



Для немедленной публикации: 05.01.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДЛАГАЕТ КРУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ В ДОЛИНЕ Р. ГУДЗОН В РАМКАХ
ОБРАЩЕНИЯ «О ПОЛОЖЕНИИ ДЕЛ В ШТАТЕ В 2025 ГОДУ»**

План позволит сократить потенциальное время в пути до 15 минут в каждую сторону для определенных поездок и повысит надежность, качество и скорость железнодорожного сообщения Metro-North и Amtrak-NYSDOT Empire Service

«Суперэкспресс» Metro-North сократит время надежного пригородного сообщения между Нью-Йорком и Покипси до менее чем 90 минут

Это предложение продолжает реализацию стратегии губернатора по обеспечению высокого качества пригородных железных дорог после завершения строительства Grand Central Madison и третьего пути LIRR.

Сегодня губернатор Кэти Хокул в рамках своего обращения «О положения штата на 2025 год (2025 State of the State)» предложила инвестировать значительные средства в железнодорожное сообщение в долине р. Гудзон (Hudson Valley), что позволит увеличить пропускную способность, сократить задержки, повысить безопасность и сократить потенциальное время в пути для некоторых поездок на 15 минут в каждую сторону, а также сократить время в пути для «суперэкспресса» Metro-North на линии Hudson Line до менее 90 минут. Предложение включает в себя планирование, оценку и проектирование комплекса капитальных улучшений железнодорожной инфраструктуры между Нью-Йорком и Покипси, включая такие проекты, как строительство второго пути в Spuyten Duyvil, модернизацию централизации, сигнализации и путей в Кротон-Хармон (Croton Harmon), а также улучшение пропускной способности в Poughkeepsie Yard. Кроме того, Metropolitan Transportation Authority (MTA) планирует провести реконструкцию сигнализации в районе Йонкерс (Yonkers) и инвестировать средства в обеспечение устойчивости к изменению климата на наиболее уязвимых и загруженных участках линии Hudson Line.

«Жители долины р. Гудзон заслуживают быстрого и качественного железнодорожного сообщения, на которое они могут рассчитывать, и те инвестиции, которые я предлагаю сегодня, приведут к преобразующим изменениям для будущих поколений, — сказала губернатор Хокул. — В

ближайшие годы эти столь необходимые усовершенствования инфраструктуры позволят нам модернизировать нашу железнодорожную систему, повысить связность сообщения, сократить время в пути и укрепить экономические связи во всем регионе. Этими предложениями мы закладываем основу для обеспечения более быстрого и надежного железнодорожного сообщения для жителей пригородов и сельской местности по всей долине р. Гудзона и за ее пределами».

В рамках средств, которые, как ожидается, будут выделены на региональные инвестиции в рамках плана капиталовложений на 2025-29 годы, МТА планирует оценить и разработать другие возможные усовершенствования железных дорог, например, добавить третий путь к линии Harlem Line Metro-North или соединить линию Hudson Line с Пенсильванским вокзалом, чтобы пассажиры могли добираться до Вест-Сайда (West Side) Манхэттена (Manhattan) без пересадок. В партнерстве с департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) МТА также планирует создать региональную железнодорожную рабочую группу с партнерами из Нью-Джерси, Коннектикута и железнодорожных компаний, чтобы способствовать улучшению координации в вопросах взаимодействия, продажи билетов, расписания и взаимодействия с клиентами. Эта группа также будет разрабатывать планы по обеспечению максимально удобного проезда по железной дороге Metro-North или Long Island Railroad до стадиона MetLife Stadium во время Чемпионата мира по футболу 2026 года и изучать будущие возможности для дальнейшей организации региональных поездок.

Губернатор Хокул считает, что для улучшения сервиса и обеспечения удобства пассажиров по обе стороны реки Гудзон можно сделать еще больше. Опираясь на пилотную программу по расширению зоны действия Metro-North к западу от реки Гудзон с помощью льгот на покупку билетов, паром и парковку, Нью-Йорк также проведет анализ транзитных перевозок с привлечением экспертов, чтобы разработать и оценить дополнительные рекомендации по расширению и максимизации влияния железнодорожного сообщения и изучить возможности других видов пригородного транспорта для жителей Нью-Йорка, живущих к западу от реки и работающих в г. Нью-Йорке. В ходе анализа будут рассмотрены основные работодатели и места притяжения в округе Ориндж, изучены такие варианты, как маршрутные автобусы, согласованные с расписанием поездов линии Port Jervis Line, до таких достопримечательностей, как торговый центр Woodbury Commons, парк Legoland, театр Storm King, Renaissance Fair и аэропорт Stewart.

