



De publicación inmediata: 1/2/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA 32 MILLONES DE DÓLARES EN FINANCIACIÓN PARA AVANZAR EN EL USO DE MATERIALES BAJOS EN CARBONO EN PROYECTOS DE TRANSPORTE**

***Subvención de la Administración Federal de Autopistas ayudará en los esfuerzos del Departamento de Transporte del Estado para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero***

La gobernadora Kathy Hochul ha anunciado hoy que el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) ha recibido una subvención de 32 millones de dólares para avanzar en el uso de materiales bajos en carbono en proyectos de construcción. Los fondos de la Administración Federal de Autopistas ayudarán a promover los esfuerzos continuos del NYSDOT para identificar y utilizar materiales de construcción que tengan niveles más bajos de carbono incorporado, reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero. El dinero se proporcionó mediante el programa de Subvenciones para Materiales de Transporte Bajos en Carbono, que se estableció bajo la Ley de Reducción de la Inflación y proporciona fondos para el uso de materiales de construcción que resultan en niveles sustancialmente más bajos de emisiones de gases de efecto invernadero.

«Ya se trate de sequías, incendios forestales o tormentas de nieve récord, los neoyorquinos están sintiendo los efectos del cambio climático en su vida diaria, y estas subvenciones para el uso de materiales bajos en carbono son una herramienta importante en nuestros esfuerzos por detenerlo», **dijo la gobernadora Hochul**. «Este financiamiento del gobierno de Biden-Harris nos ayudará a usar materiales más limpios en los proyectos de transporte, lo que reducirá la cantidad de gases de efecto invernadero que se liberan a la atmósfera y se avanzará en nuestra batalla contra el cambio climático».

El carbono incorporado se refiere a la estimación de las emisiones de gases de efecto invernadero que se producen durante las etapas del ciclo de vida de un edificio o infraestructura. El carbono incorporado representa aproximadamente un tercio de las emisiones de carbono de la industria de la construcción. La selección y adquisición de materiales con menor contenido de carbono incorporado requiere transparencia en torno al carbono incorporado asociado con un material o producto determinado, para permitir comparaciones.

Los fondos permitirán que el programa de Materiales de Transporte de Bajo Carbono del NYSDOT continúe trabajando para identificar materiales de bajo carbono, adoptar especificaciones de menor carbono para materiales de gran volumen para proyectos estatales y desarrollar estándares para reducir el impacto ambiental de los materiales de construcción. Específicamente, los fondos ayudarán al NYSDOT a:

- Desarrollar e implementar actividades de divulgación y capacitación para el personal de la agencia y las partes interesadas de la industria.
- Evaluar los materiales bajos en carbono para asegurarse de que cumplen con los requisitos técnicos y de rendimiento.
- Desarrollar o actualizar especificaciones técnicas para permitir el uso de materiales, productos y estrategias que resulten en materiales con menos carbono incorporado.
- Establecer un proceso para identificar, verificar y utilizar materiales con niveles más bajos de emisiones de gases de efecto invernadero incorporados.

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, dijo:** «La gobernadora Kathy Hochul ha dejado claro que la lucha contra el calentamiento global exige que hagamos todo lo que esté a nuestro alcance en nuestros esfuerzos por encontrar soluciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte. El carbono incorporado es un importante contribuyente a las emisiones de gases de efecto invernadero y estos fondos federales ayudarán al NYSDOT a continuar preparando el camino en la identificación y utilización de materiales que más favorezcan el clima para que podamos salvaguardar el medio ambiente para las generaciones futuras».

**El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, dijo:** «Este es un ganar-ganar: impulsar los proyectos de construcción con materiales 'Made in the USA' y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el Estado Imperio (Empire State). Me enorgullece entregar estos \$32 millones en fondos federales de la Ley de Reducción de la Inflación para ayudar a preparar el camino para más materiales bajos en carbono en proyectos de transporte en todo Nueva York. Este financiamiento, junto con el financiamiento de la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos y otros programas de IRA, están sentando las bases para proyectos de construcción largamente esperados, al mismo tiempo que reducen las emisiones de carbono y dinamizan la economía. Le doy las gracias a la gobernadora Hochul por su trabajo al hacer que se dé un buen uso de estos dólares del gobierno federal».

### **Acerca del Departamento de Transporte**

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es proporcionar un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resistente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medio ambiente y apoye el bienestar económico del Estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; Reduzca la velocidad y cámbiese de carril cuando vea personas trabajando en las vías.

Si desea información adicional, encuétreanos en [Facebook](#), síganos en [X](#) o [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#). Para obtener información actualizada sobre viajes, llame al 511, ingrese a [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o descargue la aplicación móvil gratis de 511NY.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Obtenga información actualizada de la Oficina de la gobernadora en: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe mensaje de texto: NEW YORK, al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)