



Pour diffusion immédiate : 05/01/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL PROPOSE UN INVESTISSEMENT MAJEUR DANS LE SERVICE FERROVIAIRE DE LA HUDSON VALLEY DANS LE CADRE DE SON DISCOURS SUR L'ÉTAT DE L'ÉTAT 2025**

***Ce plan permettrait de réduire les temps de trajet potentiels de 15 minutes dans chaque sens pour certains trajets et d'améliorer la fiabilité, la qualité et la rapidité des services Metro-North Railroad et Amtrak-NYSDOT Empire Service***

***Le service « Super-Express » du Metro-North réduirait à moins de 90 minutes la durée du trajet entre la ville de New York et Poughkeepsie***

***La gouverneure poursuit son engagement en faveur d'un réseau ferroviaire de banlieue de grande qualité, après l'achèvement du Grand Central Madison et de la troisième voie du LIRR***

Dans le cadre de son discours sur l'état de l'État 2025, la gouverneure Kathy Hochul a proposé aujourd'hui un investissement majeur dans le service ferroviaire de la Hudson Valley qui augmenterait la capacité, réduirait les retards, améliorerait la sécurité et diminuerait les temps de trajet potentiels de 15 minutes dans chaque sens pour certains trajets, et ramènerait les trajets « super-express » de la ligne Hudson Valley de Metro-North à moins de 90 minutes. La proposition comprend la planification, l'évaluation et la conception d'un ensemble d'améliorations de l'infrastructure ferroviaire entre la ville de New York et Poughkeepsie, y compris des projets tels qu'une deuxième voie à Spuyten Duyvil, l'enclenchement, la signalisation et les travaux de voie à Croton Harmon, et l'amélioration de la capacité de la gare de triage Poughkeepsie Yard. En outre, la Metropolitan Transportation Authority (MTA) exécutera une refonte de la signalisation près de Yonkers, ainsi que des investissements de résilience climatique dans les segments les plus vulnérables et les plus fréquentés de la ligne Hudson.

« Les navetteurs de la Hudson Valley méritent un service ferroviaire rapide et de qualité sur lequel ils peuvent compter, et les investissements que je propose de réaliser aujourd'hui seront le moteur d'un changement transformationnel pour les générations à venir », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Au cours des prochaines années, ces améliorations indispensables de l'infrastructure nous permettront de moderniser notre réseau ferroviaire, d'accroître la connectivité, de réduire la durée des trajets et de renforcer les liens économiques dans toute la région. Avec ces propositions, nous

jetons les bases d'un service ferroviaire plus rapide et plus fiable pour les navetteurs qui vivent en banlieue ou dans les campagnes de la Hudson Valley et au-delà. »

Dans le cadre d'une allocation prévue pour les investissements régionaux dans son plan d'investissement 2025-2029, la MTA évaluera et concevra d'autres améliorations ferroviaires potentielles, telles que l'ajout d'une troisième voie à la ligne Harlem de Metro-North ou le raccordement du service de la ligne Hudson à Penn Station pour un trajet direct vers la partie ouest de Manhattan. En partenariat avec le NYSDOT, la MTA mettra également en place un groupe de travail ferroviaire régional avec le New Jersey, le Connecticut et les partenaires ferroviaires, afin de promouvoir une meilleure coordination en matière d'interopérabilité, de billetterie, d'horaires et d'interfaces avec les clients. Ce groupe élaborera également des plans pour que les déplacements avec le Metro-North ou le Long Island Railroad jusqu'au stade MetLife soient aussi fluides que possible pour la Coupe du monde 2026 et étudiera les possibilités futures d'intégrer davantage les déplacements régionaux.

La gouverneure Hochul estime qu'il est possible de faire encore plus pour améliorer le service et les prestations pour les usagers des deux côtés du fleuve Hudson. S'appuyant sur un programme pilote visant à améliorer la portée de Metro-North à l'ouest du fleuve Hudson grâce à des incitations en matière de billetterie, de ferry et de stationnement, l'État de New York effectuera également une analyse des transports en commun avec des conseillers experts afin de proposer et d'évaluer des recommandations supplémentaires visant à étendre et à maximiser l'impact du service ferroviaire, ainsi qu'à examiner les possibilités d'autres types de transport en commun pour les New-Yorkais vivant à l'ouest du fleuve et travaillant dans la ville de New York. Cette analyse comprendra un examen des principaux employeurs et des principales destinations du comté d'Orange, et explorera des options, telles qu'un service de bus-navettes synchronisé avec les trains de la ligne Port Jervis vers des attractions telles que Woodbury Commons, Legoland, Storm King, Renaissance Fair et l'aéroport de Stewart.

