



즉시 배포용: 2025년 1월 5일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 2025년 시정 연설의 일환으로 허드슨 밸리 철도 서비스에 대규모 투자 제안

플랜, 특정 여행의 잠재적 이동 시간을 편도 최대 15분까지 단축하고 메트로-노스 철도 및 Amtrak-NYSDOT Empire Service의 신뢰성, 품질 및 속도를 개선

뉴욕시와 포킵시 간의 안정적인 통근 교통을 90분 미만으로 줄이는 '초고속' 메트로-노스 서비스

그랜드 센트럴 매디슨 및 LIRR 3차 트랙 노선 완공에 이어 고품질 교외 철도에 대한 주지사의 노력 계속

Kathy Hochul 주지사는 오늘 2025년 시정 연설의 일환으로 허드슨 밸리 철도 서비스에 대규모 투자를 제안했습니다. 이를 통해 수용 인원을 늘리고, 지연을 줄이며, 안전을 개선하고, 특정 여정의 잠재적 이동 시간을 편도 최대 15분까지 단축하며, '초고속' 메트로-노스 허드슨 노선 여행을 90분 미만으로 단축할 수 있습니다. 이 제안에는 스페이튼 듀이빌(Spuyten Duyvil)의 두 번째 선로, 크로톤 하몬(Croton Harmon)의 연동, 신호 및 선로 공사, 포스킵시 야드(Poughkeepsie Yard)의 용량 개선과 같은 프로젝트를 포함하여 뉴욕시와 포킵시 간의 일련의 철도 인프라 자본 개선을 위한 계획, 평가 및 설계가 포함됩니다. 또한 메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority, MTA)은 용커스 인근의 신호 재설계와 허드슨 노선 중 가장 취약하고 이용객이 많은 구간에 기후 복원력 투자를 실시할 예정입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "허드슨 밸리 통근자들은 믿을 수 있는 빠르고 고품질의 철도 서비스를 받을 자격이 있으며, 오늘 우리가 제안하는 투자는 다음 세대를 위한 혁신적인 변화를 주도할 것입니다. 앞으로 몇 년 동안 절실히 필요한 인프라 개선을 통해 철도 시스템을 현대화하고, 연결성을 높이며, 이동 시간을 줄이고, 지역 전체의 경제적 연결을 강화할 수 있을 것입니다. 이러한 제안을 통해 우리는 허드슨 밸리와 그 너머의 교외 및 시골 통근자들에게 더 빠르고 안정적인 철도 서비스를 제공하기 위한 토대를 마련하고 있습니다."

MTA는 2025-29년 자본 계획(Capital Plan)에서 지역 투자에 사용할 수 있을 것으로 예상되는 할당의 일환으로 메트로-노스 할렘 노선에 세 번째 선로를 추가하거나 맨해튼

웨스트 사이드까지 한 좌석 통근을 위해 허드슨 노선 서비스를 펜 역과 연결하는 등 기타 잠재적 철도 개선 사항을 평가 및 설계할 것입니다. MTA는 NYSDOT와 협력하여 뉴저지, 코네티컷 및 철도 파트너와 함께 지역 철도 실무 그룹을 설립하여 상호 운용성, 티켓팅, 일정 및 고객 인터페이스에 대한 더 나은 조정을 촉진할 것입니다. 이 그룹은 또한 2026년 월드컵 기간 동안 메트로-노스 또는 롱아일랜드 철도를 타고 메트라이프 스타디움(MetLife Stadium)까지 최대한 원활하게 이동할 계획을 세우고 지역 여행을 더욱 통합할 수 있는 향후 기회를 모색할 것입니다.

Hochul 주지사는 허드슨 강 양쪽의 승객들에게 서비스와 이송 서비스를 강화하기 위해 더 많은 노력을 기울일 수 있다고 믿습니다. 뉴욕주는 티켓팅, 페리 및 주차 인센티브를 통해 허드슨 강 서부의 메트로-노스 접근성을 향상시키기 위한 시범 프로그램을 구축하여 전문 자문과 함께 대중 교통 분석을 실시하여 철도 서비스의 영향을 확대 및 극대화하기 위한 추가 권장 사항을 제안 및 평가하고 강 서쪽에 거주하며 뉴욕시에서 일하는 뉴욕 주민들을 위한 다른 유형의 통근 교통 기회를 모색할 예정입니다. 이러한 분석에는 오렌지 카운티의 주요 고용주 및 목적지 검토가 포함되며, 포트 저비스 노선(Port Jervis Line) 열차를 이용해 우드베리 커먼즈(Woodbury Commons), 레고랜드(Legoland), 스톰 킹(Storm King), 르네상스 박람회장(Renaissance Fair), 스투어트 공항(Stewart Airport)과 같은 명소로 가는 셔틀 버스 서비스와 같은 옵션을 모색할 예정입니다.

오늘 발표는 LIRR 세 번째 노선 트랙(LIRR Third Track) 이송 및 그랜드 센트럴 매디슨의 역사적인 개통을 포함하여 Hochul 주지사 임기 동안 이루어진 주요 지역 철도 투자를 기반으로 합니다. 여기에는 LIRR에 새로운 통근 기회가 도입되고 뉴욕의 지역 연결성이 향상되었으며 서비스가 40% 확대되었습니다.

뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "누구나 신뢰할 수 있는 고품질 여객 철도 서비스를 받을 자격이 있으며, 허드슨 밸리 철도 네트워크에 대한 Hochul 주지사의 목표 투자는 매일 이 서비스를 이용하는 수천 명의 승객의 철도 경험을 크게 향상시킬 것입니다. 철도 및 대중 교통에 투자할 때 우리는 환경 친화적이고 신뢰할 수 있으며 안전한 운송 수단에 투자하고 있습니다. NYSDOT는 주정부가 지원하는 암트랙 서비스에 대한 이러한 투자를 주도하는 데 도움을 줄 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각하며, MTA와 협력하여 허드슨 노선 철도 회랑을 따라 운행되는 메트로-노스 서비스를 별도로 개선할 수 있기를 기대합니다. 뉴욕 주민들은 그에 못지않은 대우를 받을 자격이 있습니다."

MTA 청장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "메트로-노스는 허드슨 밸리 하류의 경제 중추이며, 이는 미래를 보호하기 위한 현명한 표적 투자이자 98% 이상의 정시 성과를 기록했습니다. 기후변화 시대에는 회복력이 특히 중요한데 Hochul 주지사가 이를 직관적으로 이해한다는 것을 보여줬습니다."

MTA 메트로-노스 철도(MTA Metro-North Railroad)의 Catherine Rinaldi 청장은 이렇게 말했습니다. "최근 몇 년간의 날씨 관련 사건들은 허드슨 노선의 기후 회복력의

중요성을 보여 주었고, 허드슨 밸리의 메트로-노스 서비스의 지속적인 신뢰성을 가능하게 할 이러한 업그레이드에 매우 감격합니다. 허드슨 밸리의 경제에 도움이 될 이러한 개선에 대한 Hochul 주지사님의 지원에 진심으로 감사드립니다."

Yvonne Flowers 포킵시 시장은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님께서 포킵시와 뉴욕시를 잇는 허드슨 밸리 철도 서비스에 투자하기를 원한다는 소식을 듣게 되어 기쁩니다. 포킵시 시와 뉴욕시 간의 연결을 개선하겠다는 주지사의 약속은 주민들에게 더 많은 기회를 제공하고, 지역 비즈니스에 대한 지원을 강화하며, 뉴욕시를 오가는 더 안전하고 빠른 통근을 의미합니다. 이러한 투자는 커뮤니티가 번창하고 중요한 방식으로 연결 상태를 유지하는 데 도움이 됩니다."

Thomas Roach 화이트플레인스 시장은 이렇게 말했습니다. "메트로 노스 시스템에 대한 투자는 우리 주 경제에 매우 중요합니다. 신뢰할 수 있는 양질의 철도 운송은 거주자, 기업 및 환경에 도움이 됩니다. 필요한 자원을 제공하기 위한 Hochul 주지사의 지속적인 노력은 필수적이며 대단히 감사할 일입니다."

Lee Kyriacou 비컨 시장은 이렇게 말했습니다. "허드슨 밸리에 거주하는 많은 사람들의 지역사회와 일상 생활을 개선하기 위해 허드슨 노선을 따라 주요 철도 투자를 제안해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 30년 넘게 비컨에서 뉴욕으로 통근하고, 비컨행 피크 시간대 '초고속' 열차를 타는 사람으로서, 비컨에서 뉴욕으로 통근하는 사람으로서 저는 많은 사람들이 직장에서 생계를 유지하고 집에서 가족 생활을 즐길 수 있게 해주는 빈번하고 빠른 철도 서비스의 중요성을 직접 알고 있습니다."

뉴욕주 엠파이어 철도 회랑(New York State Empire Rail Corridor) 소개

2024년 연방 회계연도(FY)에 뉴욕주가 지원하는 암트랙 서비스는 승객 수가 200만 명 이상이고 수익이 1억 9,00만 달러를 초과하여 역대 기록을 세웠습니다. 뉴욕은 NYSDOT를 통해 뉴욕시에서 올버니까지 운행하는 인기 있는 엠파이어 서비스(Empire Service), 뉴욕에서 몬트리올까지 운항하는 애디론덱 서비스(Adirondack Service), 뉴욕시에서 나이아가라 폴스까지 운항하는 메이플 리프 서비스(Maple Leaf Service), 뉴욕시에서 버몬트 주 벌링턴까지 운항하는 에단 앨런 서비스(Ethan Allen Service)를 지원합니다. FY 2024년의 경우 뉴욕시에서 올버니까지 이어지는 통로의 정시 실적은 약 90%였으며, 뉴욕에서 지원하는 모든 서비스의 전체 정시 성과를 합하면 약 83%였습니다.

메트로폴리탄 교통청 메트로-노스 철도(MTA Metro-North Railroad) 소개

MTA 메트로-노스 철도는 뉴욕시 허드슨 밸리와 코네티컷 남서부의 124개 역에서 주중에 700대의 열차를 운행하며, 2024년에는 98% 이상의 정시 운행률과 2024년에는 전년 대비 12.5%의 연간 승객 수를 자랑합니다.

11월, 메트로-노스는 총 570만 명의 승객을 기록하며 기록상 가장 강력한 달 중 하나를 기록했는데, 이는 2023년 11월 대비 4.8% 증가한 수치입니다. 또한 11월에 메트로-노스는 시스템 전체에서 98.3%로 철도 역사상 최고의 전년 대비 정시 실적을

기록했으며, 11월의 정시 성과(OTP)는 97.9%였으며, 2024년 10월 메트로-노스의 서비스 신뢰도 지표인 서비스 제공률은 99.9%였습니다. 메트로-노스의 11월 평일 평균 승객 수는 200,087명으로 2019년 11월 코로나 이전 수준의 81.4%로, 이는 직장 복귀 승객수가 늘어난 추이를 반영합니다. 주말 평균 승객 수는 122,637명으로 코로나 이전 수준의 94.2%에 달합니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)