



Diffusione immediata: 5/1/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL PROPONE UN IMPORTANTE INVESTIMENTO PER IL SERVIZIO FERROVIARIO DELLA VALLE DELL'HUDSON COME PARTE DELLO STATO DELLO STATO 2025**

***Il piano ridurrebbe i potenziali tempi di percorrenza fino a 15 minuti a tratta per alcuni viaggi e migliorerebbe l'affidabilità, la qualità e la velocità del servizio dell'Empire Metro-North Railroad e Amtrak-NYSDOT***

***Il servizio "Super-Express" di Metro-North ridurrebbe il tempo di trasporto affidabile per i pendolari tra la Città di New York e Poughkeepsie a meno di 90 minuti***

***Prosegue l'impegno della governatrice per una ferrovia suburbana di alta qualità, dopo il completamento di Grand Central Madison e del terzo binario della LIRR***

Nell'ambito dello Stato dello Stato 2025 (2025 State of the State), la governatrice Kathy Hochul ha proposto oggi un importante investimento nella Valle dell'Hudson per aumentare la capacità, ridurre i ritardi, migliorare la sicurezza e diminuire i potenziali tempi di percorrenza fino a 15 minuti a tratta, oltre ad accorciare i viaggi "super-express" di Metro-North Hudson Line a meno di 90 minuti. La proposta comprende la pianificazione, la valutazione e la progettazione di una serie di miglioramenti all'infrastruttura ferroviaria tra la Città di New York e Poughkeepsie, tra cui progetti come un secondo binario a Spuyten Duyvil, l'interblocco, la segnalazione e la realizzazione di binari a Croton Harmon, oltre a miglioramenti della capacità a Poughkeepsie Yard. Inoltre, l'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) riprogetterà la segnaletica nei pressi di Yonkers e investirà nella resilienza climatica nei segmenti più vulnerabili e a maggiore affluenza della Hudson Line.

"I pendolari della Valle dell'Hudson meritano un servizio ferroviario veloce e di alta qualità su cui poter contare e gli investimenti che propongo di fare oggi determineranno un cambiamento radicale per le generazioni a venire", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Nei prossimi anni, questi miglioramenti infrastrutturali tanto necessari ci consentiranno di modernizzare il nostro sistema ferroviario, aumentare la connettività, ridurre i tempi di percorrenza e rafforzare i collegamenti economici in tutta la regione.

Con queste proposte, stiamo ponendo le basi per offrire un servizio ferroviario più veloce e affidabile per i pendolari suburbani e rurali della Valle dell'Hudson".

Come parte di uno stanziamento che si prevede sarà disponibile per gli investimenti regionali nel piano di capitale 2025-29, l'MTA valuterà e progetterà altri potenziali miglioramenti ferroviari, come l'aggiunta di un terzo binario alla linea Harlem di Metro-North o il collegamento del servizio della linea Hudson a Penn Station per i pendolari a sede unica per il West Side di Manhattan. In collaborazione con il NYSDOT, l'MTA istituirà inoltre un gruppo di lavoro ferroviario regionale con il New Jersey, il Connecticut e i partner ferroviari, per promuovere un migliore coordinamento sull'interoperabilità, la biglietteria, gli orari e le interfacce clienti. Questo gruppo svilupperà inoltre piani al fine di rendere il percorso con Metro-North o Long Island Railroad per il MetLife Stadium il più semplice possibile in vista della Coppa del Mondo 2026 ed esaminerà opportunità future per un'ulteriore integrazione del percorso regionale.

La governatrice Hochul ritiene che si possa fare molto di più per migliorare il servizio e le prestazioni per i passeggeri su entrambe le rive del fiume Hudson. Partendo da un programma pilota per migliorare la portata di Metro-North a ovest del fiume Hudson con incentivi per la biglietteria, i traghetti e i parcheggi, New York condurrà anche un'analisi del transito con consulenti esperti per proporre e valutare ulteriori raccomandazioni volte a espandere e aumentare al massimo l'impatto del servizio ferroviario ed esaminare le opportunità di altri tipi di transito pendolare per i newyorkesi che vivono a ovest del fiume e lavorano nella Città di New York. L'analisi includerà un esame dei principali datori di lavoro e delle destinazioni nella Contea di Orange, valutando opzioni come il servizio di bus navetta in coincidenza con i treni della Port Jervis Line per raggiungere attrazioni come Woodbury Commons, Legoland, Storm King, Renaissance Fair e l'aeroporto Stewart.

L'annuncio di oggi fa seguito agli importanti investimenti ferroviari regionali realizzati durante il mandato della governatrice Hochul, tra cui la consegna del Terzo binario della LIRR e la storica apertura di Grand Central Madison, che ha introdotto nuove opportunità per i pendolari sulla LIRR, migliorato la connettività regionale di New York e ampliato il servizio del 40 per cento.