L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans le prolongement d'investissements ferroviaires régionaux majeurs réalisés pendant le mandat de la gouverneure Hochul, notamment la livraison de la troisième voie du LIRR et l'ouverture historique de Grand Central Madison, qui a ouvert de nouvelles possibilités de déplacement sur le LIRR, amélioré la connectivité régionale de l'État de New York et augmenté le service de 40 %.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports (Department of Transportation, NYSDOT) de l'État, a déclaré :** « Tout le monde mérite un service ferroviaire de passagers fiable et de haute qualité, et les investissements ciblés de la gouverneure Hochul dans le réseau ferroviaire de la Hudson Valley amélioreront considérablement l'expérience ferroviaire pour les milliers de passagers qui dépendent de ce service chaque jour. Lorsque nous investissons dans le rail et les transports en commun, nous investissons dans des modes de transport respectueux de l'environnement, fiables et sûrs. Le NYSDOT est fier de contribuer à la réalisation de ces investissements dans les services Amtrak soutenus

par l'État, et nous sommes impatients de travailler en partenariat avec la MTA sur des améliorations distinctes des services de Metro-North le long du corridor ferroviaire de la ligne Hudson. Les New-Yorkais ne méritent rien de moins. »

**Janno Lieber, PDG de la MTA, a déclaré :** « Le Metro-North est l'épine dorsale de l'économie de la Hudson Valley. Il s'agit d'investissements ciblés et intelligents pour protéger son avenir et sa ponctualité record de plus de 98 %. À l'ère du changement climatique, la résilience est particulièrement importante, et la gouverneure Hochul a montré qu'elle le comprenait intuitivement. »

**La présidente de MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, a déclaré :** « Les événements liés aux intempéries de ces dernières années ont montré l'importance de la résilience climatique sur la ligne Hudson, et nous sommes ravis de ces améliorations qui permettront une fiabilité continue du service de Metro-North pour la Hudson Valley. J'apprécie grandement le soutien de la gouverneure Hochul à ces améliorations, qui soutiendront l'économie de la Hudson Valley. »

**Yvonne Flowers, maire de Poughkeepsie, a déclaré :** « Je suis ravie d'apprendre que la gouverneure Hochul souhaite investir dans le service ferroviaire de la Hudson Valley entre Poughkeepsie et la ville de New York. L'engagement pris par la gouverneure d'améliorer la liaison entre la ville de Poughkeepsie et la ville de New York signifie plus d'opportunités pour nos résidents, un soutien plus fort pour nos entreprises locales, et un trajet plus sûr et plus rapide pour se rendre dans la ville de New York et en revenir. Cet investissement aide notre communauté à prospérer et à rester connectée d'une manière qui compte »

**Le maire de White Plains, Thomas Roach, a déclaré :** « L'investissement dans le réseau du Metro North est important pour l'économie de notre État. Un réseau ferré fiable et de qualité profite à nos habitants, à nos entreprises et à l'environnement. L'engagement continu de la gouverneure Hochul à fournir les ressources nécessaires est essentiel et très apprécié. »

**Le maire de Beacon, Lee Kyriacou, a déclaré :** « Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir proposé ces investissements ferroviaires majeurs le long de la ligne Hudson qui améliorent les communautés et la vie quotidienne de tant d'entre nous dans la Hudson Valley. En tant que navetteur entre Beacon et la ville de New York depuis plus de trente ans, et en tant qu'utilisateur des trains « super-express » aux heures de pointe vers Beacon, je connais personnellement l'importance d'un service ferroviaire fréquent et rapide, qui permet à tant de personnes de gagner leur vie au travail et de profiter de la vie de famille à la maison. »

### **À propos de l'Empire Rail Corridor de l'État de New York**

Au cours de l'année fiscale fédérale (FFY) 2024, le service Amtrak soutenu par l'État de New York a établi des records historiques, avec une fréquentation supérieure à 2 millions de passagers et des recettes supérieures à 109 millions de dollars. Par l'intermédiaire du NYSDOT, l'État de New York soutient le populaire Empire Service,

qui relie la ville de New York à Albany, l'Adirondacks Service, qui relie la ville de New York à Montréal, le Maple Leaf Service, qui relie la ville de New York à Niagara Falls, ainsi que l'Ethan Allen Service, qui relie la ville de New York à Burlington, dans le Vermont. Au cours de l'exercice 2024, la performance en matière de ponctualité dans le corridor entre la ville de New York et Albany était d'environ 90 % ; et la performance globale combinée en matière de ponctualité pour tous les services soutenus par l'État de New York était d'environ 83 %.

### **À propos du MTA Metro-North Railroad**

Le MTA Metro-North Railroad propose 700 trains par jour de semaine dans 124 gares dans la Hudson Valley, la ville de New York et le sud-ouest du Connecticut, avec une ponctualité supérieure à 98 % en 2024 et une fréquentation sur une année 2024 complète de 12,5 % par rapport à l'année précédente.

En novembre, Metro-North a connu l'un des meilleurs mois de son histoire avec un total de 5,7 millions de passagers, soit une augmentation de 4,8 % par rapport à novembre 2023. Toujours en novembre, le Metro-North a enregistré la meilleure performance de ponctualité depuis le début de l'année dans l'histoire du chemin de fer, avec 98,3 % à l'échelle du réseau, tandis que la performance de ponctualité pour novembre était de 97,9 %, et le taux de service fourni du Metro-North, une mesure de la fiabilité du service, pour octobre 2024, était de 99,9 %. La fréquentation hebdomadaire moyenne du Metro-North de 200 087 usagers en novembre est à 81,4 % des niveaux préalables à la COVID en novembre 2019, reflétant une solide fréquentation pour les usagers retournant au travail ; la fréquentation moyenne le week-end de 122 637 usagers est à 94,2 % des niveaux préalables à la COVID.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)