فوری ریلیز کے لیے: 2025/5/1 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL (ہوکل) کی جانب سے 2025 کے سالانہ ریاستی خطاب کے جزو کے طور پر ہڈسن ویلی ریل سروس میں بڑی سرمایہ کاری کی تجویز

منصوبہ مخصوص پھیروں کے لیے ممکنہ سفری اوقات میں یکطرفہ 15 منٹ تک کی کمی کرے گا اور Metro-North Railroad اور Amtrak-NYSDOT ایمپائر سروس کی بھروسہ مندی، معیار اور رفتار کو بہتر بنائے گا

Metro-North کی "سوپر ایکسپریس" سروس نیو یارک سٹی اور پیکیپسی کے درمیان مسافروں کی قابلِ اعتماد آمد و رفت کو 90 منٹ سے بھی کم کر دے گی

گرینڈ سنٹرل میڈیسن اور LIRR کے تیسرے ٹریک کی تکمیل کے بعد گورنر کی اعلیٰ معیار کی مضافاتی ریل کے ساتھ وابستگی کا تسلسل ہے

اپنے 2025 کے سالانہ ریاستی خطاب کے جزو کے طور پر، گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج ہڈسن ویلی ریل سروس میں ایک بڑی سرمایہ کاری کی تجویز پیش کی ہے جو کہ صلاحیت میں اضافہ کرے گی، تاخیر کو کم کرے گی، حفاظت کو بہتر بنائے گی اور مخصوص پھیروں کے لیے ممکنہ سفری اوقات میں یکطرفہ 15 منٹ تک کمی کرے گی، نیز "سوپر ایکسپریس" Metro-North ہڈسن لائن کے پھیروں کو 90 منٹ سے کم کر دے گی۔ اس تجویز میں نیو یارک سٹی اور پیکیپسی کے درمیان ریل کے بنیادی ڈھانچے کی سرمایہ کاری میں بہتری کے ایک مجموعے کے لیے منصوبہ بندی، تخمینہ سازی اور ڈیزائن شامل ہے، بشمول Spuyten Duyvil میں دوسرا ٹریک، کروٹن ہارمن میں انٹر لاکنگ، سگنلنگ اور ٹریک ورک، اور پیکیپسی یارڈ میں صلاحیت میں بہتری جیسے منصوبے۔ اس کے علاوہ، میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ہڈسن لائن کے سب سے زیادہ کمزور اور سب سے زیادہ سواری والے حصوں میں یونکرز کے قریب ایک سگنلنگ ری ڈیزائن اور موسمیاتی لحاظ سے لچکدار سرمایہ کاری انجام دے گی۔

گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا، "ہڈسن ویلی کے مسافر تیز رفتار، اعلیٰ معیار کی ریل سروس کے مستحق ہیں جس پر وہ اعتماد کر سکیں، اور میں جو سرمایہ کاری تجویز کر رہی ہوں، وہ آنے والی نسلوں کے لیے تبدیلی کا محرک بنے گی۔ آئندہ برسوں میں، بنیادی ڈھانچے کی یہ انتہائی ضروری بہتری ہمیں اپنے ریل کے نظام کو جدید بنانے، رابطے بڑھانے، سفر کے وقت کو کم کرنے اور پورے خطے میں اقتصادی رابطوں کو مضبوط کرنے کے قابل بنائے گی۔ ان تجاویز کے ساتھ، ہم ہڈسن ویلی اور اس سے باہر کے مضافاتی اور دیہی مسافروں کے لیے تیز رفتار اور زیادہ قابلِ اعتماد ریل سروس فراہم کرنے کی بنیاد رکھ رہے ہیں۔"

