



Do natychmiastowej publikacji: 08.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 100 MLN USD  
DOSTĘPNYCH NA WSPARCIE ROZSZERZONEGO WYKORZYSTANIA  
BEZEMISYJNYCH POJAZDÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO**

*Fundusze dostępne dla przewoźników nie stowarzyszonych w MTA w celu  
przyspieszenia przejścia na floty bezemisyjne*

*Wnioski będą przyjmowane do 4 kwietnia 2025 r.*

*[Więcej informacji i wniosek o dofinansowanie są dostępne tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przeznaczenie 100 mln USD z budżetu stanowego na pomoc dostawcom usług transportu publicznego w zwiększeniu skali wykorzystania pojazdów bezemisyjnych. Finansowanie to jest zapewniane w ramach stanowego Programu przejścia na zeroemisyjny transport publiczny (Zero-Emission Transit Transition, ZETT) i wspiera wiodący w kraju program gubernator mający na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych i osiągnięcie celów przyjętej w 2019 r. w stanie Nowy Jork, przełomowej Ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA). Operatorzy transportu publicznego, którzy nie są stowarzyszeni w MTA są zachęceni do ubiegania się o finansowanie w celu wsparcia zakupu bezemisyjnych pojazdów, budowy obiektów i infrastruktury użytkowej do ładowania i tankowania, a także przygotowania niezbędnych faz planowania i projektowania dla projektów kapitałowych wspierających transport bezemisyjny. [Wnioski będą przyjmowane do 4 kwietnia 2025 r.](#)

„Transport jest ważnym frontem w naszej walce ze zmianami klimatycznymi i musimy zbadać wszystkie możliwości ograniczenia emisji gazów cieplarnianych z tego ważnego sektora”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Finansowanie to zachęci podmioty transportu publicznego do włączenia większej liczby pojazdów bezemisyjnych do swoich flot, co sprawi, że będziemy mieli czystsze powietrze w naszych społecznościach i pomoże nam powstrzymać skutki zmian klimatycznych”.

W ramach programu ZETT dostępne jest finansowanie projektów wspierających przejście na bezemisyjne rozwiązania tranzytowe, w tym:

- Opracowanie planu przejścia na flotę bezemisyjną oraz inne działania związane z planowaniem i projektowaniem koncepcyjnym.

- Zakup autobusów transportu publicznego wyposażonych w bezemisyjne układy napędowe (wodorowo-elektryczne i akumulatorowo-elektryczne).
- Budowa nowych obiektów transportu publicznego lub modernizacja istniejących obiektów w celu zwiększenia ich powierzchni i poprawy utrzymania flot pojazdów bezemisyjnych.
- Budowa infrastruktury użytkowej i sprzętu w celu podłączenia obiektów transportu publicznego do bezemisyjnych sieci energetycznych/paliwowych.

Kwalifikujący się operatorzy transportu publicznego obejmują Zarządu Transportu Regionu Capital District (Capital District Transportation Authority, CDTA), Regionalny Zarząd Transportu w Regionie Central New York (Central New York Regional Transportation Authority, CNYRTA/Centro), Zarząd Transportu w Obszarze Przygranicznym Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) i Zarząd Transportu Regionalnego Rochester Genesee (Rochester Genesee Regional Transportation Authority, RGRTA/RTS). Podmioty te mogą ubiegać się o maksymalnie 17,5 mln USD i są zobowiązane do zapewnienia w kosztach projektu co najmniej 10-procentowego wkładu ze środków nie pochodzących z budżetu stanowego.

Hrabstwa, lokalne gminy i inne podmioty otrzymujące lub kwalifikujące się do otrzymania pomocy operacyjnej w zakresie transportu publicznego w stanie Nowy Jork (Statewide Mass Transportation Operating Assistance, STOA) mogą również ubiegać się o maksymalnie 5 mln USD i są zobowiązane do zapewnienia w kosztach projektu co najmniej 10-procentowego wkładu ze środków nie pochodzących z budżetu stanowego (czyli z wyłączeniem innych źródeł stanowych). Minimalna wartość wniosku o dotację w ramach tego programu wynosi 500 000 USD dla kwalifikujących się wnioskodawców w obu kategoriach. Wnioski należy składać w nieprzekraczalnym terminie do 4 kwietnia 2025 r. [Dodatkowe informacje można znaleźć na stronie internetowej Departamentu Transportu](#) (Department of Transportation).

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Walcząc ze zmianami klimatycznymi i chroniąc nasze środowisko dla przyszłych pokoleń, musimy dążyć do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w transporcie, w tym w transporcie publicznym. Programu przejścia na zeroemisyjny transport publiczny będzie wspierał nasze wysiłki na rzecz ograniczenia emisji dwutlenku węgla poprzez pomoc lokalnym operatorom transportu publicznego w wyposażenie ich flot w pojazdy przyjazne dla klimatu. Jest to świetna okazja dla społeczności w całym stanie Nowy Jork do inwestowania w bezemisyjny transport i zachęcam wszystkie kwalifikujące się agencje i podmioty do składania wniosków”.

### **Informacje o Departamencie Transportu**

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu! Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)