



Do natychmiastowej publikacji: 05.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIŁA PROPOZYCJĘ DUŻYCH INWESTYCJI
W POŁĄCZENIA KOLEJOWE W REGIONIE HUDSON VALLEY W RAMACH
ORĘDZIA STANOWEGO NA ROK 2025**

Plan zakłada skrócenie czasów podróży nawet o 15 minut w każdą stronę (na wybranych odcinkach) oraz poprawę niezawodności, jakości i szybkości połączeń Metro-North Railroad i Amtrak-NYS DOT Empire Service

Dzięki połączeniom „superekspresowym” Metro-North przejazd między Nowym Jorkiem a Poughkeepsie ma trwać mniej niż 90 minut

Jest to kolejna inicjatywa pani gubernator na rzecz poprawy standardu kolei podmiejskich (po oddaniu do użytku dworca Grand Central Madison i trzeciej nitki linii LIRR)

Gubernator Kathy Hochul przedstawiła dziś kolejną propozycję do orędzia stanowego na rok 2025. Zakłada ona duże inwestycje w połączenia kolejowe w regionie Hudson Valley w celu zwiększenia przepustowości, ograniczenia opóźnień, poprawy bezpieczeństwa i skrócenia czasu podróży nawet o 15 minut w każdą stronę (w przypadku niektórych połączeń), a także skrócenia czasu połączeń „superekspresowych” linią Metro-North Hudson Line do mniej niż 90 minut. Propozycja obejmuje zaplanowanie, ocenę i przygotowanie projektu szeregu ulepszeń infrastruktury kolejowej między miastem Nowy Jork a Poughkeepsie. Chodzi m.in. o drugi tor w Spuyten Duyvil, wykonanie nastawnic, sygnalizacji i przeróbek torów w Croton Harmon oraz poprawę przepustowości w Poughkeepsie Yard. Ponadto Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ma przeprojektować sygnalizację w pobliżu Yonkers i przeprowadzić prace uodparniające infrastrukturę na zmiany klimatu na najbardziej wrażliwych i uczęszczanych odcinkach linii Hudson.

„Podróżni w regionie Hudson Valley powinni mieć dostęp do szybkich i pewnych połączeń kolejowych na wysokim poziomie, dlatego moja propozycja koncentruje się na inwestycjach, które będą motorem transformacji dla przyszłych pokoleń” – **powiedziała gubernator Hochul.** „W nadchodzących latach te niezwykle potrzebne ulepszenia infrastruktury pozwolą zmodernizować nasz system kolejowy, poprawić łączność, skrócić czas podróży i wzmocnić relacje gospodarcze w całym regionie. Dzięki tym propozycjom kładziemy podwaliny pod szybsze i bardziej niezawodne połączenia

kolejowe dla osób dojeżdżających z przedmieść i obszarów wiejskich w całym regionie Hudson Valley i nie tylko”.

W ramach przewidywanego podziału środków na inwestycje regionalne w planie kapitałowym na lata 2025-29 MTA przeprowadzi analizy i przygotuje projekty innych potencjalnych ulepszeń infrastruktury kolejowej, takich jak dodanie trzeciego toru na linii Metro-North Harlem Line czy doprowadzenie linii Hudson Line do dworca Penn Station, co umożliwi dojazd do West Side na Manhattanie bez przesiadek. Ponadto MTA utworzy we współpracy z NYSDOT regionalną kolejową grupę roboczą z przedstawicielami władz stanów New Jersey i Connecticut oraz partnerami kolejowymi, która ma poprawić koordynację w zakresie interoperacyjności, sprzedaży biletów, rozkładów jazdy i usług dla klientów. Grupa ta opracuje również plany poprawy płynności podróżowania kolejami Metro-North i Long Island Railroad w kierunku MetLife Stadium w związku ze zbliżającymi się Mistrzostwami Świata w Piłce Nożnej w 2026 roku. Zbada też możliwości dalszej integracji podróży regionalnych w przyszłości.

Według gubernator Hochul można jednak zrobić jeszcze więcej, aby poprawić jakość połączeń i zwiększyć komfort pasażerów po obu stronach rzeki Hudson. Opierając się na programie pilotażowym mającym na celu rozszerzenie zasięgu kolei Metro-North na zachód od rzeki Hudson dzięki tańszym biletom, promom i miejscom parkingowym, władze stanu Nowy Jork przeprowadzą również z pomocą ekspertów analizę transportu publicznego, mającą na celu przedstawienie i ocenę dodatkowych zaleceń dotyczących zwiększenia popularności połączeń kolejowych oraz zbadanie możliwości zastosowania innych opcji transportu z myślą o podróżnych mieszkających na zachód od rzeki i pracujących w Nowym Jorku. Analiza ta obejmie przygotowanie listy najważniejszych pracodawców i miejsc docelowych w hrabstwie Orange, a także zbadanie takich opcji jak transport autobusowy skoordynowany z pociągami Port Jervis Line do różnych atrakcji (np. Woodbury Commons, Legoland, Storm King, Renaissance Fair i lotnisko Stewart).

