



Diffusione immediata: 20/12/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL FORNISCE AGGIORNAMENTI SUL  
COMPLETAMENTO DI UN PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DELLA  
PAVIMENTAZIONE DA 18,4 MILIONI DI DOLLARI SULLA THRUWAY DELLO  
STATO DI NEW YORK NELLA CONTEA DI ROCKLAND**

*Il progetto ha incluso la riparazione e la riasfaltatura di oltre 30 miglia di corsia della Interstate 87, le foto sono disponibili [qui](#)*

*I lavori di miglioramento per la sicurezza hanno incluso i giunti del ponte, nuovi guardrail e strisce riflettenti*

*Il tratto di autostrada di 30 miglia tra il ponte intitolato al Gov. Mario M. Cuomo e l'uscita 16 nella contea di Orange, è stato ripavimentato dal 2022, per un totale di quasi 200 miglia di corsie*

*Il progetto fa parte di un investimento di capitale di oltre 451 milioni di dollari per la rete Thruway del NYS nel 2024*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento di un progetto di miglioramento della pavimentazione da 18,4 milioni di dollari sulla New York State Thruway (I-87) nella contea di Rockland. Le riparazioni e il rifacimento della pavimentazione sono state ultimate su oltre 48 chilometri (30 miglia) lungo un tratto di 8 km (cinque miglia) da nord dell'uscita 14A (New Jersey - Garden State Parkway) a sud dell'uscita 15 (New Jersey - I-287 - New Jersey Route 17 South) nella città di Ramapo, New Jersey. Ogni giorno circa 116.000 veicoli percorrono questo corridoio. Il progetto fa parte di oltre 451 milioni di dollari di investimenti in capitale dedicati al sistema autostradale del NYS nel 2024

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Continuando a investire nelle infrastrutture di trasporto, garantiamo che l'Empire State resti affidabile per tutti coloro che ci viaggiano, dai pendolari ai turisti ai veicoli commerciali. Il corridoio I-287 attraverso la contea di Rockland e la contea di Orange è uno dei tratti più utilizzati della Thruway, e i miglioramenti in corso contribuiranno a migliorare la sicurezza e a favorire le opportunità economiche nella Valle dell'Hudson".

Dal 2022, l'Autorità ha interamente ripavimentato la Thruway in entrambe le direzioni, insieme a numerosi svincoli, tra il ponte dedicato al governatore Mario M. Cuomo nella contea di Rockland fino a poco oltre l'uscita 16 (Harriman - US Route 6 - NY Route 17) nella contea di Orange. Si tratta di oltre 48 km di strada in ogni direzione e di quasi 322 km (200 miglia) di corsie totali. Anche il tratto di 3,8 km (2,4 miglia) del Garden State Parkway Connector a Rockland è stato ripavimentato nel 2022.

Inoltre, [è in corso un progetto di miglioramento della pavimentazione da 36,6 milioni di dollari](#) nella contea di Orange, che copre 19 km (12 miglia) - o 77 km (48 miglia) di corsie - tra le uscite 16 ad Harriman e 17 (Newburgh - Scranton - I-84 - NY Routes 17K e 300) a Newburgh. La pavimentazione delle corsie in direzione nord è stata completata; le riparazioni e la pavimentazione in direzione sud lo saranno la prossima primavera.

**Il direttore esecutivo dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) Frank G. Hoare ha dichiarato:** "Sotto la guida della governatrice Kathy Hochul, il Capital Program dell'Autorità investirà circa 503 milioni di dollari in progetti infrastrutturali nella Valle dell'Hudson nei prossimi cinque anni. I progetti di pavimentazione migliorano la viabilità e fanno la differenza per la qualità della vita, aumentando la sicurezza, costruendo la resilienza e prolungando la vita del nostro sistema".

**Il senatore dello Stato Bill Weber ha dichiarato:** "Mi unisco ai molti residenti e pendolari che viaggiano tra l'uscita 14A e l'uscita 15 nella città di Ramapo, esprimendo gratitudine alla governatrice Hochul e alla dirigenza dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York per aver dato priorità alla riparazione e al rifacimento di queste strade congestionate. Il mio ufficio apprezza la collaborazione con l'Autorità della Thruway e si impegna a sostenere i costanti miglioramenti stradali, le migliorie ai marciapiedi e le barriere acustiche laddove necessario, nel 38° Distretto del Senato".

