



De publicación inmediata: 05/01/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL PROPONE UNA IMPORTANTE INVERSIÓN EN EL SERVICIO FERROVIARIO DEL VALLE DE HUDSON COMO PARTE DEL INFORME DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO 2025**

***El plan reduciría los tiempos de viaje potenciales en hasta 15 minutos en cada sentido para determinados viajes y mejoraría la confiabilidad, la calidad y la velocidad del ferrocarril Metro-North y el Empire Service de Amtrak-NYSDOT***

***El servicio "super expreso" de Metro-North reduciría el transporte confiable entre la ciudad de Nueva York y Poughkeepsie a menos de 90 minutos***

***La gobernadora mantiene su compromiso con el ferrocarril suburbano de alta calidad tras la finalización de la tercera vía de Grand Central Madison y LIRR***

Como parte de su Informe sobre la Situación del Estado de 2025, la gobernadora Kathy Hochul propuso hoy una importante inversión en el servicio ferroviario del Valle del Hudson que aumentaría la capacidad, reduciría las demoras, mejoraría la seguridad y recortaría los tiempos de viaje potenciales en hasta 15 minutos en cada sentido para determinados viajes, así como acortaría los viajes "super expresos" de la línea Hudson de Metro-North a menos de 90 minutos. La propuesta incluye la planificación, evaluación y diseño de un conjunto de mejoras de capital en la infraestructura ferroviaria entre la ciudad de Nueva York y Poughkeepsie, incluidos proyectos como una segunda vía en Spuyten Duyvil, enclavamientos, señalización y obras de vías en Croton Harmon, y mejoras de capacidad en Poughkeepsie Yard. Además, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) llevará a cabo un rediseño de la señalización cerca de Yonkers e inversiones en resiliencia climática en los segmentos más vulnerables y de mayor cantidad de pasajeros de la línea Hudson.

"Los pasajeros del Valle del Hudson merecen un servicio ferroviario rápido y de alta calidad en el que puedan confiar y las inversiones que propongo que hagamos hoy impulsarán un cambio transformador para las generaciones futuras", **dijo la gobernadora Hochul.** "En los próximos años, estas mejoras de infraestructura tan necesarias nos permitirán modernizar nuestro sistema ferroviario, aumentar la conectividad, reducir el tiempo de viaje y fortalecer las conexiones económicas en toda la región. Con estas propuestas, estamos sentando las bases para brindar un servicio

ferroviario más rápido y confiable para los viajeros suburbanos y rurales en todo el Valle del Hudson y más allá".

Como parte de una asignación que se prevé que esté disponible para inversiones regionales en su plan de capital 2025-29, la MTA evaluará y diseñará otras posibles mejoras ferroviarias, como agregar una tercera vía a la línea Metro-North Harlem o conectar el servicio de la línea Hudson a Penn Station para un viaje directo al lado oeste de Manhattan. En asociación con el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), la MTA también establecerá un grupo de trabajo ferroviario regional con Nueva Jersey, Connecticut y socios ferroviarios, para promover una mejor coordinación en materia de interoperabilidad, emisión de boletos, horarios e interfaces con los clientes. Este grupo también desarrollará planes para que los viajes en los trenes de Metro-North o Long Island al MetLife Stadium sean lo más fluidos posible para la Copa Mundial de 2026 y explorará futuras oportunidades para integrar aún más los viajes regionales.

La gobernadora Hochul cree que se puede hacer aún más para mejorar el servicio y la calidad de vida de los pasajeros en ambos lados del río Hudson. A partir de un programa piloto para mejorar el alcance de Metro-North al oeste del río Hudson con incentivos para la emisión de boletos, el ferry y el estacionamiento, Nueva York también realizará un análisis del transporte público con asesores expertos para proponer y evaluar recomendaciones adicionales para expandir y maximizar el impacto del servicio ferroviario y buscar oportunidades para otros tipos de transporte público para los neoyorquinos que viven al oeste del río y trabajan en la ciudad de Nueva York. Ese análisis incluirá una importante revisión de empleadores y destinos en el condado de Orange, explorando opciones como el servicio de autobús de conexión sincronizado con los trenes de la línea Port Jervis a atracciones como Woodbury Commons, Legoland, Storm King, Renaissance Fair y el aeropuerto Stewart.

El anuncio de hoy se basa en importantes inversiones ferroviarias regionales realizadas durante el mandato de la gobernadora Hochul, incluida la entrega de la tercera vía del LIRR y la inauguración histórica de Grand Central Madison, que introdujo nuevas oportunidades de viaje en el LIRR, mejoró la conectividad regional de Nueva York y amplió el servicio en un 40 %.

