



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فورًا: 2025/1/5

الحاكمة Hochul (هو كول) تقترح استثمارًا كبيرًا في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون كجزء من حالة الولاية لعام 2025

ستقلل الخطة من أوقات السفر المحتملة بما يصل إلى 15 دقيقة في كل اتجاه لرحلات معينة وتحسين موثوقية وجودة وسرعة خدمة مترو-نورث للسكك الحديدية وخدمة إمباير أمتراك التابعة لإدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT)

"خدمة مترو-نورث "سوبر إكسبرس" ستقلل مدة نقل الركاب الموثوقة بين مدينة نيويورك وبوكيبيسي إلى أقل من 90 دقيقة"

استمرار التزام الحاكمة بالسكك الحديدية عالية الجودة في الضواحي، بعد الانتهاء من مشروع غراند سنترال ماديسون والمسار الثالث للسكك الحديدية في لوس أنجلوس

كجزء من خطابها عن حالة الولاية لعام 2025، اقترحت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم استثمارًا كبيرًا في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون من شأنه زيادة القدرة الاستيعابية وتقليل التأخير وتحسين السلامة وتقليل أوقات السفر المحتملة بما يصل إلى 15 دقيقة في كل اتجاه لرحلات معينة، بالإضافة إلى تقصير رحلات خط مترو-نورث هدسون "سوبر إكسبرس" إلى أقل من 90 دقيقة. يتضمن الاقتراح تخطيط وتقييم وتصميم مجموعة من التحسينات الرأسمالية للبنية التحتية للسكك الحديدية بين مدينة نيويورك وبوكيبيسي، بما في ذلك مشاريع مثل مسار ثان في سبويتن دوفيل، والتشابك والإشارات وأعمال المسار في كروتون هارمون، وإجراء أعمال تطوير للقدرة الاستيعابية في ساحة بوغكيبسي. بالإضافة إلى ذلك، ستنفذ هيئة النقل الحضري (MTA) إعادة تصميم الإشارات بالقرب من يونكرز واستثمارات في مجال التأقلم مع المناخ في الأجزاء الأكثر عرضة للخطر والأكثر ركابًا في خط هدسون.

"يستحق مسافرو وادي هدسون خدمة سكك حديدية سريعة وعالية الجودة يمكنهم الاعتماد عليها، والاستثمارات التي أقترحها اليوم ستؤدي إلى تغيير تحويلي للأجيال القادمة،" **قالت الحاكمة Hochul (هو كول).** "خلال السنوات القادمة، ستتيح لنا هذه التحسينات في البنية التحتية التي تشدد الحاجة إليها تحديث نظام السكك الحديدية لدينا، وزيادة الربط وتقليل وقت السفر وتعزيز الروابط الاقتصادية في جميع أنحاء المنطقة. ومن خلال هذه المقترحات، فإننا نرسي الأساس لتقديم خدمة سكك حديدية أسرع وأكثر موثوقية لركاب الضواحي والريف في جميع أنحاء وادي هدسون وما وراءه."

وكجزء من المخصصات التي من المتوقع أن تكون متاحة للاستثمارات الإقليمية في خطتها الرأسمالية للفترة 2025-2029، ستقوم هيئة النقل الحضري (MTA) بتقييم وتصميم تحسينات محتملة أخرى في السكك الحديدية، مثل إضافة مسار ثالث إلى خط مترو-نورث هارلم أو ربط خدمة خط هدسون بمحطة بنسلفانيا من أجل التنقل بمقعد واحد إلى الجانب الغربي من مانهاتن. وبالشراكة مع إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT)، ستنشئ هيئة النقل العام في نيويورك أيضًا مجموعة عمل إقليمية للسكك الحديدية مع شركاء من نيوجيرسي وكونيكتيكت والسكك الحديدية، لتعزيز التنسيق الأفضل بشأن قابلية التشغيل البيئي وإصدار التذاكر والجدول الزمني وواجهات العملاء. كما ستضع هذه المجموعة أيضًا خططًا لجعل السفر عن طريق مترو-نورث أو سكة حديد لونغ آيلاند إلى استاد ميتلايف بأكبر قدر ممكن من السلاسة في كأس العالم 2026 واستكشاف الفرص المستقبلية لزيادة تكامل السفر الإقليمي.

