



Для немедленной публикации: 02.01.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 32 МЛН ДОЛЛАРОВ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ НИЗКОУГЛЕРОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТАХ

Грант Федерального управления автомобильных дорог поддержит усилия Департамента транспорта штата по сокращению выбросов парниковых газов

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) получил грант в размере 32 млн долларов для расширения применения низкоуглеродных материалов в строительных проектах. Средства, предоставленные Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration), помогут NYSDOT расширить работу по определению строительных материалов с пониженным содержанием углерода и их применению для сокращения выбросов парниковых газов. Средства предоставлены по Программе грантов на низкоуглеродные транспортные материалы (Low-Carbon Transportation Materials Grants Program), которая была создана в соответствии с Законом о снижении инфляции (Inflation Reduction Act, IRA) и предоставляет финансирование для применения строительных материалов, позволяющих существенно снизить уровень выбросов парниковых газов.

«Периоды засухи, лесные пожары и рекордные по силе снежные штормы заставляют жителей нашего штата чувствовать в повседневной жизни последствия изменения климата. Благодаря этим важным грантам мы расширим усилия для изменения этой ситуации, — **сказала губернатор Хокул.** — Это финансирование, выделенное администрацией Байдена-Харрис, поможет нам использовать более экологичные материалы в транспортных проектах, чтобы снизить объем выбросов парниковых газов и сделать шаг вперед в борьбе с изменением климата».

Воплощенный углеродный след — это расчетное количество парниковых газов, выделяемое на этапах жизненного цикла здания или инфраструктуры. Воплощенный углеродный след составляет около трети углеродных выбросов в строительной отрасли. При выборе и закупках материалов с пониженным содержанием углерода необходимо прозрачное определение воплощенного

углеродного следа, связанного с данным материалом или продуктом, чтобы можно было делать сравнения.

Это финансирование позволит продолжить работу в рамках Программы низкоуглеродных транспортных материалов NYSDOT, чтобы определить низкоуглеродные материалы, принять спецификации низкоуглеродных материалов для крупных проектов штата и разработать стандарты для снижения экологических последствий от применения строительных материалов. В частности, это финансирование поможет NYSDOT:

- разработать и внедрить информационные и учебные материалы для сотрудников ведомств и участников отрасли;
- оценивать низкоуглеродные материалы с точки зрения их соответствия техническим и эксплуатационным требованиям;
- составить или обновить технические спецификации, предусматривающие использование материалов, продуктов и стратегий, которые приводят к снижению воплощенного углеродного следа;
- разработать процесс определения, проверки и использования материалов с пониженным значением воплощенного углеродного следа.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Кэти Хокул ясно объявила, что борьба с глобальным потеплением требует от нас использовать все доступные возможности, чтобы найти решения для сокращения выбросов парниковых газов в транспортном секторе. На воплощенный углеродный след приходится значительная доля выбросов парниковых газов. Благодаря этим федеральным средствам NYSDOT продолжит передовые работы по определению и использованию более климат-нейтральных материалов, чтобы сохранить нашу окружающую среду для будущих поколений».

Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer): «Это выигрышный вариант со всех точек зрения. Мы поддерживаем строительство с использованием материалов американского производства и при этом сокращаем выбросы парниковых газов во всем Имперском штате. Я с горжусь, что добился выделения этих 32 миллионов долларов федерального финансирования согласно моему Закону о снижении инфляции, чтобы расширить использование материалов с пониженным содержанием углерода в транспортных проектах в штате Нью-Йорк. Эти гранты и финансирование, выделяемое согласно двухпартийному Закону об инфраструктуре и рабочих местах и согласно закону IRA по другим программам, позволяют реализовать давно назревшие строительные проекты, одновременно снижая углеродные выбросы и подпитывая экономику. Я благодарен губернатору Хокул за эффективное использование этих федеральных средств».

О Департаменте транспорта

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк.

От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ.

Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в [Facebook](#), подпишитесь на нас в [X](#) или [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#). Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)