اپنے 29-2025 مالیاتی پلان میں علاقائی سرمایہ کاری کے لیے دستیاب ہونے کی توقع کے ایک جزو کے طور پر، MTA ریل کی دیگر ممکنہ بہتریوں کا جائزہ لے گا اور ڈیزائن کرے گا، جیسے Metro-North ہارلم لائن میں تیسرا ٹریک شامل کرنا یا ہڈسن لائن سروس کو مینہیٹن کی مغربی سمت تک ایک سیٹ کے سفر کے لیے پین سٹیشن سے منسلک کرنا۔ ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل (New York State Department of Transportation, NYSDOT) کے ساتھ شراکت میں، MTA نیو جرسی، کنیکٹیکٹ اور ریل شراکت داروں کے

ساتھ ایک علاقائی ریل ورکنگ گروپ بھی قائم کرے گا، تاکہ انٹرآپریبلٹی، ٹکٹنگ، شیڈولز اور کسٹمر انٹرفیس پر بہتر ہم آہنگی کو فروغ دیا جا سکے۔ یہ گروپ Metro-North یا Long Island Railroad کے ذریعے MetLife سٹیڈیم تک سنہ 2026 ورلڈ کپ کے لیے ہر ممکن حد تک بغیر کسی رکاوٹ کے سفر کرنے کے منصوبے بھی تیار کرے گا اور علاقائی سفر کو مزید مربوط کرنے کے لیے مستقبل کے مواقع تلاش کرے گا۔

گورنر Hochul (ہوکل) کا ماننا ہے کہ سروس کو بہتر بنانے اور دریائے ہڈسن کے دونوں کناروں پر سواریوں کو خدمات کی فراہمی کے لیے اور بھی بہت کچھ کیا جا سکتا ہے۔ ٹکٹنگ، فیری اور پارکنگ کی ترغیبات کے ساتھ دریائے ہڈسن کے Metro-North ویسٹ تک رسائی کو بڑھانے کے لیے ایک پائلٹ پروگرام تیار کرتے ہوئے، نیو یارک ماہر مشیروں کے ساتھ سفری تجزیہ بھی کرے گا تاکہ اس کے اثرات کو وسعت دینے اور زیادہ سے زیادہ کرنے کے لیے اضافی سفارشات تجویز کی جائیں اور ان کا جائزہ لیا جائے اور ریل سروس اور دریا کے مغرب میں رہنے والے اور نیو یارک میں کام کرنے والے نیو یارک سٹی کے مکینوں کے لیے دیگر قسم کے مسافروں کی آمد و رفت کے مواقع دیکھے جائیں۔ اس تجزیے میں اورنج کاؤنٹی میں ایک اہم آجر اور منزل کا جائزہ شامل ہو گا، Port Jervis لائن ٹرینوں کے ساتھ ووڈبری کامنز، لیگولینڈ، سٹارم کنگ، رینیسانس فیئر، اور سٹیورٹ ہوائی اڈے جیسے پرکشش مقامات کے لیے وقت کے ساتھ شٹل بس سروس جیسے اختیارات تلاش کرنا۔

آج کا اعلان گورنر Hochul (ہوکل) کی مدت کے دوران فراہم کی گئی بڑی علاقائی ریل سرمایہ کاری کو فروغ دیتا ہے، بشمول LIRR کے تیسرے ٹریک کی فراہمی اور گرینڈ سینٹرل میڈیسن کا تاریخی افتتاح، جس نے LIRR پر آنے جانے کے نئے مواقع متعارف کرائے، نیو یارک کے علاقائی رابطے کو بڑھایا، اور سروس میں 40 فیصد اضافہ کیا۔

