



立即發佈：2025 年 1 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

**HOCHUL 州長在「2025 州情諮文」中提議對哈德遜河谷地區鐵路服務進行大型投資**  
**計劃將一些行程的單程潛在出行時間減少 15 分鐘，同時提高 Metro-North Railroad 和**  
**Amtrak-NYS DOT 帝國州服務的可靠性、表現和速度**

**「特快列車」 Metro-North 服務將紐約市和波基普西之間可靠的通勤交通減少到 90 分鐘**  
**以內**

**繼麥迪遜中央車站和 LIRR 第三軌道竣工後，延續州長的高質量郊區鐵路承諾**

在「2025 州情諮文」中，Kathy Hochul 州長今天提議對哈德遜河谷地區 (Hudson Valley) 鐵路服務進行重大投資，以增加運力、減少延誤和提高安全性，並將某些行程的潛在單程出行時間縮短多達 15 分鐘，同時將「特快列車」Metro-North 哈德遜線 (Hudson Line) 行程縮短至 90 分鐘以下。這項提案包括紐約市 (New York City) 和波基普西 (Poughkeepsie) 之間一系列鐵路基礎設施資本建設改進的規劃、評估和設計工作，包括斯普滕杜伊維爾 (Spuyten Duyvil) 的第二條軌道、克羅頓哈蒙 (Croton Harmon) 的聯鎖、訊號和軌道系統及波基普西車場 (Poughkeepsie Yard) 的運力改進等專案。此外，大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 將會重新設計揚克斯 (Yonkers) 附近的訊號，並在哈德遜線最脆弱和乘客最多的路段進行氣候韌性投資。

「哈德遜河谷地區的通勤者理應享有可以信賴的高質量快速鐵路服務，而我今天提議的投資，將能為未來數代民眾推動變革。」Hochul 州長表示。「在未來幾年，這些急需的基礎設施改善措施將能幫助我們實現鐵路系統的現代化，提高連通性，減少出行時間，同時加強整個地區的經濟聯繫。我們正在透過這些提案奠定基礎，為哈德遜河谷地區及以外的郊區和農村通勤者提供更快、更可靠的鐵路服務。」

作為 MTA 2025-29 資本計劃中預計可用於區域投資的撥款組成，MTA 將會評估和設計其他潛在的鐵路改進措施，如在 Metro-North 哈萊姆線 (Harlem Line) 增加第三條軌道，或將哈德遜線服務連接至賓州車站 (Penn Station)，提供到達曼哈頓 (Manhattan) 西區 (West Side) 的單座通勤。MTA 也將與 NYSDOT 合作，與新澤西州 (New Jersey)、康涅狄格州 (Connecticut) 和鐵路合作夥伴建立一個區域鐵路工作組，以促進互聯互通、票務、里程和客戶介面方面的協調。工作組也將制定計劃，讓 Metro-North 或 Long Island

**Railroad** 可以為 2026 年世界盃提供前往大都會人壽體育場 (MetLife Stadium) 的高度無縫服務，並探索未來進一步整合區域出行的機會。

Hochul 州長認為可以加強工作，以提高哈德遜河兩岸乘客的服務和表現。紐約州也透過票務、渡輪和停車激勵措施建立一個試點計劃，以擴大哈德遜河以西的 Metro-North 服務，並與專家顧問一起實施交通分析，提出和評估其他建議，以擴大和最大限度地擴大鐵路服務的影響，為居住在哈德遜河以西並在紐約市工作的民眾尋找其他類型的通勤交通機會。這項分析將會包括在奧蘭治縣 (Orange County) 進行一項大型雇主和目的地調查，探索穿梭巴士服務等選項，這項服務與傑維斯港線 (Port Jervis Line) 列車同步，可以到達伍德伯裡公地 (Woodbury Commons)、樂高樂園 (Legoland)、風暴王 (Storm King)、文藝復興博覽會 (Renaissance Fair) 和斯圖爾特機場 (Stewart Airport) 等目的地。

今天的公告以 Hochul 州長任期內進行的大型區域鐵路投資為基礎，包括 LIRR 第三軌道的交付和麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 的歷史性開放，這些工作為 LIRR 帶來了新的通勤機會，增強了紐約州的區域連通性，並將服務擴大了 40%。