Сегодняшнее заявление основывается на крупных инвестициях в региональные железные дороги, поступивших во время пребывания Губернатора Хокул в должности, включая строительство третьего пути LIRR и историческое открытие Grand Central Madison, которое открыло новые возможности для поездок на LIRR, способствовало улучшению региональных связей Нью-Йорка и увеличило количество рейсов на 40 процентов.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Каждый человек заслуживает надежного

и качественного пассажирского железнодорожного сообщения, и целевые инвестиции губернатора Хокул в железнодорожную сеть долины р. Гудзон значительно улучшат качество поездок для тысяч пассажиров, которые пользуются железнодорожным транспортом каждый день. Инвестируя в железнодорожный и транзитный транспорт, мы вкладываем средства в экологически чистые, надежные и безопасные виды транспорта. NYSDOT гордится тем, что содействует этим инвестициям в поддерживаемые штатом службы Amtrak, и мы с нетерпением ждем партнерства с МТА по отдельным улучшениям сообщения Metro-North вдоль железнодорожного коридора линии Hudson Line. Жители штата Нью-Йорк не заслуживают меньшего».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Metro-North - экономический фундамент южной части долины р. Гудзон, и эти разумные целевые инвестиции защитят его будущее и рекордные 98+ процентов своевременной работы. В эпоху изменения климата устойчивость к внешним воздействиям особенно важна, и губернатор Хокул показала, что понимает это интуитивно».

Президент железной дороги МТА Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Погодные явления последних лет показали важность климатической устойчивости на линии Hudson Line, и мы очень рады изменениям, которые обеспечат надежное сообщение Metro-North в долине р. Гудзон. Я очень ценю поддержку губернатора Хокул в отношении улучшений, которые поддержат экономику долины р.Гудзон».

Мэр Покипси Ивонна Флауэрс (Yvonne Flowers): «Я рада слышать, что губернатор Хокул хочет инвестировать в железнодорожное сообщение между Покипси и г.Нью-Йорком в долине р.Гудзон. Обязательство губернатора улучшить сообщение между городами Покипси и Нью-Йорк открывает больше возможностей для наших жителей, обеспечивает более активную поддержку местному бизнесу, а также позволяет безопаснее и быстрее добираться до г. Нью-Йорка и обратно. Эти инвестиции помогают нашему сообществу процветать и поддерживать связи, которые имеют значение».

Мэр г. Уайт-Плэйнс (White Plains) Том Роуч (Tom Roach): «Инвестиции в систему Metro North жизненно важны для экономики нашего штата. Надежный и качественный железнодорожный транспорт приносит пользу нашим жителям, бизнесу и окружающей среде. Постоянная готовность губернатора Хокул предоставлять необходимые ресурсы очень важна и заслуживает огромной благодарности».

Мэр Бикона Ли Кириаку (Lee Kyriacou): «Спасибо губернатору Хокул за предложение этих крупных железнодорожных инвестиций в линию Hudson Line, которые улучшат жизнь многих из нас в долине р. Гудзон. Как житель Бикона, который более тридцати лет ездит на работу в г. Нью-Йорк, а также на «суперэкспрессах» в часы пик в Бикон, я не понаслышке знаю о важности частого

и быстрого железнодорожного сообщения, которое позволяет многим зарабатывать на жизнь на работе и наслаждаться семейной жизнью дома».

О Имперском железнодорожном коридоре штата Нью-Йорк (New York State Empire Rail Corridor)

В 2024 федеральном финансовом году (ФФГ) поддерживаемая штатом Нью-Йорк служба Amtrak установила рекордные показатели: число пассажиров превысило 2 миллиона человек, а доход превысил 109 млн долларов. Через Департамент NYSDOT Нью-Йорк поддерживает поезда маршрута Empire Service, которые курсируют из г. Нью-Йорка в Олбани (Albany), Adirondack Service, курсирующие из г. Нью-Йорка в Монреаль (Montreal), Maple Leaf Service, курсирующие из г. Нью-Йорка в Ниагара-Фолс (Niagara Falls), а также Ethan Allen Service, курсирующие из г. Нью-Йорка в Барлингтон (Burlington), штат Вермонт (Vermont). В 2024 финансовом году показатель своевременного обслуживания в коридоре г. Нью-Йорк - Олбани составил около 90 процентов, а общий показатель своевременного обслуживания для всех поддерживаемых Нью-Йорком маршрутов - около 83 процентов.

О железной дороге МТА Metro-North

Железная дорога МТА Metro-North обеспечивает движение 700 поездов в будний день на 124 станциях в долине р. Гудзон, г. Нью-Йорке и юго-западной части штата Коннектикут (Connecticut). В 2024 году показатели своевременного обслуживания превысили 98 %, а количество пассажиров за весь 2024 год превысило показатели предыдущего года на 12,5 %.

В ноябре Metro-North показала один из самых сильных месяцев за всю свою историю с общим числом поездок в 5,7 млн, что на 4,8 % больше, чем в ноябре 2023 года. Кроме того, в ноябре Metro-North зафиксировала лучший в истории железных дорог показатель своевременного обслуживания за весь год, достигнув 98,3 % по всей системе, в то время как показатель своевременного обслуживания (ОТР) за ноябрь составил 97,9 %, а показатель качества обслуживания Metro-North (показатель надежности обслуживания) на октябрь 2024 года составил 99,9 %. Среднее число пассажиров Metro-North в будние дни в ноябре составило 200 087 человек, что соответствует 81,4 % от уровня до пандемии в ноябре 2019 года, что отражает активное возвращение пассажиров на работу; среднее число пассажиров в выходные дни составило 122 637 человека, что на 94,2 % выше уровня до пандемии, достигнутого в октябре 2019 года.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)