ریاستی محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر Marie Therese Dominguez (میری تھیریس ڈومنگوئیز) نے کہا، "ہر کوئی قابلِ بھروسہ، اعلیٰ معیار کی مسافر ریل سروس کا مستحق ہے، اور ہڈسن ویلی ریل نیٹ ورک میں گورنر Hochul (ہوکل) کی ابتدائی سرمایہ کاری ان ہزاروں مسافروں کے لیے ریل کے تجربے میں نمایاں اضافہ کرے گی جو ہر روز اس سروس پر انحصار کرتے ہیں۔ جب ہم ریل اور سفر میں سرمایہ کاری کرتے ہیں، تو ہم ماحول دوست، قابلِ بھروسہ اور محفوظ نقل و حمل کے طریقوں میں سرمایہ کاری کر رہے ہوتے ہیں۔ NYSDOT کو ہماری ریاست کے تعاون سے چلنے والی Amtrak خدمات پر ان سرمایہ کاریوں کو آگے بڑھانے میں مدد کرنے پر فخر ہے، اور ہم MTA کے ساتھ ہڈسن لائن ریل کوریڈور کے ساتھ Metro-North سروسز میں علیحدہ اضافہ کے لیے شراکت کے منتظر ہیں۔ نیو یارک کے لوگ اس سے کم کے حقدار نہیں"۔

MTA کے چیئر اور سی ای او Janno Lieber (جانو لائبر) نے کہا، "Metro-North زیریں ہڈسن ویلی کی اقتصادی ریڑھ کی ہڈی ہے، اور یہ اس کے مستقبل کے تحفظ اور 98+ فیصد وقت پر پہنچنے کی ریکارڈ ساز کارکردگی کے لیے سمارٹ ابتدائی سرمایہ کاریاں ہیں۔ موسمیاتی تبدیلی کے دور میں، لچک خاص طور پر اہم ہے، اور گورنر Hochul (ہوکل) نے دکھایا ہے کہ وہ اسے وجدانی طور پر حاصل کرتی ہیں"۔

MTA Metro-North Railroad کی صدر Catherine Rinaldi (کیتھرین رینالڈی) نے کہا، "حالیہ برسوں میں موسم سے متعلق واقعات نے ہڈسن لائن پر موسمیاتی لچک کی اہمیت کو ظاہر کیا ہے، اور ہم ان اصلاحات پر بہت پرجوش ہیں جو ہڈسن ویلی کے لیے Metro-North سروس کو مسلسل قابلِ بھروسہ بنائے گی۔ میں ان بہتریوں کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کے تعاون کو بہت سراہتی ہوں، جو ہڈسن ویلی کی معیشت کو سہارا دیں گی"۔

پیکیپسی کی میئر Yvonne Flowers (وونے فلاورز) نے کہا، "میں یہ سن کر بہت پُرجوش ہوں کہ گورنر Hochul (ہوکل) پیکیپسی اور نیو یارک سٹی کے درمیان ہڈسن ویلی ریل سروس میں سرمایہ کاری کرنا چاہتی ہیں۔ پیکیپسی شہر اور نیو یارک سٹی کے درمیان تعلق کو بہتر بنانے کے گورنر کے عزم کا مطلب ہے ہمارے رہائشیوں کے لیے مزید مواقع، ہمارے مقامی کاروباروں کے لیے مضبوط تعاون، اور NYC تک اور وہاں سے ایک محفوظ اور تیز سفر۔ اس سرمایہ کاری سے ہمارے علاقے کو پھلنے پھولنے اور ان طریقوں سے جڑے رہنے میں مدد ملتی ہے"۔

وائٹ پلینز کے میئر Thomas Roach (تھامس روش) نے کہا، "Metro North سسٹم میں سرمایہ کاری ہماری ریاست کی معیشت کے لیے بہت ضروری ہے۔ قابلِ اعتماد، معیاری، ریل کا سفر ہمارے رہائشیوں، کاروباروں اور

ماحولیات کو فائدہ پہنچاتا ہے۔ ضروری وسائل کی فراہمی کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کا مسلسل عزم ضروری اور قابلِ تعریف ہے"۔

