



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 2025/1/10

الحاكمة HOCHUL (هوكول) تحتفل بأقوى عام شهده طريق سكة حديد لونغ آيلاند حتى الآن
أداء القطارات في مواعيدها بنسبة 95.65 بالمائة في عام 2024 هو الأفضل في تاريخ سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR)
زيادة بنسبة تقارب 16 بالمائة في عدد الركاب على سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) منذ عام 2023
تحقيق رقم قياسي في الأداء مع تشغيل 14,000 قطار إضافي في الخدمة
سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) تشهد زيادة في تصنيف رضا العملاء
سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) تنسب العام القياسي إلى التركيز الشامل على الموثوقية، وتعديلات الجدول الزمني، والاستثمارات الأخيرة في البنية التحتية

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم أن عام 2024 كان الأقوى في تاريخ سكة حديد لونغ آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) والذي يمتد لحوالي 200 عام. سجل أداء السكك الحديدية في الوقت المحدد نسبة 95.65 بالمائة - وهو الأفضل في تاريخها باستثناء الفترة 2020-22 خلال وباء (COVID-19). سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) أيضاً تجاوزت هدفها المتمثل في أداء 94 بالمائة في مواعيد القطارات كل شهر طوال عام 2024 لأول مرة، وأنهت العام بشكل قوي مع سجل تاريخي في نوفمبر/تشرين الثاني بأداء 96.2 بالمائة في مواعيد القطارات. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت كل من فروع سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) الـ 12 هدف الأداء في مواعيد القطارات بنسبة 94 بالمائة، وركبت 95 بالمائة من القطارات في ديسمبر/كانون الأول في مواعيدها.

"يستحق سكان نيويورك خدمة قطارات سريعة وموثوقة أينما كانوا متجهين، وقد قدمت سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) ذلك لركابنا في عام 2024 مع أقوى عام لها حتى الآن"، قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "أنا ملتزمة بالحفاظ على حركة نيويورك والاستمرار في البناء على هذه الإنجازات، بينما نتطلع إلى المشاريع التي ستعمل على تحديث سككنا الحديدية، وتقليل وقت السفر، وتوسيع خدمة القطارات للركاب."

قال رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) والرئيس التنفيذي Janno Lieber (جانو ليدر)، "يساعد النقل العام في جعل لونغ آيلاند - ومنطقة نيويورك بأكملها - أكثر سهولة من حيث التكلفة. تذاكر القطارات الشهرية التي قمنا ببيعها في 2024، والتي بلغت 687,000 تذكرة، كانت في الواقع أقل تكلفة من تلك التي تم بيعها في 2019."

شهدت سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) زيادة كبيرة في رضا العملاء في استبيان رضا العملاء نصف السنوي والذي أُجري في خريف 2024. بلغت نسبة الرضا الإجمالية 76 بالمائة، أي بزيادة قدرها 6 نقاط عن ربيع 2024 — وهي أعلى نسبة تم تحقيقها منذ خريف 2022 قبل افتتاح محطة غراند سنترال ماديسون.

تم إجراء استبيان رضا العملاء نصف السنوي لخريف 2024 في الفترة من 14 إلى 31 أكتوبر/تشرين الأول 2024، وكان متاحًا عبر الإنترنت بتسع لغات وعبر الهاتف. بلغ عدد المشاركين في استبيان سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) ما يقدر بنحو 21,854 مشاركًا، بزيادة بنسبة 27 بالمائة مقارنةً في ربيع 2024.

قال Rob Free (روب فري)، رئيس سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR)، "كان أحد أهدافي الرئيسية عندما توليت رئاسة سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) هو خلق تجربة سفر مدهلة للعملاء كل يوم، على كل قطار. تُظهر هذه القفزة المذهلة في رضا العملاء أننا نحقق ذلك بالفعل. تواصل سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) مراقبة البيانات وتعليقات العملاء لتحسين موثوقية الخدمة وتجربة العملاء. وصل الأداء في الوقت المحدد إلى مستويات قياسية، وأصبحت الجداول الزمنية أكثر ملاءمة، وهذا يجعل عملاءنا سعداء."

