



立即發佈：2025 年 1 月 2 日

KATHY HOCHUL 州長

## HOCHUL 州長宣佈撥款 3,200 萬美元推動在交通專案中使用低碳材料

### *聯邦高速公路管理局撥款將幫助州交通廳努力減少溫室氣體排放*

Kathy Hochul 州長今天宣佈，紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 已獲得 3,200 萬美元的撥款，用於推動在建築專案中使用低碳材料。聯邦高速公路管理局 (Federal Highway Administration) 提供的這筆資金將協助 NYSDOT 進一步努力尋找和使用隱含碳量較低的建築材料，從而減少溫室氣體排放。這筆資金是透過低碳交通材料補助金計劃 (Low-Carbon Transportation Materials Grants) 提供的，該計劃是根據《降低通膨法案》 (Inflation Reduction Act, IRA) 設立的，為使用能大幅降低溫室氣體排放的建築材料提供資金。

**Hochul 州長表示**，「無論是乾旱、野火還是破紀錄的暴風雪，紐約民眾在日常生活中都感受到了氣候變化的影響，而這些低碳撥款正是我們努力阻止氣候變化的重要工具。**Biden-Harris 政府**提供的這筆資金將協助我們在交通專案中使用更清潔的材料，這將減少排放到大氣中的溫室氣體，推動我們應對氣候變化的鬥爭。」

隱含碳量是指對在建築物或基礎設施生命週期的各個階段所產生的溫室氣體排放量的估計值。隱含碳約占建築業碳排放量的三分之一。選擇和採購低含碳材料需要瞭解特定材料或產品相關隱含碳的透明度，以便進行比較。

這筆資金將使 NYSDOT 的低碳交通材料計劃能夠繼續致力於識別低碳材料，為各項州專案的大宗材料採用低碳規格，並制定減少建築材料對環境影響的標準。具體而言，這筆資金將協助 NYSDOT：

- 為機構員工和行業利益相關者制定並實施推廣和培訓計劃。
- 評估低碳材料，確保其符合技術和效能要求。
- 制定或更新技術規範，以允許使用可實現低隱含碳材料的材料、產品和策略。
- 建立一套流程，以識別、驗證和使用溫室氣體排放量較低的材料。

紐約州交通廳廳長 **Marie Therese Dominguez** 表示，「Kathy Hochul 州長已明確表示，應對全球變暖的鬥爭要求我們不遺餘力地尋找解決方案，以減少交通部門的溫室氣體排放。隱含碳是溫室氣體排放的一個主要來源，這些聯邦資金將幫助 **NYS DOT** 在確定和使用更多氣候友好型材料方面繼續保持領先地位，從而為子孫後代保護我們的環境。」

參議院多數黨領袖 **Charles Schumer** 表示，「這是一個雙贏的方案：既促進了使用『美國製造』材料的建築專案，又減少了帝國州的溫室氣體排放。我很自豪能從我提出的『降低通膨法案』撥出這 3,200 萬美元的聯邦資金，以幫助在全紐約的交通專案中使用更多的低碳材料鋪平道路。這筆資金以及來自『兩黨基礎設施和就業法』(**Bipartisan Infrastructure & Jobs Law**) 和其他 **IRA** 計劃的資金，將為早該實施的建築專案奠定基礎，同時降低碳排放，為經濟注入活力。我感謝 **Hochul** 州長充分利用這些聯邦資金。」

### 關於交通廳

紐約州交通廳的使命是建設安全、可靠、公平和有韌性的交通系統。這個交通系統連接社區，提高生活品質，保護環境並支援紐約州的經濟繁榮。

生命至上；請減速慢行，為高速公路工人讓路！

如需瞭解更多資訊，請透過 [Facebook](#) 與我們聯繫，也可在 [X](#) 或 [Instagram](#) 上關注我們，或造訪我們的[網站](#)。如需獲取出行即時資訊，請致電 511、造訪 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 或下載免費的 511NY 移動應用程式。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)