완하는 녹색 위험 표시등이 모두 장착되어 있습니다. 녹색 조명은 겨울철 작업 시, 특히 저조도 조건과 악천후에서 가시성을 개선하고 안전을 강화하기 위한 것입니다. 운전자들은 고속도로 제설기가 시속 약 35마일로 운행한다는

점을 기억해야 합니다. 이는 대부분의 경우 게시된 제한 속도보다 느립니다. 이는 염분이 분산되어 도로에서 흩어지지 않도록 하기 위해서입니다. 운전자에게 가장 안전한 장소는 도로가 깨끗하게 정비된 제설기 뒤쪽입니다.

스루웨이 관리청은 운전자가 iPhone 및 Android 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드하도록 권장합니다. 운전자들은 앱에 접속하여 이동 중에 실시간 교통 정보, 실시간 교통 카메라, 내비게이션 지원을 이용할 수 있습니다. 운전자는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입하고 X에서 [@ThruwayTraffic](#)를 팔로우하여 고속도로의 최신 교통 상황을 확인할 수도 있습니다.

뉴욕주 공공 서비스부(New York State Department of Public Service)

뉴욕의 유틸리티에는 필요에 따라 뉴욕주 전역에서 피해 평가, 대응, 수리 및 복구 작업에 참여할 수 있는 약 5,500명의 근로자가 근무하고 있습니다. 뉴욕의 유틸리티는 일기 예보를 적극적으로 모니터링하고 있으며 다가오는 강설로 인해 필요한 모든 도로 청소 작업에 참여할 것입니다. 공공 서비스부 직원은 행사 기간 동안 유틸리티의 작업을 추적하고 유틸리티가 가장 큰 영향을 미치는 지역에 적절한 인력을 배치하도록 합니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

주 경찰은 모든 경찰관에게 경계를 늦추지 말라고 지시했으며 필요에 따라 피해 지역에 추가 순찰을 배치할 예정입니다. 4륜 구동 차량이 모두 운행 중이며, Utility Terrain 차량 및 스노모빌을 포함한 모든 특수 차량이 준비되고 배치 준비가 완료되었습니다.

뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation, DEC)

DEC 비상 관리 직원, 환경보존부 경찰관(Department of Environmental Conservation Police Officers), 삼림 관리원(Forest Rangers), 지역 직원은 경계를 늦추지 않고 진행 상황과 일기 예보를 계속 주시하세요. DEC는 파트너 기관과 협력하여 눈, 홍수 및 강풍으로 인한 잠재적 영향에 대비하여 톱질 작업자와 응급 구조대를 포함한 모든 가용 자산의 자원 배치를 대상 지역에 조정할 준비가 되어 있습니다.

DEC는 제설 및 처리 책임자에게 홍수를 예방하고 소금, 모래, 기름, 쓰레기 및 기타 눈 속의 오염 물질이 수질에 영향을 미칠 가능성을 줄이는 데 도움이 되는 모범 관리 관행을 준수하도록 상기시킵니다. 지역 개울과 개울에 눈을 버리면 얼음 댐이 생겨 홍수가 발생할 수 있습니다. 공공 및 민간 제설 사업자들은 겨울 폭풍이 몰아치는 동안 및 그 이후에 이러한 안전 문제들을 인식해야 합니다. 추가 정보는 [수자원부 기술 및 운영 지침 시리즈: 제설 조치](#)에서 확인할 수 있습니다.

애디론덱, 캐츠킬 및 기타 오지 지역의 예측할 수 없는 겨울 날씨와 폭풍은 예상치 못한 위험한 상황을 초래할 수 있습니다. 방문객은 안전한 겨울 경험을 보장하기 위해 눈, 얼음, 추위에 대비하여 적절한 의복과 장비를 준비해야 합니다. 애디론덱스에서 적설량이 크게 다를 수 있습니다. High Peaks 지역과 기타 고도 3,000피트 이상의 고지대에서는 눈이 가장 많이 쌓일 수 있습니다. 빙판길이 생길 가능성이 있는 캐츠킬

산맥의 여러 트레일을 포함한 고도가 낮은 트레일에는 눈, 얼음, 슬러시, 진흙이 혼합되어 있습니다.

일부 수로에서 얼음이 생기기 시작하면서 DEC는 아웃도어 애호가들에게 밖으로 나가기 전에 [얼음 안전 지침을 검토](#)할 것을 권고합니다.

등산객은 강과 개울을 가로지르는 모든 고지대 트레일과 트레일을 일시적으로 피하는 것이 좋습니다. 애디론덱을 하이킹하는 사람들은 [애디론덱 오지 정보](#) 웹페이지에서 트레일 상태, 계절별 도로 폐쇄 및 일반 레크리에이션 정보에 대한 업데이트를 확인하는 것이 좋습니다.

오지 방문객은 [현명한 방법으로 하이킹](#)하고 적절한 안전 지침을 따라야 합니다. 이에 따라 여행을 계획하세요. 응급 상황에서는 9-1-1로 전화하세요. 삼림대원 지원은 1-833-NYS-RANGERS로 전화하여 요청하십시오.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문자는 parks.ny.gov에 방문하거나 해당 지역 공원관리사무소에 연락하여 공원 개방 및 폐쇄 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

겨울철 운전 안전 팁

- 현지 지역 및 여행 예정 지역의 일기 예보를 모니터링하세요.
- 불필요한 여행을 피하세요.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대폰이나 양방향 라디오와 같은 기타 통신 장치를 사용할 수 있는 경우 배터리를 충전한 상태로 유지하고 여행할 때마다 휴대하세요. 발이 묶이는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오.
- 모든 도로의 운전자는 제설차가 최대 시속 35마일의 속도로 주행하며, 대부분의 경우 게시된 제한 속도보다 낮다는 점에 유의하는 것이 중요합니다.

- 고속도로에서는 한 번에 여러 차선을 안전하게 치우기 위해 제설기가 나란히 운행되는 경우가 많습니다.
- 또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설차 뒤에서 눈이 날리면 가시성이 크게 떨어지거나 백화 현상이 발생할 수 있습니다.
- 운전자는 제설차를 통과하거나 너무 가까이 따라가서는 안 됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다. 작동 중에는 절대로 제설기를 통과시키려고 하지 마십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)