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, dijo:** "Todos merecen un servicio ferroviario de pasajeros confiable y de alta calidad, y las inversiones específicas de la gobernadora Hochul en la red ferroviaria del valle del Hudson mejorarán significativamente la experiencia ferroviaria para miles de pasajeros que dependen de este servicio todos los días. Cuando invertimos en ferrocarril y transporte público, estamos invirtiendo en modos de transporte ecológicos, confiables y seguros. NYSDOT se enorgullece de ayudar a encabezar estas inversiones en nuestros servicios de Amtrak respaldados por el estado, y esperamos asociarnos con la MTA en mejoras independientes de los servicios de Metro-North a lo largo del corredor ferroviario de la línea Hudson. Los neoyorquinos no merecen menos".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, expresó:** "Metro-North es la columna vertebral económica del valle bajo del Hudson, y estas son inversiones inteligentes y específicas para proteger su futuro y su puntualidad récord de más del 98 %. En la era del cambio climático, la resiliencia es especialmente importante, y la gobernadora Hochul ha demostrado que lo entiende intuitivamente".

**Catherine Rinaldi, presidenta del Ferrocarril Metro-North de la MTA afirmó:** "Los eventos relacionados con el clima en los últimos años han demostrado la importancia de la resiliencia climática en la línea Hudson, y estamos encantados con estas mejoras que permitirán la confiabilidad continua del servicio de Metro-North para el valle del Hudson. Agradezco enormemente el apoyo de la gobernadora Hochul a estas mejoras, que respaldarán la economía del valle del Hudson".

**La alcaldesa de Poughkeepsie, Yvonne Flowers, dijo:** "Me emociona escuchar que la gobernadora Hochul quiere invertir en el servicio ferroviario del valle del Hudson entre Poughkeepsie y la ciudad de Nueva York. El compromiso de la Gobernadora de mejorar la conexión entre las ciudades de Poughkeepsie y de Nueva York significa más oportunidades para nuestros residentes, un mayor apoyo para nuestras empresas locales y un viaje más seguro y rápido hacia y desde la ciudad de Nueva York. Esta inversión ayuda a nuestra comunidad a prosperar y mantenerse conectada de maneras que importan".

**El alcalde de White Plains, Thomas Roach, dijo** "La inversión en el sistema Metro North es vital para la economía de nuestro estado. Un transporte ferroviario confiable y de calidad beneficia a nuestros residentes, empresas y al medio ambiente. El compromiso continuo de la gobernadora Hochul de brindar los recursos necesarios es esencial y muy apreciado".

**El alcalde de Beacon, Lee Kyriacou, expresó:** "Gracias, gobernadora Hochul, por proponer estas importantes inversiones ferroviarias a lo largo de la línea Hudson, que mejoran las comunidades y la vida cotidiana de muchos de nosotros en el valle del Hudson. Como viajero diario de Beacon a la ciudad de Nueva York durante más de treinta años, y pasajero de los trenes "súperexpreso" en horas pico a Beacon, conozco de primera mano la importancia de un servicio ferroviario rápido y frecuente, que permite a tantas personas ganarse la vida en el trabajo y disfrutar de la vida familiar en casa".

#### **Acerca del corredor ferroviario Empire del Estado de Nueva York**

En el año fiscal federal 2024, el servicio de Amtrak con apoyo estatal de Nueva York estableció récords históricos, con un número de pasajeros superior a los 2 millones e ingresos superiores a los \$109 millones. A través del NYSDOT, Nueva York apoya el popular servicio Empire, que opera desde la ciudad de Nueva York hasta Albany, el Servicio Adirondack, que opera desde la ciudad de Nueva York hasta Montreal, el servicio Maple Leaf, que opera desde la ciudad de Nueva York hasta Niagara Falls, así como el servicio Ethan Allen, que opera desde la ciudad de Nueva York hasta

Burlington, Vermont. En el año fiscal federal 2024, el desempeño puntual en el corredor de la ciudad de Nueva York a Albany fue de aproximadamente el 90 %; y el desempeño puntual combinado general para todos los servicios respaldados por Nueva York fue de aproximadamente el 83 %.

### **Acerca del Ferrocarril Metro-North de la MTA**

El servicio del Ferrocarril Metro-North de la MTA es de 700 trenes en días laborables en 124 estaciones en el valle del Hudson, la ciudad de Nueva York y el suroeste de Connecticut, operando con un desempeño puntual superior al 98 % en 2024 y un número de pasajeros en todo el año 2024 de un 12.5 % con respecto al año anterior.

En noviembre, Metro-North registró uno de los meses más fuertes con un total de 5.7 millones de pasajeros, un aumento del 4.8 % con respecto a noviembre de 2023. También en noviembre, Metro-North registró el mejor desempeño de puntualidad del año hasta la fecha en la historia del ferrocarril, llegando al 98.3 % en todo el sistema, mientras que el desempeño de puntualidad para noviembre fue del 97.9 %, y la tasa de prestación de servicios de Metro-North, una medida de confiabilidad del servicio, para octubre de 2024 fue del 99.9 %. El promedio de pasajeros de Metro-North en días laborables de 200,087 en noviembre es el 81.4 % de los niveles previos a la COVID en noviembre de 2019, lo que refleja un sólido regreso al trabajo; con un promedio de pasajeros en fin de semana de 122,637, que es el 94.2 % de los niveles previos a la COVID.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)