تشير الإحصائيات الأولية لعدد الركاب في 2024 إلى زيادة في الركاب، حيث استخدم 75.5 مليون راكب قطار سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) في 2024 مقارنةً بـ 65.2 مليون شخص في 2023، مما يمثل زيادة بنسبة 15.8 بالمائة. شهد نوفمبر/تشرين الثاني 2024 نجاحًا باهرًا لسكة حديد لونغ آيلاند (LIRR)، حيث حققت مستوى قياسيًا في الأداء الزمني على مستوى 96.2 بالمائة — وهو أعلى مستوى لهذا الشهر منذ بدء تسجيل الإحصائيات في عام 1979 — بالإضافة إلى نقل 6.3 مليون راكب، بزيادة عن 5.8 مليون راكب في عام 2023.

أعلى 5 أيام عمل من حيث عدد الركاب في عام 2024

الأربعاء	11/27/2024	284,694	أعلى نسبة ركاب منذ انتشار الوباء
الأربعاء	9/18/2024	281,624	ثاني أعلى يوم عمل في الأسبوع
الأربعاء	10/16/2024	279,608	ثالث أعلى يوم عمل في الأسبوع
الخميس	10/17/2024	277,906	رابع أعلى يوم عمل في الأسبوع
الثلاثاء	10/8/2024	275,934	خامس أعلى يوم عمل في الأسبوع

أعلى معدل ركوب يومي السبت والأحد في عام 2024

السبت	12/14/2024	161,398
الأحد	6/9/2024	132,945

مشاريع الخدمات والتوسعة

منذ عام 2018، قامت سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) بزيادة قدرة السكة الحديدية من خلال سلسلة من المشاريع.

تم إضافة مسار ثاني على امتداد 18 ميلاً من فرع رونكونوما بين فارمينغديل ورونكونوما في عام 2018. أتاح ذلك لسكة الحديد زيادة خدمات الذروة، وزيادة المرونة، والمساعدة في تقليل تأثير اضطرابات الخدمة على الفرع.

لم يكن إنشاء المسار الثالث للخط الرئيسي في عام 2022 مجرد مشروع توسعة للسكك الحديدية فحسب، بل كان أيضًا مشروعًا للبنية التحتية، حيث تم إصلاح المزيد من البنية التحتية القائمة مقارنة بأي مشروع آخر في تاريخ السكك الحديدية، مما أدى إلى زيادة السلامة، وتحديث المحطات، وتجميل المدن، وإزالة العديد من تقاطعات السكك الحديدية مع الطرق. تم بناء المسار في الوقت المحدد وبميزانية أقل بمقدار 100,000 دولار، وتم افتتاحه في أكتوبر/تشرين الأول 2022 بعد 50 عامًا

من الجهد. لأول مرة، شهد راكبو قطارات لونغ آيلاند انخفاضًا في الازدحام على القطارات وتقليلاً في حالات التأخير، والآن يتمتعون بخدمة ثنائية الاتجاه خلال ساعات الذروة على شبكة سكك حديدية أكثر موثوقية.

تم افتتاح محطة غراند سنترال ماديسون الجديدة لسكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) في عام 2023. بالإضافة إلى إضافة المسار الثالث على الخط الرئيسي، سمحت هذه المشاريع بزيادة في الخدمة بنسبة 41 بالمائة، وهو ما يمثل أكبر مستوى من الخدمة في تاريخ السكك الحديدية. استمرت هذه الزيادة في عام 2023، حيث قامت سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) بتشغيل 14,000 قطار إضافي في عام 2024 مقارنة بعام 2023.

بعد زيادة بنسبة 41 بالمائة في الخدمة التي حدثت عندما بدأت السكة الحديدية بالعمل من محطة غراند سنترال ماديسون في فبراير/شباط 2023، تحولت أنماط الاستخدام الأولية التي أظهرت تقسيمًا عامًا للاستخدام بنسبة 70 بالمائة من محطة بن إلى 30 بالمائة من محطة غراند سنترال على مدار الأشهر الـ 23 الماضية إلى تقسيم بنسبة 60 بالمائة إلى 40 بالمائة.

أدى التوسع والتحديث في النظام الذي نتج عن هذه المشاريع إلى تمكين سكك الحديد في لونغ آيلاند (LIRR) من بناء وافتتاح أول محطة ركاب جديدة بدوام كامل، وهي محطة Elmont-UBS Arena، مما جلب الآلاف من زوار الفعاليات إلى الحلبة والمناطق التجارية المحيطة بها، والذين ساهموا في الاقتصاد المحلي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)