گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2025/10/1

گورنر HOCHUL کی جانب سے LONG ISLAND RAIL ROAD کے آج تک کے مضبوط ترین سال کا جشن

سنہ 2024 میں LIRR ٹرینوں کے لیے بروقت پہنچنے کی 95.65 فیصد کارکردگی ریل روڈ کی اپنی تاریخ میں بہترین ہے

LIRR کی سواریوں میں سنہ 2023 سے تقریباً 16 فیصد اضافہ ہوا ہے

سروس میں 14,000 مزید ٹرینوں کے ساتھ کارکردگی کا ریکارڈ بنایا گیا

LIRR نے صارفین کی اطمینان کی درجہ بندی میں اضافہ دیکھا ہے

LIRR نے اعتماد، نظام الاوقات پر نظرثانی اور بنیادی ڈھانچے میں حالیہ سرمایہ کاری پر پوری ایجنسی کی توجہ کو ریکارڈ توڑ سال کے لیے عمل انگیز کے طور پر پیش کیا

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا ہے کہ سنہ 2024 (Long Island Rail Road (LIRR کے لیے اس کی تقریباً 200 سالہ تاریخ میں سب سے مضبوط سال تھا۔ ریل روڈ کی بروقت پہنچنے کی کارکردگی کا ریکارڈ 95.65 فیصد تھا – جو کہ COVID-19 عالمی وباء کے دوران 22-2020 کو چھوڑ کر اس کی تاریخ میں بہترین ہے۔ LIRR نے پہلی بار سنہ 2024 کے دوران ہر ماہ اپنی بروقت پہنچنے کی 94 فیصد کارکردگی کے ہدف کو بھی عبور کیا، اور نومبر میں 96.2 فیصد کی بروقت پہنچنے کی ہمیشہ کی کارکردگی کے ریکارڈ کے ساتھ سال کا مضبوط اختتام کیا۔ مزید برآں، LIRR کی 12 شاخوں میں سے ہر ایک نے 94 فیصد بروقت پہنچنے کی کارکردگی کے ہدف سے تجاوز کیا اور دسمبر میں 95 فیصد ٹرینیں بروقت چلیں۔

"نیو یارک والو کا رُخ کا جدھر کو بھی ہے وہ تیز اور قابلِ اعتماد ٹرین سروس کے مستحق ہیں، اور LIRR نے سنہ 2024 میں ہمارے مسافروں کو اپنے آج تک کے مضبوط ترین سال کے ساتھ پہنچایا ہے"، **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "میں نیویارک کو متحرک رکھنے اور ان کارکردگیوں کو جاری رکھنے کے لیے پُرعزم ہوں، جبکہ ہم ایسے منصوبوں کے منتظر ہیں جو ہمارے ریل روڈ کو جدید بنائیں گے، سفر کے وقت کو کم کریں گے اور سواریوں کے لیے ٹرین سروس کو وسعت دیں گے"۔

میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کے چیئر اور سی ای او Janno Lieber (جانو لائبر) نے کہا، "سفر کا شعبہ لانگ آئی لینڈ اور نیو یارک کے پورے خطے کو زیادہ سستا بنانے میں مدد کر رہا ہے۔ سنہ 2024 میں ہم نے جو 687,000 ماہانہ ٹکٹ فروخت کیے تھے وہ دراصل سنہ 2019 کے مقابلے میں کم تھے"۔

LIRR نے خزاں 2024 میں کرائے گئے دو سالہ گاہک کے اطمینان کے سروے میں صارفین کے اطمینان میں خاطر خواہ اضافہ دیکھا۔ مجموعی طور پر اطمینان 76 فیصد تک پہنچ گیا، جو کہ بہار 2024 سے 6 پوائنٹ کا اضافہ ہے — جو کہ گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے کھلنے سے پہلے خزاں 2022 کے بعد سے سب سے زیادہ ہے۔

خزاں 2024 کا دو سالہ گاہک کے اطمینان کا سروے 14 تا 31 اکتوبر 2024 کو کیا گیا، جو نو زبانوں میں آن لائن اور فون پر کیا گیا تھا۔ LIRR کے جواب دہندگان 21,854 تھے، جو کہ بہار 2024 سے 27 فیصد زیادہ ہے۔

Long Island Rail Road کے صدر Rob Free (روب فری) نے کہا، "جب میں نے LIRR کی صدارت سنبھالی تو میرے اہم مقاصد میں سے ایک یہ تھا کہ ہر روز، ہر ٹرین میں سواری کے لیے ایک حیرت انگیز تجربہ پیدا کیا جائے۔ صارفین کے اطمینان میں یہ ناقابلِ یقین اضافہ ظاہر کرتا ہے کہ ہم حقیقت میں اسے حاصل کر رہے ہیں۔ LIRR ہماری سروس کے بھروسے اور سواری کے تجربے کو بہتر بنانے کے لیے ڈیٹا اور صارفین کی جوابی آراء کی مسلسل نگرانی کرتا ہے۔بروقت پہنچنے کی کارکردگی ریکارڈ بلندیوں پر ہے، نظام الاوقات زیادہ آسان ہیں، اور اس پر ہمارے صارفین خوش ہیں"۔