州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長 Marie Therese Dominguez 表示，「每一位民眾都理應享有可靠、高質量的客運鐵路服務，而 Hochul 州長對於哈德遜河谷地區鐵路網的定向投資，將能顯著提升每天依賴於這項服務的眾多乘客的鐵路體驗。當我們投資於軌道交通時，我們就是投資於環保、可靠和安全的交通方式。NYSDOT 非常自豪能夠幫助在州支援的 Amtrak 服務線路領導這些投資，我們也期待著與 MTA 合作，單獨增強哈德遜線鐵路走廊沿線的 Metro-North 服務。這是紐約民眾所應得的投資。」

MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示，「Metro-North 是哈德遜河谷下游地區的經濟支柱，因此這些都是明智的定向投資，可以保護這條鐵路的未來和創紀錄的超過 98% 的準時表現。在氣候變化時代，韌性尤為重要，而 Hochul 州長已經證明她能夠直觀地認識到這一點。」

MTA Metro-North Railroad 總裁 Catherine Rinaldi 表示，「近年的天氣災害表明了哈德遜線氣候韌性的重要性，因此我們非常期待升級措施——升級將讓 Metro-North 繼續為哈德遜河谷地區提供可靠的服務。我非常感謝 Hochul 州長支持這些改善措施，這些措施將能支援哈德遜河谷地區的經濟。」

波基普西市長 Yvonne Flowers 表示，「我很高興得知 Hochul 州長決定投資於波基普西和紐約市之間的哈德遜河谷地區鐵路服務。州長致力於改善波基普西市和紐約市之間的連結，這意味著我們的居民將擁有更多的機會、本地企業將獲得更有力的支援，而往返紐約市的通勤也將變得更加安全和快捷。這項投資將能幫助我們的社區蓬勃發展，並以重要的方式保持連結。」

白原市 (White Plains) 市長 Thomas Roach 表示，「對於 Metro North 系統的投資，是我們州經濟的重要組成。可靠、出色的軌道交通能夠讓我們的居民、企業和環境受益。Hochul 州長提供必要資源的持續承諾非常重要，我們對此深表讚賞。」

比肯市 (Beacon) 市長 Lee Kyriacou 表示，「感謝 Hochul 州長提議在哈德遜線沿途進行這些大型鐵路投資，這將能改善哈德遜河谷社區和眾多居民的日常生活。作為一位三十多年來往返比肯和紐約市的通勤者——也是一位在高峰時段乘坐『特快列車』前往比肯的乘客——我親身體驗到高頻次快速鐵路服務的重要性，這種服務讓許多居民既能夠參加工作謀生，也可以在家裡享受家庭生活。」

### 關於紐約州帝國州鐵路走廊

在 2024 年聯邦財政年度 (Federal Fiscal Year, FFY)，紐約州支援的 Amtrak 服務創下歷史紀錄，乘客人數超過 200 萬人次，收入也超過 1.09 億美元。紐約州透過 NYSDOT 支援以下服務：從紐約市前往奧爾巴尼 (Albany) 的高客流量帝國州服務；從紐約市前往蒙特利爾 (Montreal) 的阿迪朗達克服務 (Adirondack Service)、從紐約市前往尼亞加拉瀑布 (Niagara Falls) 的楓葉服務 (Maple Leaf Service)；以及從紐約市前往佛蒙特州伯靈頓 (Burlington, Vermont) 的伊森艾倫服務 (Ethan Allen Service)。在 FFY 2024，紐約市至奧爾巴尼走廊的準時率約為 90%；而紐約州所有支援服務的總體準時率約為 83%。

### 關於 MTA Metro-North Railroad

MTA Metro-North Railroad 每個工作日在哈德遜河谷、紐約市和康涅狄格州西南部的 124 個車站提供 700 列列車，2024 年的準點率超過 98%，2024 年的全年客流量也比上一年增長 12.5%。

11 月，Metro-North 迎來創紀錄的最佳表現月份之一，總乘客量達到 570 萬名，比 2023 年 11 月增加了 4.8%。同樣在 11 月，Metro-North 錄得鐵路歷史上最佳的當年累計準時率，全系統範圍內的準時率達到 98.3%，而 11 月的準時率 (on-time performance, OTP) 則為 97.9%，Metro-North 在 2024 年 10 月的服務交付率（衡量服務可靠性的指標）則為 99.9%。Metro-North 在 11 月份的平均工作日乘客量為 200,087 人，是 2019 年 11 月冠狀病毒 (COVID) 前水平的 81.4%，反映了強勁的復工乘客量；週末平均乘客量達到 122,637 人，是冠狀病毒前水平的 94.2%。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)