تعتقد الحاكمة Hochul (هوكول) أنه يمكن فعل المزيد لتحسين الخدمة وتقديم المزيد من الخدمات للركاب على جانبي نهر هدسون. وبناءً على برنامج تجريبي لتعزيز نطاق مترو-نورث غرب نهر هدسون من خلال الحوافز الخاصة بالتذاكر والعبارات ومواقف السيارات، ستجري نيويورك أيضًا تحليلًا للنقل مع مستشارين خبراء لاقتراح وتقييم توصيات إضافية لتوسيع وتعظيم تأثير خدمة السكك الحديدية والنظر في الفرص المتاحة لأنواع أخرى من وسائل النقل العام لسكان نيويورك الذين يعيشون غرب النهر ويعملون في مدينة نيويورك. وستضمن هذا التحليل مراجعة لأصحاب العمل والجهات الرئيسية في مقاطعة أورانج، واستكشاف خيارات مثل خدمة الحافلات الموكية الموقوتة مع قطارات خط بورت جيرفيس إلى مناطق الجذب السياحي مثل وودبري كومونز، وليجولاند، وستورم كينج، ومعرض النهضة (Renaissance Fair)، ومطار ستيوارت.

يأتي إعلان اليوم استكمالاً للاستثمارات الإقليمية الكبرى في مجال السكك الحديدية التي تم تسليمها خلال ولاية الحاكمة Hochul (هوكول)، بما في ذلك تسليم المسار الثالث للسكك الحديدية في نيويورك والافتتاح التاريخي لجراند سنترال ماديسون، الذي قدم فرصًا جديدة للتنقل على خط السكك الحديدية في نيويورك، وعزز من الربط الإقليمي لنيويورك، ووسع الخدمة بنسبة 40 بالمائة.

قالت Marie Therese Dominguez (ماري تيريز دومينغيز)، مفوضة وزارة النقل في ولاية نيويورك، "يستحق كل شخص خدمة سكك حديدية موثوقة وعالية الجودة للركاب، وستعزز استثمارات الحاكمة Hochul (هوكول) المستهدفة في شبكة سكك حديد وادي هدسون بشكل كبير تجربة السكك الحديدية لآلاف الركاب الذين يعتمدون على هذه الخدمة كل يوم. عندما نستثمر في السكك الحديدية والنقل العابر، فإننا نستثمر في وسائل نقل آمنة وصديقة للبيئة ويمكن الاعتماد عليها. تفخر إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) بالمساعدة في قيادة هذه الاستثمارات في خدمات شركة أمتراك التي تدعمها الولاية، وتنتقل إلى الشراكة مع هيئة النقل الحضري (MTA) في تحسينات منفصلة لخدمات مترو-نورث على طول ممر خط هدسون للسكك الحديدية. سكان نيويورك لا يستحقون أقل من ذلك."

قال Janno Lieber (جانو ليدر) رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لهيئة النقل الحضري (MTA)، "مترو-نورث هي العمود الفقري الاقتصادي لوادي هدسون السفلي، وهذه استثمارات ذكية مستهدفة لحماية مستقبله وأداءه القياسي الذي حقق رقمًا قياسيًا في الوقت المحدد بنسبة تزيد عن 98 بالمائة. في عصر تغير المناخ، تُعد القدرة على الصمود مهمة بشكل خاص، وقد أظهرت الحاكمة Hochul (هوكول) أنها تفهم ذلك بشكل بديهي."

قالت رئيسة مترو-نورث Catherine Rinaldi (كاترين رينالدي)، "لقد أظهرت الأحداث المتعلقة بالطقس في السنوات الأخيرة أهمية القدرة على الصمود في وجه التغيرات المناخية على خط هدسون، ونحن سعداء بهذه التحديثات التي ستتيح استمرار موثوقية خدمة مترو-نورث لوادي هدسون. إنني أقدر كثيرًا دعم الحاكمة Hochul (هوكول) لهذه التحسينات التي ستدعم اقتصاد وادي هدسون."

قالت عمدة بوكيبيسي إيفون فلاورز، "يسعدني أن أسمع عن رغبة الحاكمة Hochul (هوكول) في الاستثمار في خدمة السكك الحديدية في وادي هدسون بين بوكيبيسي ومدينة نيويورك. إن التزام الحاكمة بتحسين الربط بين مدينة بوكيبيسي ومدينة نيويورك يعني المزيد من الفرص لسكاننا، ودعمًا أقوى لأعمالنا التجارية المحلية، وتنقلًا أكثر أمانًا وسرعة من مدينة نيويورك وإليها. ويساعد هذا الاستثمار مجتمعنا على الازدهار والبقاء على اتصال دائم بطرق مهمة."