**Il membro dell'Assemblea Karl Brabenec ha dichiarato:** "Questo investimento di 18,4 milioni di dollari testimonia la dedizione e il duro lavoro degli uomini e delle donne dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York, che si impegnano a fondo per mantenere le nostre strade sicure e in ottime condizioni. La nuova pavimentazione di questo tratto della 287 a Rockland sarà davvero importante per le migliaia di automobilisti che dipendono da questa strada ogni giorno, molti dei quali sono miei elettori. Mi congratulo con la governatrice Hochul e con l'Autorità della Thruway per il loro incessante impegno nel mantenere e migliorare l'infrastruttura del nostro Stato".

Come parte dell'ultimo progetto della Contea di Rockland - dal chilometro 24,0 al 29,4 - gli operai hanno lavorato sulle aree più critiche della carreggiata in entrambe le direzioni e hanno applicato un rivestimento di asfalto di 5 cm (2 pollici) per migliorare l'esperienza di guida, anche sulle rampe dell'uscita 14B (Airmont - Montebello - Airmont Road). I miglioramenti della sicurezza hanno incluso nuovi guardrail, lavori sui giunti dei ponti, strisce di linee riflettenti e la sostituzione dei delineatori di corsia.

L'appaltatore del progetto è JR CRUZ Corp.

## Informazioni sull'Autorità autostradale (Thruway Authority)

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, costruita all'inizio degli anni 50, è uno dei componenti più antichi del Sistema autostradale nazionale interstatale (National Interstate Highway System) e una delle strade a pedaggio più lunghe della nazione. La manutenzione e il funzionamento della rete Thruway sono finanziati principalmente dai pedaggi. L'Autorità della Thruway non riceve alcun contributo federale, statale o locale ed è pagata da coloro che percorrono la Thruway, tra cui un terzo degli automobilisti provenienti da altri Stati.

Il bilancio approvato dall'Autorità della Thruway per il 2025 investe un totale di 477,3 milioni di dollari in finanziamenti dedicati per progetti di capitale in tutto il sistema Thruway a partire dal 2025, con un aumento di oltre 33 milioni di dollari rispetto al bilancio approvato per il 2024. L'aumento degli investimenti permetterà di intervenire su circa il 61% degli oltre 4.506 km (2.800 miglia) di corsie della Thruway, nonché di sostituire o ristrutturare il 20% degli 817 ponti della Thruway.

La Thruway è una delle strade più sicure del Paese, con un tasso di mortalità di gran lunga inferiore all'indice nazionale, e le tariffe di pedaggio sono tra le più basse del Paese rispetto a strade a pedaggio simili. Il pedaggio base della Thruway per i veicoli passeggeri è di 0,05 dollari per 1,6 km (1 miglio), rispetto alla Ohio Turnpike (0,06 dollari per 1,6 km), alla New Jersey Turnpike (0,12 e 0,32 centesimi per 1,6 km) e alla Pennsylvania Turnpike (0,15 dollari per 1,6 km).

La massima priorità dell'Autorità della Thruway è la sicurezza dei nostri dipendenti e clienti. Nel 2024, due dipendenti dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) sono morti e un altro è rimasto gravemente ferito in incidenti separati mentre lavoravano sulla Thruway. La vita dei dipendenti dell'Autorità della Thruway, degli operatori stradali e del personale di emergenza dipende da tutti coloro che percorrono l'autostrada. Gli automobilisti devono rimanere vigili e prestare attenzione durante la guida, rallentare nelle zone di lavoro e spostarsi quando vedono un veicolo sul ciglio della strada. La [legge statale sul sorpasso \(Move Over Law\)](#), che è stata ampliata nel marzo 2024, richiede ai conducenti di rallentare e spostarsi di fronte a tutti i veicoli fermi lungo la carreggiata. La sicurezza è una responsabilità condivisa.

Per informazioni di viaggio aggiornate, gli automobilisti sono invitati a scaricare [l'app mobile](#), disponibile gratuitamente su iPhone e dispositivi Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. I viaggiatori possono anche visitare la [mappa dei viaggiatori](#) interattiva dell'Autorità della Thruway, che offre la visualizzazione di telecamere del traffico in tempo reale. Gli automobilisti possono anche [isciversi per ricevere avvisi TRANSalert via e-mail](#), ed essere informati sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

Per ulteriori informazioni, seguire la Thruway su [Facebook](#), [X, già noto come Twitter](#), e [Instagram](#), o [visitare il sito web della Thruway](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)