سنہ 2024 کے سواریوں کے سوار ہونے کے ابتدائی اعداد و شمار سواریوں کی تعداد میں اضافے کو ظاہر کرتے ہیں — 75.5 ملین سواریوں نے سنہ 2024 میں LIRR پر سواری کی جبکہ سنہ 2023 میں 65.2 ملین لوگوں نے سواری کی تھی، جو کہ 15.8 فیصد اضافہ ہے۔ نومبر 2024 ریل روڈ کے لیے ایک انتہائی کامیاب مہینہ تھا، جس میں بروقت پہنچنے کی کارکردگی 96.2 فیصد کی ریکارڈ سطح تک پہنچی - سنہ 1979 میں اعداد و شمار رکھنا شروع ہونے کے بعد سے اس مہینے کی بلند ترین سطح - اور ساتھ ہی سنہ 2023 میں سواریوں کی تعداد 5.8 ملین سے بڑھ کر اب 6.3 ملین ہو گئی۔

سنہ 2024 میں سواریوں کی تعداد کے چوٹی کے دن

بدھ	11/27/2024	284,694	عالمی وباء کے بعد سب سے زیادہ سواری
بدھ	9/18/2024	281,624	دوسرے نمبر پر سب سے زیادہ سواریوں والا ہفتے کا دن
بدھ	10/16/2024	279,608	تیسرے نمبر پر سب سے زیادہ سواریوں والا ہفتے کا دن
جمعرات	10/17/2024	277,906	چوتھے نمبر پر سب سے زیادہ سواریوں والا ہفتے کا دن
منگل	10/8/2024	275,934	پانچویں نمبر پر سب سے زیادہ سواریوں والا ہفتے کا دن

سنہ 2024 میں ہفتے اور اتوار کے روز سب سے زیادہ سواریاں

ہفتہ	12/14/2024	161,398
اتوار	6/9/2024	132,945

سروس کے منصوبے اور توسیع

سنہ 2018 سے، LIRR نے منصوبوں کے سلسلے کے ساتھ ریل روڈ کی صلاحیت میں اضافہ کیا ہے۔

سنہ 2018 میں فارمنگ ڈیل اور رونکونکوما کے درمیان رونکونکوما شاخ کے 18 میل کے فاصلے پر ایک دوسرا ٹریک شامل کیا گیا۔ اس نے ریل روڈ کو مصروف ترین سروس میں اضافہ کرنے، لچک شامل کرنے اور شاخ پر سروس کی رکاوٹوں کے اثرات کو کم کرنے کے قابل بنایا۔

سنہ 2022 میں مکمل ہونے والے مرکزی لائن کے تیسرے ٹریک کی تعمیر ناصرف ریل کی توسیع کا منصوبہ تھا بلکہ بنیادی ڈھانچے کا منصوبہ بھی تھا، جس سے موجودہ بنیادی ڈھانچے کو ریل روڈ کی تاریخ کے کسی بھی

دوسرے منصوبے کے مقابلے بہتر حالت میں لایا گیا، حفاظت میں اضافہ کیا گیا، سٹیشنوں کو جدید بنایا گیا، شہروں کو خوبصورت بنایا گیا اور متعدد ریل روڈ گریڈ کراسنگز کو ختم کیا گیا۔ ٹریک کو بروقت اور 100,000$ کے بجٹ کے اندر بنایا گیا تھا، اور 50 سال کی کوششوں کے بعد اکتوبر 2022 میں کھولا گیا تھا۔ پہلی بار، لانگ آئی لینڈ کے مسافروں کو ٹرین میں کم بھیڑ ملی اور کم تاخیر سے پہنچے، اور اب زیادہ قابلِ اعتماد ریل نیٹ ورک پر انتہائی مصروف اوقات میں حقیقی دو طرفہ سروس ہے۔

LIRR کا تازہ ترین ٹرمینل، گرینڈ سینٹرل میڈیسن، سنہ 2023 میں کھولا گیا تھا۔ مرکزی لائن کے تیسرے ٹریک کے ساتھ مل کر، منصوبے نے سروس میں 41 فیصد اضافے کے قابل بنایا، جو کہ ریل روڈ کی تاریخ میں کسی بھی دوسرے وقت سے زیادہ سروس ہے۔ یہ اضافہ سنہ 2023 تک جاری رہا، LIRR نے سنہ 2023 کے مقابلے سنہ 2024 میں 14,000 اضافی ٹرینیں چلائیں۔

سروس میں 41 فیصد اضافے، جو اس وقت ہوا جب ریل روڈ نے فروری 2023 میں گرینڈ سینٹرل میڈیسن سے کام کرنا شروع کیا تھا، کے بعد پین سٹیشن اور گرینڈ سینٹرل کے درمیان استعمال کی عمومی 70 فیصد/30 فیصد تقسیم کو ظاہر کرنے والے ابتدائی استعمال کے نمونے گزشتہ 23 ماہ میں 60 فیصد/40 فیصد تقسیم میں تبدیل ہو گئے ہیں۔

ان منصوبوں کے ذریعے نظام کی توسیع اور جدت کاری نے LIRR کو اپنا پہلا نیا کل وقتی مسافر سٹیشن ایلمونٹ-یو بی ایس ایرینا بنانے اور کھولنے کے قابل بنایا، جس سے تقاریب میں جانے والے ہزاروں افراد کو میدان اور آس پاس کے خریداری کے علاقوں میں لایا گیا جنھوں نے مقامی معیشت میں پیسوں سے حصہ ڈالا۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں