



Do natychmiastowej publikacji: 02.01.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRYZNANIE 32 MLN USD NA PRACE NAD WYKORZYSTANIEM MATERIAŁÓW NISKOEMISYJNYCH W PROJEKTACH TRANSPORTOWYCH

Środki przekazane przez Federalną Administrację Autostrad wesprą działania stanowego Departamentu Transportu na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) otrzymał dotację w wysokości 32 mln USD na prace nad wykorzystaniem materiałów niskoemisyjnych w projektach budowlanych. Środki przekazane przez Federalną Administrację Autostrad wesprą dalsze działania NYSDOT mające na celu identyfikację i wykorzystanie materiałów budowlanych o niższym śladzie węglowym, co ma zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Pieniądże zostały przekazane w ramach Programu dotacji na materiały niskoemisyjne w projektach transportowych (Low-Carbon Transportation Materials Grants Program), który powstał na mocy Ustawy o obniżeniu poziomu inflacji (Inflation Reduction Act, IRA) i ma na celu finansowanie wykorzystania materiałów budowlanych charakteryzujących się znacznie niższymi poziomami emisji gazów cieplarnianych.

„Te dotacje na rozwój materiałów niskoemisyjnych są ważnym narzędziem w naszych wysiłkach na rzecz powstrzymania skutków zmian klimatycznych – takich jak susze, pożary czy rekordowe śnieżyce – które mieszkańcy stanu Nowy Jork odczuwają w swoim codziennym życiu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki środkom przyznanych przez administrację Biden-Harris będziemy mogli wykorzystywać czystsze materiały w projektach transportowych, co zmniejszy ilość gazów cieplarnianych uwalnianych do atmosfery i przyspieszy naszą walkę ze zmianami klimatycznymi”.

Ślad węglowy (nazywany też „wbudowaną emisją dwutlenku węgla”) oznacza szacunkową emisję gazów cieplarnianych wytwarzanych na kolejnych etapach cyklu eksploatacji budynków lub obiektów infrastrukturalnych. Szacuje się, że odpowiada on za około jedną trzecią emisji dwutlenku węgla w branży budowlanej. Procedury zamówień publicznych wymagają możliwości porównywania właściwości materiałów – dlatego potrzebne są przejrzyste informacje na temat śladu węglowego poszczególnych produktów.

Dzięki przyznanym środkom zespół Programu dotacji na materiały niskoemisyjne w projektach transportowych przy NYSDOT będzie mógł kontynuować prace nad identyfikacją materiałów niskoemisyjnych, wdrożeniem specyfikacji niskoemisyjności przy dużych zamówieniach materiałów na potrzeby projektów realizowanych przez stan oraz opracowaniem standardów ograniczenia szkodliwego wpływu materiałów budowlanych na środowisko. Przyznana dotacja pomoże NYSDOT w realizacji następujących zadań:

- Opracowanie i wdrożenie strategii informacyjnej i szkoleniowej dotyczącej pracowników agencji i interesariuszy z branży.
- Ocena materiałów niskoemisyjnych pod kątem zgodności z wymaganiami technicznymi i wydajnościowymi.
- Opracowanie i aktualizacja specyfikacji technicznych w celu umożliwienia stosowania materiałów, produktów i strategii obniżających ślad węglowy.
- Wdrożenie procedur identyfikacji, weryfikacji i wykorzystania materiałów o niższym poziomie emisji gazów cieplarnianych.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Kathy Hochul stwierdziła jednoznacznie, że walka z globalnym ociepleniem wymaga skoncentrowanych wysiłków na rzecz opracowania rozwiązań ograniczających emisję gazów cieplarnianych w sektorze transportu. Dzięki tym środkom federalnym NYSDOT może nadal być pionierem w dziedzinie identyfikacji i wykorzystania materiałów przyjaznych dla klimatu, chroniąc nasze środowisko z myślą o przyszłych pokoleniach, ponieważ wbudowany ślad węglowy jest głównym czynnikiem przyczyniającym się do emisji gazów cieplarnianych”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Dzięki tej inicjatywie będziemy mogli z powodzeniem realizować projekty przy użyciu materiałów wyprodukowanych w USA, ograniczając jednocześnie emisję gazów cieplarnianych. Jestem dumny, że 32 mln USD przyznane z budżetu federalnego na mocy mojej Ustawy o obniżeniu poziomu inflacji pomogą utworować drogę do wykorzystania materiałów niskoemisyjnych w projektach transportowych w całym stanie Nowy Jork. Środki te – wraz z finansowaniem z pozyskanym dzięki dwupartyjnej ustawie o infrastrukturze i miejscach pracy oraz innym programom IRA – przyspieszą realizację długo oczekiwanych projektów budowlanych, obniżając przy okazji emisję dwutlenku węgla i pobudzając gospodarkę. Jestem wdzięczny za pracę gubernator Hochul, dzięki której te federalne fundusze są dobrze wykorzystywane”.

O Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)