Dzisiejsze ogłoszenie jest rozwinięciem dużych regionalnych inwestycji kolejowych zrealizowanych w czasie kadencji gubernator Hochul, takich jak oddanie do użytku trzeciej nitki kolei LIRR i historyczne otwarcie dworca Grand Central Madison, które zwiększyły liczbę połączeń kolejami LIRR, poprawiły łączność regionalną i rozszerzyły zasięg usług o 40 procent.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Ukierunkowane inwestycje gubernator Hochul w sieć kolejową w regionie Hudson Valley znacznie poprawią komfort tysięcy pasażerów, którzy codziennie tamtędy dojeżdżają. Inwestując w kolej i transport publiczny, inwestujemy w przyjazne dla środowiska, niezawodne i bezpieczne środki transportu. NYSDOT z dumą pomaga w realizacji tych inwestycji we wspierane przez stan połączenia Amtrak i liczy na udaną współpracę z MTA nad kolejnymi usprawnieniami linii Metro-North wzdłuż korytarza kolejowego Hudson Line. Jesteśmy to winni mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Kolej Metro-North jest motorem gospodarki regionu Hudson Valley, a te inteligentne, ukierunkowane inwestycje zabezpieczą jej przyszłość i pomogą w utrzymaniu rekordowej, ponad 98-procentowej punktualności. Gubernator Hochul pokazała, że intuicyjnie pojmuje szczególne znaczenie odporności infrastruktury w dobie zmian klimatycznych”.

Prezes kolei MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Gwałtowne zjawiska pogodowe w ostatnich latach pokazały znaczenie odporności infrastruktury linii Hudson Line na skutki zmian klimatu, dlatego cieszymy się z tych modernizacji, które zapewnią niezawodność połączeń Metro-North w regionie Hudson Valley. Bardzo dziękuję gubernator Hochul za te propozycje ulepszeń, które wesprą gospodarkę naszego regionu”.

Burmistrz Poughkeepsie, Yvonne Flowers, powiedziała: „Cieszę się, że gubernator Hochul chce zainwestować w połączenia kolejowe w regionie Hudson Valley między Poughkeepsie a miastem Nowy Jork. To zobowiązanie do poprawy łączności między Poughkeepsie a Nowym Jorkiem oznacza więcej możliwości dla naszych mieszkańców, silniejsze wsparcie dla naszych lokalnych firm oraz bezpieczniejszy i szybszy dojazd do i z NYC. Dzięki tej inwestycji nasza społeczność będzie mogła się rozwijać i nawiązywać wartościowe relacje z sąsiadami”.

Burmistrz White Plains, Thomas Roach, powiedział: „Inwestycje w kolej Metro North mają kluczowe znaczenie dla gospodarki naszego stanu. Niezawodny transport publiczny na wysokim poziomie przynosi korzyści naszym mieszkańcom, firmom i środowisku. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za konsekwentne działania na rzecz w zapewnienia nam niezbędnych zasobów”.

Burmistrz Beacon, Lee Kyriacou, powiedział: „Dziękujemy gubernator Hochul za przygotowanie propozycji tych dużych inwestycji w infrastrukturę kolejową Hudson Line, które poprawią komfort życia społeczności w regionie Hudson Valley. Ponieważ sam od ponad trzydziestu lat dojeżdżam z Beacon do Nowego Jorku – a do tego korzystam z połączeń «superekspresowych» w godzinach szczytu do Beacon – wiem z pierwszej ręki, jak ważne są częste i szybkie połączenia kolejowe, dzięki którym możemy dostać się do pracy i mieć czas na cieszenie się życiem rodzinnym w domu”.

Informacje o korytarzu kolejowym Empire Corridor

W federalnym roku fiskalnym (Federal Fiscal Year, FFY) 2024 linie kolejowe Amtrak – dotowane przez stan Nowy Jork – ustanowiły rekordy wszech czasów pod względem liczby pasażerów (ponad 2 miliony) i przychodów (ponad 109 mld USD). Władze stanu Nowy Jork – za pośrednictwem NYSDOT – dotują następujące popularne połączenia: Empire Service (z Nowego Jorku do Albany), Adirondack Service (z Nowego Jorku do Montrealu), Maple Leaf Service (z Nowego Jorku do Niagara Falls), a także Ethan Allen Service (z Nowego Jorku do Burlington w stanie Vermont). W roku fiskalnym 2024 punktualność połączenia z Nowego Jorku do Albany wyniosła około 90%, a ogólna łączna punktualność wszystkich połączeń dotowanych przez stan Nowy Jork wyniosła około 83%.

Informacje o kolei MTA Metro-North Railroad

Kolej MTA Metro-North Railroad obsługuje 700 połączeń tygodniowo na 124 stacjach w regionie Hudson Valley, mieście Nowy Jork i południowo-zachodniej części stanu Connecticut. W 2024 r. jej punktualność wynosiła powyżej 98%, a całoroczna liczba pasażerów była o 12,5% większa niż rok wcześniej.

Listopad był jednym z najlepszych miesięcy w historii kolei Metro-North. Łączna liczba pasażerów wyniosła 5,7 miliona, co stanowi wzrost o 4,8% w porównaniu z listopadem 2023 r. Również w listopadzie kolej Metro-North odnotowała najwyższą punktualność liczoną od początku roku w historii przewozów kolejowych, osiągając w całym systemie wartość 98,3%. Punktualność dla samego listopada wyniosła 97,9%, a wskaźnik realizacji połączeń Metro-North – miara niezawodności usług – w październiku 2024 r. wyniósł 99,9%. Średnia liczba pasażerów kolei Metro-North w dni powszednie w listopadzie wyniosła 200 087 i było to 81,4% poziomu sprzed pandemii COVID odnotowanego w październiku 2019 r., co odzwierciedla dynamiczny wzrost liczby pasażerów wracających do pracy. Z kolei średnia liczba pasażerów w weekendy wynosząca 122 637 stanowi 94,2% poziomu sprzed pandemii COVID.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)