بیکن کے میئر Lee Kyriacou (لی کیریاکو) نے کہا، "ہڈسن لائن کے ساتھ ریل کی ان بڑی سرمایہ کاریوں کی تجویز دینے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ — جو ہڈسن ویلی میں ہم میں سے بہت سے لوگوں کی کمیونٹیز اور روزمرہ کی زندگیوں کو بہتر بنائیں گی۔ تیس برس سے زائد عرصے سے نیو یارک سٹی کے مسافر کے طور پر — اور بیکن کے لیے چلنے والی انتہائی مصروف اوقات میں چلنے والی "سوپر ایکسپریس" ٹرینوں کے سوار ہونے کے ناطے — میں متواتر اور تیز ریل سروس کی اہمیت کو براہِ راست جانتا ہوں، جو بہت سے لوگوں کو کام پر روزی کمانے اور گھر میں خاندانی زندگی سے لطف اندوز ہونے کے قابل بناتی ہے"۔

ریاست نیو یارک کی ایمپائر ریل راہداری کے متعلق
وفاقی مالی سال (FFY) 2024 میں، ریاست نیو یارک کے تعاون سے Amtrak سروس نے 2 ملین سے زیادہ مسافروں کو ان کی منزلِ مقصود پر پہنچایا اور 109$ ملین سے زیادہ آمدنی کے ساتھ ہمہ وقتی ریکارڈ قائم کیا۔ NYSDOT کے ذریعے، نیو یارک مقبول ایمپائر سروس کو سپورٹ کرتا ہے جو نیو یارک سٹی سے البانی تک کام کرتی ہے، اڈیرونڈیک سروس جو نیو یارک سٹی سے مونٹریال تک چلتی ہے، میپل لیف سروس جو نیو یارک سٹی سے نیاگرا فالز تک کام کرتی ہے، نیز ایتھن ایلن سروس جو نیو یارک سٹی سے برلنگٹن، ورمونٹ تک کام کرتی ہے۔ وفاقی مال سال 2024 میں، نیو یارک سٹی سے البانی راہداری میں بروقت پہنچنے کارکردگی تقریباً 90 فیصد تھی؛ اور نیو یارک کی تمام معاون خدمات کے لیے مجموعی طور پر وقت پر پہنچنے کی کارکردگی تقریباً 83 فیصد تھی۔

MTA Metro-North Railroad کے متعلق
MTA Metro-North Railroad ہڈسن ویلی، نیو یارک سٹی اور جنوب مغربی کنیکٹیکٹ کے 124 سٹیشنوں پر فی ہفتہ 700 ٹرینیں فراہم کرتی ہے، جس نے سنہ 2024 میں بروقت پہنچنے کی 98 فیصد سے زیادہ اور سنہ 2024 میں پورے سال سواریوں کی تعداد میں پچھلے سال کے مقابلے میں 12.5 فیصد سے زیادہ اضافے کی کارکردگی کا مظاہرہ کیا ہے۔

نومبر میں، Metro-North کا یہ ریکارڈ پر سب سے مضبوط مہینہ تھا جس میں کل 5.7 ملین سواریاں لے جائی گئیں، جو نومبر 2023 سے 4.8 فیصد زیادہ ہے۔ نومبر میں ہی، Metro-North نے ریل روڈ کی تاریخ میں سال بہ تاریخ کی بہترین کارکردگی کا ریکارڈ بنایا، جو پورے نظام میں 98.3 فیصد پر آتی ہے، جبکہ نومبر کے لیے وقت پر پہنچنے کی کارکردگی (OTP) 97.9 فیصد تھی، اور Metro-North کی سروس کی فراہمی کی شرح، جو سروس کی بھروسہ مندی کا پیمانہ ہے، اکتوبر 2024 کے لیے 99.9 فیصد تھی۔ نومبر میں Metro-North کی ہفتے کے دن کی اوسط سواری 200,087 نومبر 2019 میں 81.4 فیصد قبل از کووڈ کی سطحات پر ہے، جو کام پر واپسی کی مضبوطی کی عکاسی کرتی ہے؛ جس میں اختتامِ ہفتہ پر سواریوں کی اوسط تعداد 122,637 ہے، جو کہ کووڈ سے پہلے کی سطح کا 94.2 فیصد ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں