



De publicación inmediata: 1/8/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA 100 MILLONES DE DÓLARES  
DISPONIBLES PARA APOYAR EL USO AMPLIADO DE VEHÍCULOS DE  
TRANSPORTE PÚBLICO DE CERO EMISIONES**

*Los fondos están disponibles para proveedores de transporte que no pertenecen a la MTA para avanzar en la transición a flotas de cero emisiones*

***Se aceptan solicitudes hasta el 4 de abril de 2025;  
[Obtenga más información y solicite financiación aquí](#)***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que hay 100 millones de dólares en fondos estatales disponibles para ayudar a los proveedores de transporte público a ampliar su uso de vehículos de cero emisiones. Los fondos se proporcionan mediante el Programa de Transición de Tránsito de Cero Emisiones (ZETT, por sus siglas en inglés) del estado y apoyan la agenda líder a nivel nacional de la gobernadora para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y lograr los objetivos de la histórica Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria de Nueva York de 2019. Se insta a las autoridades de tránsito que no pertenecen a la MTA a solicitar fondos para apoyar la adquisición de vehículos de tránsito de cero emisiones, la construcción de instalaciones e infraestructura de servicios públicos para carga y abastecimiento de combustible, y las fases de planificación y diseño necesarias para proyectos de capital de cero emisiones. [Las solicitudes se aceptarán hasta el 4 de abril de 2025.](#)

«El transporte es un frente importante en nuestra batalla contra el cambio climático y debemos explorar todas las vías para reducir las emisiones de efecto invernadero de este sector vital», **dijo la gobernadora Hochul.** «Estos fondos alentarán a las agencias de tránsito a incorporar más vehículos de cero emisiones en sus flotas, lo que conducirá a un aire más limpio en los vecindarios y nos ayudará a evitar el impacto del cambio climático».

Bajo el programa ZETT, hay fondos disponibles para proyectos que apoyen la transición a soluciones de tránsito de cero emisiones, que incluyan:

- Desarrollo de un Plan de Transición de Flota de Cero Emisiones y otras actividades de planificación y diseño conceptual.

- Adquisición de autobuses de la flota de transporte público con sistemas de propulsión cero emisiones (hidrógeno-eléctrico y batería-eléctrico).
- Construcción de nuevas instalaciones de tránsito o mejora de las instalaciones existentes con el propósito expreso de operaciones de tránsito para albergar y mantener flotas de cero emisiones.
- Construcción de infraestructura y equipos de servicios públicos para conectar las instalaciones de tránsito a las redes de energía/combustible de cero emisiones.

Los sistemas de tránsito aptos incluyen la Administración de Transporte del Distrito Capital (CDTA, por sus siglas en inglés), la Administración de Transporte Regional Central de Nueva York (CNYRTA/Centro), la Administración de Transporte de la Frontera del Niágara (NFTA) y la Autoridad de Transporte Regional de Rochester Genesee (RGRTA/RTS). Estas entidades pueden solicitar hasta \$17.5 millones y deben proporcionar un mínimo del 10 por ciento de contrapartida no estatal para el costo del proyecto.

Los condados, municipios locales y otras entidades que reciben o son aptos para recibir Asistencia Operativa de Transporte Masivo del Estado de Nueva York (STOA, por sus siglas en inglés) también pueden solicitar hasta \$5 millones, y deben proporcionar un mínimo del 10 por ciento de contrapartida no estatal para el costo del proyecto (excluyendo otras fuentes estatales). La solicitud mínima de subvención bajo este programa es de \$500,000 para los solicitantes aptos bajo cualquiera de las categorías. Las solicitudes completas deben presentarse a más tardar el 4 de abril de 2025. [Se puede encontrar información adicional en el sitio web del Departamento de Transporte.](#)

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Domínguez, dijo:** «A medida que trabajamos para combatir el cambio climático y proteger el medio ambiente para las generaciones futuras, debemos trabajar para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte, incluido el transporte público. El Programa de Transición de Tránsito de Cero Emisiones promoverá nuestros esfuerzos para reducir las emisiones de carbono al ayudar a las agencias de tránsito locales a abastecer sus flotas con vehículos amigables con el clima. Esta es una gran oportunidad para que las comunidades de todo Nueva York inviertan en el transporte público de cero emisiones, e insto a todas las agencias y entidades aptas a presentar su solicitud».

### **Acerca del Departamento de Transporte**

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es proporcionar un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resistente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medio ambiente y apoye el bienestar económico del Estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; Reduzca la velocidad y cámbiese de canal cuando vea trabajadores en la vía. Si desea obtener información adicional, búsqúenos en [Facebook](#), síganos en [X](#) o [Instagram](#), o ingrese a nuestro [sitio web](#). Si desea obtener

información actualizada sobre viajes, llame al 511, ingrese a [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o descargue la aplicación móvil gratuita de 511NY.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Obtenga información actualizada de la Oficina de la gobernadora en: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe mensaje de texto: NEW YORK, al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)