قال عمدة وايت بلينس Tom Roach (توم روتش)، "الاستثمار في نظام مترو نورث أمر حيوي لاقتصاد ولايتنا. إن النقل الموثوق والجيد بالسكك الحديدية فيه منفعة لسكاننا وشركائنا وبيئتنا. إن التزام الحاكمة Hochul (هوكول) المستمر بتوفير الموارد اللازمة أمر ضروري ومحل تقدير كبير."

قال عمدة مدينة Beacon Mayor (بيكون لي كيرياكو)، "أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على اقتراح هذه الاستثمارات الكبرى في مجال السكك الحديدية على طول خط هدسون - والتي من شأنها تحسين المجتمعات والحياة اليومية للكثير منا في وادي هدسون. بصفتي مسافرًا من بيكون إلى مدينة نيويورك لأكثر من ثلاثين عامًا - وراكبًا لقطارات "سوبر إكسبرس" في ساعة الذروة إلى بيكون - أعرف عن كَثب أهمية خدمة السكك الحديدية السريعة والمتكررة، والتي تتيح للكثيرين كسب الرزق في العمل والاستمتاع بالحياة الأسرية في المنزل."

نبذة عن خط السكك الحديدية (Empire Rail Corridor) في ولاية نيويورك

في السنة المالية الفيدرالية 2024، سجلت خدمة أمتراك المدعومة من ولاية نيويورك أرقامًا قياسية غير مسبوقه، حيث تجاوز عدد الركاب 2 مليون راكب وتجاوزت الإيرادات 109 مليون دولار. من خلال إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT)، تدعم نيويورك خدمة Empire Service الشهيرة التي تعمل من مدينة نيويورك إلى ألباني، وخدمة Adirondack Service التي تعمل من مدينة نيويورك إلى مونتريال، وخدمة Maple Leaf Service التي تعمل من مدينة نيويورك إلى شلالات نياجرا، بالإضافة إلى خدمة Ethan Allen Service التي تعمل من مدينة نيويورك إلى بيرلينجتون، فيرمونت. في السنة المالية 2024، بلغ الأداء في الوقت المحدد في مدينة نيويورك إلى محطة ألباني حوالي 90 بالمائة؛ وبلغ الأداء الإجمالي في الوقت المحدد لجميع الخدمات المدعومة في نيويورك حوالي 83 بالمائة.

نبذة عن سكة حديد مترو-نورث التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA)

توفر سكة حديد مترو-نورث التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA) ما مجموعه 700 قطار في اليوم الواحد في 124 محطة في وادي هدسون ومدينة نيويورك وجنوب غرب ولاية كونيتيكت، وعملت بأداء في الوقت المحدد بنسبة أداء أعلى من 98 بالمائة في عام 2024، كما أن نسبة الركاب في عام 2024 بكامله ارتفعت بنسبة 12.5 بالمائة عن العام السابق.

في شهر نوفمبر/تشرين الثاني، حققت خدمة مترو-نورث أحد أقوى أشهرها على الإطلاق بإجمالي 5.7 مليون راكب، أ] بزيادة قدرها 4.8% عن شهر نوفمبر/تشرين الثاني 2023. وفي شهر نوفمبر/تشرين الثاني أيضًا، سجلت خدمة مترو-نورث أفضل أداء في الوقت المحدد منذ بداية العام حتى تاريخه في تاريخ السكك الحديدية، حيث بلغ 98.3 بالمائة على مستوى المنظومة، بينما بلغ معدل الأداء في الوقت المحدد لشهر نوفمبر/تشرين الثاني 97.9 بالمائة، وبلغ معدل تقديم خدمة مترو-نورث للخدمة في شهر أكتوبر/تشرين الأول 2024، وهو مقياس لموثوقية الخدمة، 99.9 بالمائة. بلغ متوسط عدد ركاب مترو-نورث في أيام الأسبوع 200,087 راكبًا في نوفمبر/تشرين الثاني، أي بنسبة 81.4 بالمائة من مستويات ما قبل جائحة كورونا (COVID)، مما يعكس ارتفاع عدد ركاب العودة إلى العمل؛ وبلغ متوسط عدد الركاب في عطلات نهاية الأسبوع 122,637 راكبًا، وهو ما يمثل 94.2 بالمائة من مستويات قبل جائحة كورونا (COVID).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)