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Tutti meritano un servizio ferroviario di alta qualità e gli investimenti mirati della governatrice Hochul nella rete ferroviaria della Valle dell'Hudson miglioreranno in modo significativo l'esperienza di viaggio per migliaia di passeggeri che utilizzano questo servizio ogni giorno. Quando investiamo nella ferrovia e nel trasporto, investiamo in modalità ecologiche, compatibili e sicure. Il NYSDOT è orgoglioso di contribuire a questi investimenti sui nostri servizi Amtrak sostenuti dallo Stato e attendiamo di collaborare con l'MTA per migliorare i servizi Metro-North lungo il corridoio ferroviario della Hudson Line. I newyorkesi non meritano nulla di meno".

**Il presidente e AD di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "Metro-North è la base economica della bassa Valle dell'Hudson e questi sono investimenti mirati e intelligenti per proteggere il suo futuro e le sue prestazioni record in termini di puntualità (on-time performance, OTP) che superano il 98 per cento. Nell'era del cambiamento climatico, la resilienza diventa particolarmente importante e la governatrice Hochul ha dimostrato di averlo intuito".

**La presidente di MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, ha dichiarato:** "Gli eventi meteorologici degli ultimi anni hanno dimostrato l'importanza della resilienza climatica sulla Hudson Line e siamo entusiasti di questi miglioramenti che consentiranno di continuare a garantire l'affidabilità del servizio Metro-North per la Valle dell'Hudson. Apprezzo molto il supporto della governatrice Hochul per questi miglioramenti che sosterranno l'economia della Valle dell'Hudson".

**Il sindaco di Poughkeepsie, Yvonne Flowers, ha dichiarato:** "Sono lieta di sapere che la governatrice Hochul intende investire nel servizio ferroviario della Valle dell'Hudson tra Poughkeepsie e la Città di New York. L'impegno della governatrice per migliorare la connessione tra la Città di Poughkeepsie e la Città di New York significa maggiori opportunità per i residenti, sostegno più forte per le attività locali e un trasporto più sicuro e rapido da e verso NYC. Questo investimento contribuisce a far prosperare la nostra comunità e a rimanere connessi con modalità che contano".

**Il sindaco di White Plains, Thomas Roach, ha dichiarato:** "L'investimento nel sistema di Metro North è fondamentale per l'economia del nostro Stato. Un trasporto ferroviario affidabile e di qualità va a vantaggio dei nostri residenti, delle imprese e dell'ambiente. Il costante impegno della governatrice Hochul per fornire le risorse necessarie è essenziale e molto apprezzato".

**Il sindaco di Beacon, Lee Kyriacou, ha dichiarato:** "Ringrazio la governatrice Hochul per la proposta di questi importanti investimenti ferroviari lungo la Hudson Line che portano miglioramenti alle comunità e alla vita quotidiana di molti di noi nella Valle dell'Hudson. Come pendolare tra la Città di New York e Beacon da oltre trent'anni e viaggiatore sui treni "super-express" per Beacon nelle ore di punta, conosco personalmente l'importanza di un servizio ferroviario frequente e veloce che consente a molte persone di guadagnarsi da vivere e godersi la vita in famiglia a casa".

### **Il corridoio ferroviario del New York State Empire**

Nell'Esercizio fiscale federale 2024 (Federal Fiscal Year, FFY), il servizio Amtrak supportato dallo Stato di New York ha stabilito record storici, con un numero di passeggeri superiore a 2 milioni e ricavi superiori a 109 milioni di dollari. Tramite il NYSDOT, New York supporta il popolare Empire Service in servizio dalla Città di New York ad Albany, l'Adirondack Service dalla Città di New York a Montreal, il Maple Leaf Service dalla Città di New York a Niagara Falls, oltre all'Ethan Allen Service dalla Città di New York a Burlington nel Vermont. Nell'FFY 2024, le prestazioni in termini di puntualità nel percorso dalla Città di New York ad Albany sono state pari a circa il 90

per cento e le prestazioni in termini di puntualità globali per tutti i servizi di New York supportati sono state circa dell'83 per cento.

### **MTA Metro-North Railroad**

MTA Metro-North Railroad fornisce 700 treni nei giorni feriali in 124 stazioni della Valle dell'Hudson, della Città di New York e del Connecticut sud-occidentale, con prestazioni in termini di puntualità pari al 98 per cento nel 2024 e un numero di passeggeri per tutto il 2024 del 12,5 per cento rispetto all'anno precedente.

A novembre, Metro-North ha registrato uno dei mesi più trafficati in assoluto, con un totale di 5,7 milioni di viaggiatori, un aumento del 4,8 per cento rispetto a novembre 2023. Sempre a novembre, Metro-North ha registrato le migliori prestazioni in termini di puntualità della storia ferroviaria, raggiungendo il 98,3 per cento in tutto il sistema, mentre le prestazioni in termini di puntualità (OTP) per novembre sono state pari al 97,9 per cento e il tasso di erogazione del servizio di Metro-North, una misura dell'affidabilità del servizio, per ottobre 2024 è stato pari al 99,9 per cento. La media dell'utenza di Metro North nei giorni feriali a novembre è stata pari a 200.087, l'81,4 per cento rispetto ai livelli pre-COVID a novembre 2019, che rispecchia il massiccio ritorno al lavoro da parte dell'utenza; con un'utenza media durante il fine settimana pari a 122.637, pari al 94,2 per cento rispetto ai livelli pre-COVID.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)